



Wahlperiode/Gremium/Sitzungsnummer 2014-2020/BAU/014

Sitzungsdatum 08.04.2019

Niederschrift

über die **Sitzung des Bau- und Energieausschusses** der Stadt Heinsberg am Montag, dem 08.04.2019, im kleinen Sitzungssaal, Raum 213, des Rathauses in Heinsberg

Beginn: 17:00 Uhr

Ende: 17:05 Uhr

Der Bau- und Energieausschuss ist heute zusammengetreten, um über nachfolgende Tagesordnung zu beraten:

Tagesordnung

Öffentliche Sitzung:

- 1 Instandsetzung von Straßen, Wegen und Plätzen
- 2 Instandsetzung von Wegedecken im Bereich des städtischen Wirtschaftswegenetzes
- 3 Anfragen nach § 18 der Geschäftsordnung

Es waren anwesend:

Vorsitzender

Herr Heinz Frenken

Stadtverordnete

Herr Volker Brudermanns
Herr Georg Chilitis
Frau Yvonne Hensing
Herr Jochen Lintzen
Frau Marita Maybaum
Herr Uwe Erwin Rauschnig
Herr Heinrich Schmitz
Herr Helmut Ummelmann

sachkundige Bürger

Herr Bernd Arntz
Herr Karl-Peter Bongartz
Herr Michael Eitze

Herr Rolf Knies
Herr Guido Schranz
Frau Carmen Vondeberg

von der Verwaltung

Herr Erster Beigeordneter Jakob Gerards
Herr Beschäftigter Peter Pelzer

Schriftführer

Herr Beschäftigter Jürgen Krings

Es fehlte/n:

Stadtverordnete

Herr Wilfried Jöris

sachkundige Bürger

Herr Elmar Jöris

Der Vorsitzende eröffnete die Sitzung und stellte die ordnungsgemäße Einladung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

Öffentliche Sitzung:

TOP 1 Instandsetzung von Straßen, Wegen und Plätzen

Der Vorsitzende gab einen Überblick über die nachstehend aufgeführten Maßnahmen, die im Jahr 2019 durchgeführt werden sollen:

a) Oberbruch

Instandsetzung des Gehweges Mittelstraße im Bereich der ehemaligen Baumstandorte (Kosten ca. 50.000 €),

b) Oberbruch

Erneuerung eines Teilstückes der Fahrbahndecke auf der Kampstraße von der Schafhausener Straße bis zur Ilbertzstraße (Länge ca. 590 m, Kosten ca. 90.000 €),

c) Oberbruch

Instandsetzung (Deckenverstärkung) der Rurstraße von der Straße Rurdamm bis Kranzes (Länge ca. 580 m, Kosten ca. 60.000 €),

d) Oberbruch

Erneuerung eines Teilstückes der Fahrbahndecke auf dem Parkplatz an der Festhalle, Zufahrt Parkstraße (Länge ca. 80 m, Kosten ca. 40.000 €),

e) Aphoven

Erneuerung eines Teilstückes der Fahrbahndecke auf der Talstraße zwischen Ortsausgang und Kreisverkehr Oberlieck (Länge ca. 400 m, Kosten ca. 75.000 €),

f) Waldenrath-Pütt

Erneuerung eines Teilstückes der Fahrbahndecke am alten Spritzenhaus (Länge ca. 150 m, Kosten ca. 12.000 €),

g) Uetterath

Erneuerung der Fahrbahndecke auf der Uetterather Dorfstraße, innerorts, (Länge ca. 700 m, Kosten ca. 100.000 €),

h) Heinsberg

Instandsetzung (Deckenverstärkung) des Rad- und Wanderweges am Lago Laprello zwischen Ringstraße und Fritz-Bauer-Straße (Länge ca. 340 m, Kosten ca. 57.000 €),

i) Heinsberg

Instandsetzung (Deckenverstärkung) des Rad- und Wanderweges am Lago Laprello zwischen Horster Weg und der Straße Seeufer (Länge ca. 600 m, Kosten ca. 54.000 €),

j) Heinsberg

Erneuerung eines Teilstückes der Fahrbahndecke auf der Siemensstraße zwischen der Schafhausener Straße und der Industriestraße (Länge ca. 480 m, Kosten ca. 95.000 €).

Nachfragen zu technischen Details und zeitlicher Ausführung wurden seitens der Verwaltung beantwortet.

Beschluss:

Die vorgeschlagenen Instandsetzungsmaßnahmen der Straßen, Wege und Plätze werden beschlossen.

Abstimmungsergebnis: einstimmig beschlossen

TOP 2 Instandsetzung von Wegedecken im Bereich des städtischen Wirtschaftswegenetzes

Auch hier gab der Vorsitzende einen Überblick über die nachstehend aufgeführten Maßnahmen, die im laufenden Jahr durchgeführt werden sollen:

a) Oberbruch

Wirtschaftsweg zwischen Kranzes und dem Friedhof (Länge ca. 610 m, Kosten ca. 55.000 €). Diese Verbindung ist gleichzeitig Teilstück der Niederrheinischen Radwanderoute.

b) Oberbruch

Wirtschaftsweg von der Rurstraße entlang des Grendshofes (Länge ca. 200 m, Kosten ca. 15.000 €),

c) Unterbruch

Wirtschaftsweg vom Küpper Richtung Overather Feld (Länge ca. 330 m, Kosten ca. 30.000 €),

d) Unterbruch

Wirtschaftsweg von der Alten Schmiede Richtung Wurmstraße (Länge ca. 600 m, Kosten ca. 48.000 €),

e) Randerath

Wirtschaftsweg von Uetterath-Berg zur Nirmer Straße (Länge ca. 700 m, Kosten ca. 80.000 €),

f) Laffeld

Wirtschaftsweg vom Kastanienweg zum Holzweg (Länge ca. 880 m, Kosten ca. 79.000 €),

g) Karken

Wirtschaftsweg von der Straße Hingen bis zum Mühlenbach; ehemalige Kläranlage (Länge ca. 820 m, Kosten ca. 56.000 €).

Ohne weitere Nachfrage erfolgte die Abstimmung.

Beschluss:

Die vorgeschlagenen Instandsetzungsmaßnahmen im Bereich der städtischen Wirtschaftswege werden beschlossen.

Abstimmungsergebnis: einstimmig beschlossen

TOP 3 Anfragen nach § 18 der Geschäftsordnung

Anfragen nach § 18 der Geschäftsordnung lagen nicht vor.

Frenken

Krings