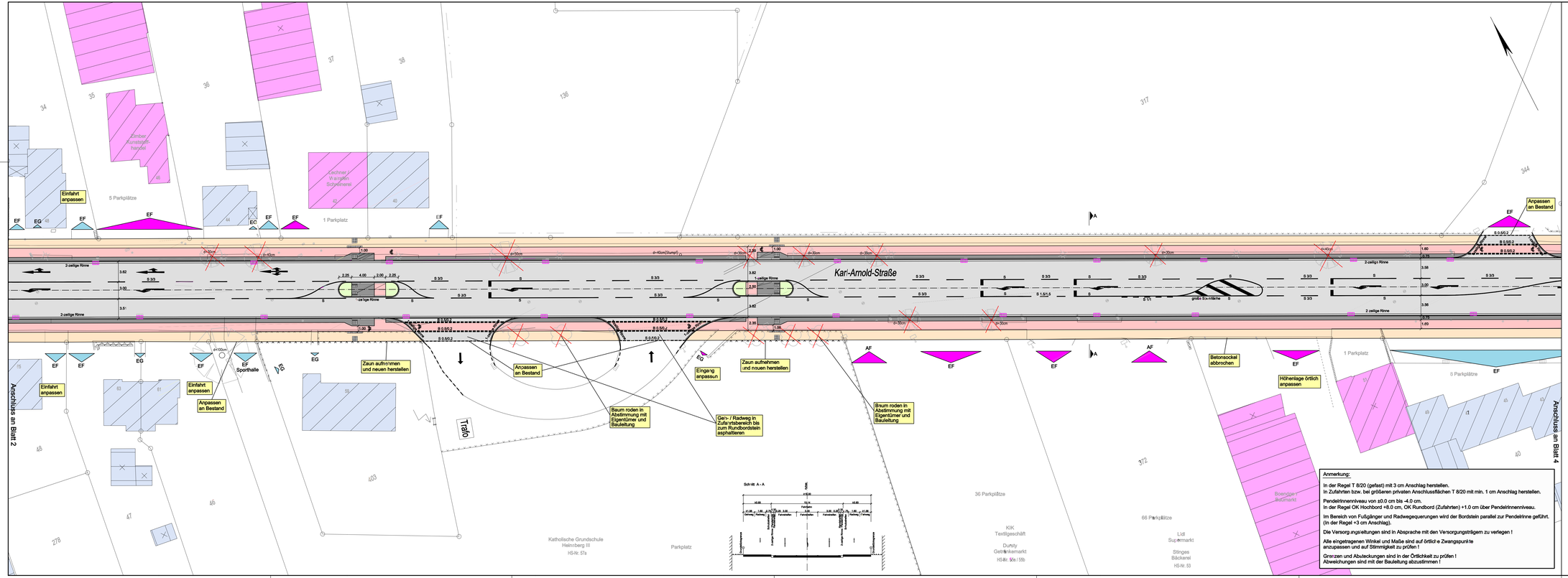
K08 - LT - 13B



ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Geh-/Radweg
- Schutzstreifen
- Fahrbahn
- Schutzstreifen
- Radweg
- Gehweg
- Dammböschung
- vorh. Regenwasserkanal
- vorh. Schmutzwasserkanal
- vorh. Straßenablauf
- gepl. Straßenablauf
- Einfahrt / Eingang privat
- Einfahrt / Eingang gewerblich
- vorh. Baum entfällt
- Lampenmast versetzen
- Hoch- / Tiefpunkt
- gepl. Querneigung

Versorgerleitungen (nachrichtlich übernommen)

- Telekom
- Wasserleitung
- Gasleitung
- Stromleitungen

1 2 3 4 5 6

Aufraggeber:

KREIS HEINSBERG
- Straßenbaubehörde -
Valkenburger Str. 45 52525 Heinsberg

Aufgestellt:

Dipl.-Ing. Alwin Gietemann
Ingenieurbüro für Abwasser- und Verkehrswesen

Am Forstheus 32 - 52511 Geilenkirchen
Tel. 02451-72424 Fax 02451-72423
E-Mail: Gietemann @ T-Online.de

Sanierung der Karl-Arnold-Straße in Oberbruch

Unterlage:
Blatt Nr.: 3
Bau-/ km:

Ausführungsplanung

Plantitel: Lageplan

Bau-/ km: 0+044,000 bis 1+407,548

Maßstab: 1 : 250

Datum	bearbeitet	gezeichnet	geprüft	Vermerk
Mai 2015	Wilms	Dicke	Gietemann	

Aufgestellt: Heinsberg, den
Kreis Heinsberg
Der Landrat
Straßenbaubehörde
Valkenburger Straße 45
52525 Heinsberg
(Nießen)

Grundplan: hergestellt: Aufnahme: Fortführung bis: Kataster: Ergänzungen:

GDV-Dateiname: K08 - LT - 13A Format: 1305 x 415

Anmerkung:

In der Regel T 8/20 (gefast) mit 3 cm Anschlag herstellen.
In Zufahrten bzw. bei größeren privaten Anschlussflächen T 8/20 mit min. 1 cm Anschlag herstellen.

Pendelrinnenniveau von ±0,0 cm bis -4,0 cm.
In der Regel OK Hochbord +8,0 cm, OK Rundbord (Zufahrten) +1,0 cm über Pendelrinnenniveau.

Im Bereich von Fußgänger und Radwegequerungen wird der Bordstein parallel zur Pendelrinne gefährt. (in der Regel +3 cm Anschlag).

Die Versorgungsleitungen sind in Absprache mit den Versorgungsträgern zu verlegen !

Alle eingetragenen Winkel und Maße sind auf örtlich e Zwangspunkte anzupassen und auf Stimmigkeit zu prüfen !

Grenzen und Absteckungen sind in der Örtlichkeit zu prüfen ! Abweichungen sind mit der Bauleitung abzustimmen !