

Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Bernd Laermann

- Baugrundgutachten und Gründungsberatung
- Bodenmechanische Pr
  üfungen
- Kernbohrungen in Asphalt und Beton
- B II- Betonüberwachungen
- Umwelttechnologie
- Laboratorium für Betonbaustoffe, bituminöse und mineralische Baustoffe

Wir sind präqualifiziert:

www.amtliches-verzeichnis.ihk.de (Zertifikat kann auf Anfrage zugesandt werden!)

Mönchengladbach, den 29.07.2019 bL/ak

# Stellungnahme zu den durchgeführten Bodenerkundungen und Versickerungsversuchen für das Projekt: Neubaugebiet Heinsberg-Scheifendahl

Auftraggeber:

Stadt Heinsberg

Apfelstraße 60

52525 Heinsberg

Herrn Dipl.-Ing. Wilms

Tiefbauamt

IBL-Laermann GmbH \* Niersstraße 26 \* 41189 Mönchengladbach

siehe Anschrift

Gegenstand:

Erkundung der Bodenverhältnisse bis max. 5,00 unter GOK und Ermittlung der Versickerungsfähigkeit der anstehenden

Böden

Bearbeitungsnummer:

SG 371/19

#### Der Prüfbericht umfasst 9 Textseiten und 2 Anhänge

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die Prüfgegenstände. Der Prüfbericht darf nur ungekürzt vervielfältigt werden; auszugsweise Wiedergabe und jede Veröffentlichung bedarf der Zustimmung der IBL Laermann GmbH.

IBL-Laermann GmbH Niersstraße 26 41189 Mönchengladbach Tel: 02166 - 50 01 + 50 02 \* Fax: 02166 - 5 75 49 www.ibl-team.de \* e-mail: info@ibl-team.de Stadtsparkasse Mönchengladbach IBAN: DE46310500000000174755 \* BIC: MGLSDE33

Volksbank Mönchengladbach
IBAN: DE10310605172105852013 \* BIC: GENODED1MRB
gem. VB4-460.430

Gerichtsstand Mönchengladbach HR B 1680 Ust ID-Nr: DE 120827975 Geführt im Verzeichnis d. VMPA-Betonprüfstellen W unter der Nummer VMPA-BPW-1210-97-NRW nem VR4-460 430



Bericht-Nr. SG 371/19, AG: Stadt Heinsberg, Projekt: Neubaugebiet Heinsberg-Scheifendahl

29.07.2019

### 1. Allgemeines

Das *Institut für Baustoffprüfung und Beratung Laermann GmbH* wurde von der **Stadt Heinsberg** mit der Erkundung der Bodenverhältnisse, Probenentnahmen und Versickerungsversuchen, für das Projekt "**Neubaugebiet Heinsberg-Scheifendahl**", beauftragt.

Folgende Untersuchungen wurden in Auftrag gegeben:

- ⇒ Erkundung der Bodenverhältnisse bis max. 5,00 m unter GOK im Bereich vorgegebener Ansatzstellen;
- ⇒ Hydrogeologische Verhältnisse;
- ⇒ Angaben zur Versickerungsfähigkeit der im Baugrund anstehenden Böden;

Die Feldarbeiten, inkl. der Probenentnahmen, wurden am 24.06.2019 durchgeführt. Hierzu wurden auftragsgemäß insgesamt sieben Rammkernbohrungen (RKB) sowie zwei Versickerungsversuche durchgeführt. Die Lage der Bohransatzstellen sind auf dem Lageplan im Anhang 1 dargestellt.

## 2. Felduntersuchungen

Zur Feststellung der Bodenverhältnisse führte die *ibl GmbH* sieben Rammkernbohrungen (RKB) nach **DIN EN ISO 22475-1**<sup>[1]</sup> durch. Die Bohrergebnisse **(Bohrprofile nach DIN EN ISO 14688-1**<sup>[2]</sup>) sind im Anhang 2 dargestellt.

Zur besseren Übersicht sind die Ergebnisse der geologischen Feldarbeiten nachfolgend in Kurzform tabellarisch zusammengefasst.

Die Bohransatzstellen wurden von der *ibl GmbH* nach Lage und Höhe eingemessen. Als Höhenbezug bzw. Ablesepunkt (AP) diente ein auf der Straße "Scheifendahl" gelegener Kanaldeckel (AP-KD). Da zum Zeitpunkt der Niederschrift der *ibl GmbH* keine Höhe für den Kanaldeckel vorlag, wurde die Einmessung der Bohrpunkte auf ± 0,00 m bezogen.

Seite 2 von 9

Bericht-Nr. SG 371/19, AG: Stadt Heinsberg, Projekt: Neubaugebiet Heinsberg-Scheifendahl

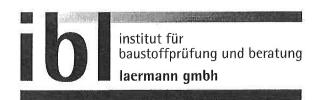
29.07.2019

Alle Maß- und Höhenangaben sind vor Baubeginn durch die örtliche Bauleitung nochmals zu überprüfen bzw. durch einen öffentlich bestellten Vermessungsingenieur zu bestätigen und freizugeben!

#### Tabelle 1:

Tiefe [m]	Mächtigkeit [cm]	Schichtenaufbau	Lagerungsdichte / Konsistenz		
RKB 1	Note he				
0,00 - 0,70	70	- Oberboden (Mutterboden)	-		
0,70 - 1,10	40	- Mittelsand, feinsandig, kiesig, schluffig	mitteldicht		
1,10 - 4,00	290	- Mittelsand, feinsandig, schwach kiesig, schwach schluffig	mitteldicht - dicht		
RKB 2					
0,00 - 0,50	50	- Oberboden (Mutterboden)	-		
0,50 - 2,90	240	- Schluff, feinsandig	halbfest		
2,90 - 4,00	110	- Mittelsand, feinsandig, schwach schluffig	mitteldicht - dicht		
RKB 3					
0,00 - 0,40	40	- Oberboden (Mutterboden)	-		
0,40 - 1,00	60	- Schluff, feinsandig	halbfest		
1,00 - 4,00	300	- Mittelsand, feinsandig, kiesig, schwach schluffig	mitteldicht - dicht		
RKB 4					
0,00 - 0,90	90	- Oberboden (Mutterboden)	-		
0,90 - 3,00	210	- Schluff, feinsandig	halbfest		
3,00 - 4,00	100	- Mittelsand, feinsandig, kiesig, schwach schluffig	mitteldicht - dicht		
RKB 5					
0,00 - 0,50	50	- Oberboden (Mutterboden)	-		
0,50 - 1,90	140	- Schluff, feinsandig	halbfest		
1,90 - 3,90	200	- Schluff, stark feinsandig, schwach mittelsandig	halbfest		
3,90 - 4,00	10	- Mittelsand, feinsandig	mitteldicht		
RKB 6					
0,00 - 0,50	50	- Oberboden (Mutterboden)	2		
0,50 - 1,00	50	- Schluff, feinsandig	halbfest		
1,00 - 4,10	310	- Schluff, feinsandig	halbfest		
4,10 - 5,00	90	- Mittelsand, feinsandig, schwach kiesig	mitteldicht - dicht		
RKB 7					
0,00-0,25	25	- Oberboden	=		
0,25 - 1,00	75	- A: Schluff, feinsandig, Ziegel, Kohle <sup>1)</sup>	halbfest		
1,00 - 3,50	250	- Schluff, feinsandig	halbfest		
3,50 - 4,20	70	- Mittelsand, feinsandig, schwach kiesig, schwach schluffig mitteldicht			
4,20 - 5,00	80	- Mittelsand, feinsandig, schwach kiesig, schwach schluffig mitteldicht			

Anteil bodenfremder Beimengungen < 10 Vol.-%!



Bericht-Nr. SG 371/19, AG: Stadt Heinsberg, Projekt: Neubaugebiet Heinsberg-Scheifendahl

29.07.2019

#### Hinweis:

Die hier beschriebene Baumaßnahme ist nach jetzigem Wissenstand nach **DIN 4020**<sup>[3]</sup> in die Geotechnische Kategorie GK 1 einzustufen. Unter Berücksichtigung der Aufgabenstellung sind somit die angewandten Kleinbohrverfahren ausreichend. Mit diesem Verfahren konnten bis zur geprüften Endtiefe von max. 5,00 m unter GOK keine Steine, Blöcke bzw. größere Blöcke festgestellt werden. Dem Bodengutachter ist im Zuge der Erdarbeiten die Gelegenheit zur Überprüfung der Homogenbereiche zu geben. Sofern dieses nicht sichergestellt werden kann, werden Großbohrungen mit einem Mindestdurchmesser von 300 mm  $\leq$  d  $\leq$  600 mm erforderlich. Dies dient zum einen um ausreichend Probenmaterial für bodenmechanische Laborversuche zu fördern und die Korngruppen D  $\geq$  45 mm zu erfassen.

Es gilt darauf hinzuweisen, dass die tatsächliche Mächtigkeit der Oberböden, z. B. zur Kalkulation der Erdarbeiten, aufgrund ihrer hohen Zusammendrückbarkeit, nur mittels Baggerschürfen ermittelt werden können.

## 3. Hydrogeologische Verhältnisse

#### Grundwasserstände

Das Grundwasser wurde in keiner der Bohrungen angetroffen.

Grundsätzlich ist während der Bauarbeiten mit dem Auftreten von witterungsbedingtem Schicht-/ Niederschlagswasser in den bindigen Böden (umgelagerte und anstehende Schluffböden) zu rechnen. Hier sind dann entsprechende Tagwasserhaltungsmaßnahmen vorzuhalten und von der ausschreibenden Stelle zu berücksichtigen.

Auf eine permanente Beseitigung von Schichten- und Stauwasser ist bei den störempfindlichen Schluffböden besonders zu achten. Diese weichen sonst tiefgründig auf und lassen sich dann nicht mehr bearbeiten.

#### Höchst gemessener Grundwasserstand/ Bemessungswasserstand

Aus der Datenerfassung der ELWAS-WEB LVN ergab eine nahegelgene Grundwassermessstelle (Scheifendahl Zus366) im April 1967 einen höchst gemessenen Grundwasserstand von + 55,28 m NHN.

Seite 4 von 9



Bericht-Nr. SG 371/19, AG: Stadt Heinsberg, Projekt: Neubaugebiet Heinsberg-Scheifendahl

29.07.2019

Für den Pegel wird eine Geländehöhe von + 67,67 m NHN (Scheifendahl Zus366) angegeben, woraus sich ein Grundwasserflurabstand von h<sub>Flurabstand</sub> ≤ 12,39 m unter die derzeitigen Geländeoberkanten (bezogen auf den Pegel Scheifendahl Zus366) ergibt!

Demzufolge kann der Bemessungswasserstand i. M. bei + 55,78 m NHN (inklusive 0,50 m

Sicherheitszuschlag) angesetzt werden.

#### Hinweis:

Geländehöhen für die Maßnahme liegen der *ibl GmbH* nicht vor. Somit können die zu dem vorgenannten Pegel angegebenen Höhen in Bezug auf die untersuchte Liegenschaft abweichen und dienen somit nur als Orientierungshilfe.

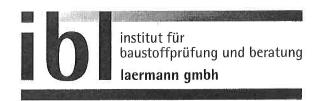
### 4. Versickerung

Gemäß Angabe des Auftraggebers ist im Bereich der Bohransatzstellen RKB 6 und RKB 7 eine Versickerungseinrichtung vorgesehen.

Zur Feststellung der Versickerungsfähigkeit wurde in den entstandenen Bohrlöchern der Ansatzstellen RKB 6 und RKS 7 jeweils ein Versickerungsversuch im so genannten "Open-End-Verfahren" durchgeführt.

Die Bodenprofile in den vorgegebenen Untersuchungsbereichen sind auf den Bohrprofilen im Anhang 2 dargestellt bzw. der Tabelle 1 zu entnehmen.

Für die Durchführung des Versickerungsversuches wurde mittels eines Packers eine Versickerungsmesseinrichtung in das offene, 50 mm durchmessende Bohrloch eingebaut und nach oben zur Bohrlochöffnung hin verschlossen. Dies soll einen Wasseraustritt aus der Versuchsanordnung nach oben in das Bohrloch verhindern. Danach wurde das Rohr so lange mit Wasser gefüllt, bis sich eine Wassersättigung der zu untersuchenden Bodenschichten und eine konstante Versickerungsrate eingestellt hatte. Erst dann erfolgten die Messungen.



Bericht-Nr. SG 371/19, AG: Stadt Heinsberg, Projekt: Neubaugebiet Heinsberg-Scheifendahl

29.07.2019

Die Auswertung des Versuchs erfolgt nach USBR EARTH MANUAL über die Formel:

$$k_f = \frac{2 \pi * \Delta H * C_t}{5.5 * h * \Delta t'}$$
 [m/s]

#### Symbolerläuterung:

ΔH - versickerte Wassersäule zwischen H<sub>1</sub> und H<sub>2</sub> pro Zeit in [m]

h - mittlere Druckhöhe, näherungsweise:  $h = (h_1 + h_2)/2$  in [m]

 $\Delta t'$  - verstrichene Zeit zwischen h<sub>1</sub> und h<sub>2</sub>, wobei t' eine Korrektur der Absinkzeit auf eine einheitliche Eingabequerschnittsfläche ist: t' = (t \* r<sub>2</sub>)/r<sub>1</sub><sup>2</sup> in [m/s]

Ct - Korrekturfaktor der Temperatur zur Normierung auf kf-Werte bei 20°C

Als Ergebnis der Feldversuche und der Auswertung nach USBR EARTH MANUAL ergibt sich folgender Wasserdurchlässigkeitsbeiwert  $k_f$  für die nachfolgend aufgeführten Bodenschichten.

Tabelle 2:

Bohrung- Nr.	Tiefe der Bo- den- schicht ab GOK* [m]	Art des anste- henden Bodens	k <sub>f</sub> -Wert [m/s]	Korrektur- faktor 2 gem. ATV [m/s]	Durchlässigkeits- Bereich nach DIN 18130 T 1 <sup>[4]</sup>
RKB 6	4,50 - 5,00	mS, fs, g'	1,585 x 10 <sup>-4</sup>	3,170 × 10 <sup>-4</sup>	stark durchlässig
RKB 7	3,50 - 4,00	mS, fs, g', u'	3,631 x 10⁻⁵	7,262 x 10 <sup>-5</sup>	durchlässig

Tiefe in der der Packer eingebaut wurde!

Die für den Betrieb von Versickerungseinrichtungen gemäß **DWA-Richtlinie Arbeitsblatt A 138**<sup>[5]</sup> geforderte Mindestdurchlässigkeit von 1,00 x 10<sup>-6</sup> m/s wird für beide Prüfansatzstellen bzw. -ansatzhöhen überschritten, so dass der Betrieb von Versickerungseinrichtungen im Bereich der schwach kiesigen, Sande ab einer Tiefe von ca. 4,10 m (RKB 6) bzw. der schwach schluffigen, schwach kiesigen Sande ab einer Tiefe von ca. 3,50 m (RKB 7) unter GOK durchführbar ist!

Seite 6 von 9



Bericht-Nr. SG 371/19, AG: Stadt Heinsberg, Projekt: Neubaugebiet Heinsberg-Scheifendahl

29.07.2019

Demzufolge kann als Bemessungs –  $k_f$ -Wert von 3,0 x 10<sup>-4</sup> bis 7,0 x 10<sup>-5</sup> m/s zur Dimensionierung der Versickerungsanlage angesetzt werden.

Die Aufstandsfläche der geplanten Versickerungsanlage ist durch den Bodengutachter abzunehmen und freizugeben!

Die überlagernden Schluffböden sind aus den Standorten der geplanten Versickerungseinrichtungen zu entfernen und durch gut wasserdurchlässiges Bodenaustauschmaterial (hier:  $k_f$ -Wert  $\geq 1,0 \times 10^{-4} \, \text{m/s}$ ) zu ersetzen!

Der gemäß **DWA-Richtlinie Arbeitsblatt A 138**<sup>[5]</sup> zwischen der Grundwasseroberfläche (beim Höchststand) und der Unterkante von Versickerungseinrichtungen (bei einer Mindesteinbindetiefe von 0,50 m in die versickerungsfähigen Schichten; hier: Sande ab den oben genannten Tiefen) **geforderte Mindestabstand von a ≥ 1,00 m** ist aufgrund der unter Abs. 3 genannten Grundwasserflurabstände **im Bereich des Untersuchungsgebietes erfüllt!** 

Bei der Erstellung von Versickerungseinrichtungen sind in jedem Fall folgende Voraussetzungen zu beachten:

Beim Bau sind die technischen Vorschriften, insbesondere die **DWA-Richtlinie Arbeitsblatt A 138**<sup>[5]</sup> einzuhalten. Weiterhin wird darauf hingewiesen, dass eine regelmäßige Wartung der Versickerungseinrichtung erforderlich ist, um die Sickerleistung aufrecht zu erhalten.

Sobald die Aufstandsebene der Versickerungsanlage freigelegt ist, ist sie zur Feststellung der ausreichenden Versickerungsfähigkeit durch die verantwortliche Bauleitung abzunehmen und freizugeben. Hierzu und zu weiteren fachtechnischen Beratungen kann die *ibl GmbH* nach entsprechender Beauftragung hinzugezogen werden.

Bei der Planung der Standorte für die Versickerungseinrichtungen sind in jedem Fall die geforderten Mindestabstände zwischen vorhandenen Bauwerken und Versickerungseinrichtungen gem. den Vorgaben der **DWA-Richtlinie Arbeitsblatt A 138**<sup>[5]</sup> einzuhalten.



Bericht-Nr. SG 371/19, AG: Stadt Heinsberg, Projekt: Neubaugebiet Heinsberg-Scheifendahl

29.07.2019

## 5. Schlussbemerkung

Das *Institut für Baustoffprüfung und Beratung Laermann GmbH* wurde von der **Stadt Heinsberg** mit der Untersuchung der Bodenverhältnisse und Versickerungsversuche des o. g. Projektes beauftragt.

In der vorliegenden Stellungnahme werden die Bodenverhältnisse beschrieben und dargestellt. Des Weiteren wurden zwei Versickerungsversuche im Bereich der geplanten Versickerungsanlage durchgeführt und bewertet.

Die Beschreibung des ermittelten Aufbaus beruht auf punktuellen Aufschlüssen, zwischen denen linear interpoliert wurde. Abweichungen von in den hier beschriebenen Verhältnissen sind daher in den nicht untersuchten Abschnitten nicht auszuschließen.

Die hier dargestellten Untersuchungsergebnisse dienen zur Planung der Ausschreibung für den konstruktiven Bearbeiter.

Der Beauftragte für Geotechnik ist fortlaufend und rechtzeitig über Ergänzungen oder Änderungen der Entwurfsbearbeitung zu informieren, um die geotechnische Beratung ggf. zu überarbeiten!

Der Prüfstellenleiter: Der Sachbearbeiter:

Bernd Laermann, Dipl.-Ing.

Andreas Kremer

Verteiler: Stadt Heinsberg, z. H. Herrn Wilms (per Mail, 1-fach per Post)

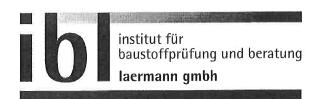


Bericht-Nr. SG 371/19, AG: Stadt Heinsberg, Projekt: Neubaugebiet Heinsberg-Scheifendahl

29.07.2019

#### Richtlinien- und Vorschriftenverzeichnis:

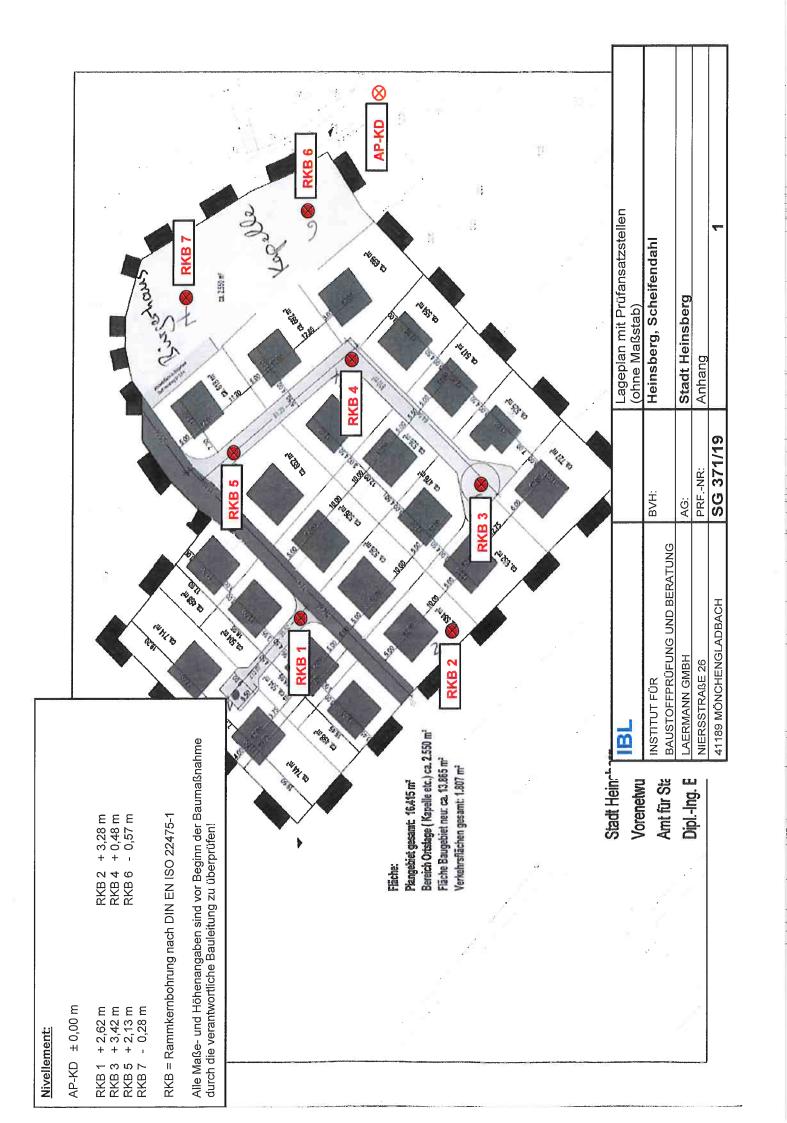
- DIN EN ISO 22475-1
  Geotechnische Erkundung und Untersuchung Probenahmeverfahren und Grundwassermessungen –
  Teil 1: Technische Grundlagen der Ausführung
- DIN EN ISO 14688-1 (2018-05)
  Baugrund und Grundwasser; Benennen und Beschreiben von Bodenarten und Fels, Schichtenverzeichnis für Untersuchungen und Bohrungen ohne durchgehende Gewinnung von gekernten Proben
- DIN 4020
  Geotechnische Untersuchungen für bautechnische Zwecke Ergänzende Regelungen zu DIN EN 1997-2
- DIN 18130, T1
  Bestimmung des Wasserdurchlässigkeitsbeiwertes Laborversuche
- Arbeitsblatt DWA-A 138
  Planung, Bau und Betrieb von Anlagen zur Versickerung von Niederschlagswasser

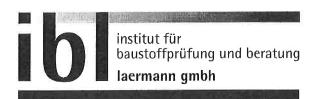


SG 371/19

# **ANHANG 1**

Lageplan mit Lage der Bohransatzstellen

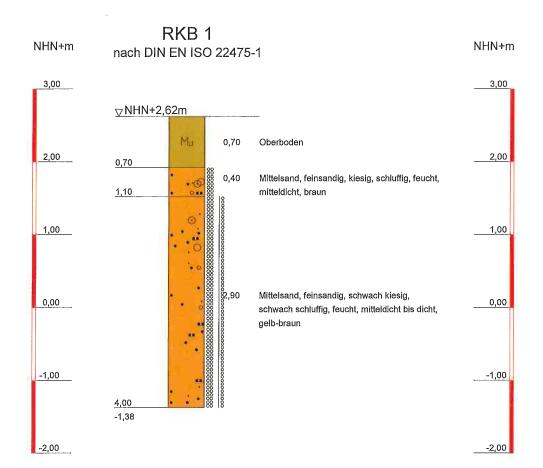




SG 371/19

# **ANHANG 2**

**Bohrprofile** 



Institut für Baustoffprüfungen

Niersstraße 26 41189 Mönchengladbach Tel.: 02166 5001 Fax: 06151/7903-55 Bauvorhaben: Heinsberg, Scheifendahl

Auftraggeber: Stadt Heinsberg Anhang: 2

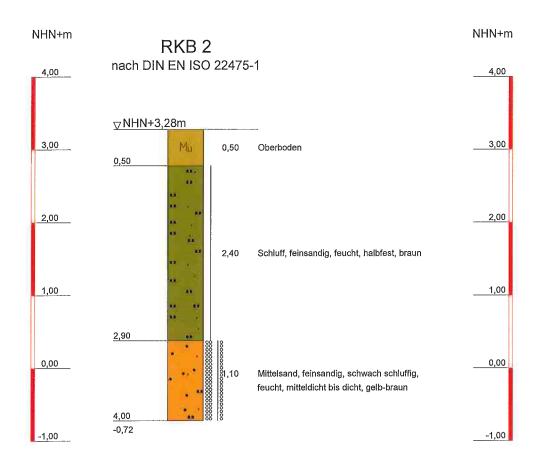
Projekt-Nr: SG 371/19

Datum: 24.06.2019

Maßstab: 1:50

Bearbeiter: scha/tp/dk

Copyright © By IDAT GmbH 1994 - 2018 - F:\Bohr\Daten\SG 371-19.bop



Institut für Baustoffprüfungen

Niersstraße 26 41189 Mönchengladbach Tel.: 02166 5001 Fax: 06151/7903-55

Bauvorhaben:

Heinsberg, Scheifendahl

Auftraggeber:

Stadt Heinsberg

Anhang:

2

Projekt-Nr: SG 371/19

Datum:

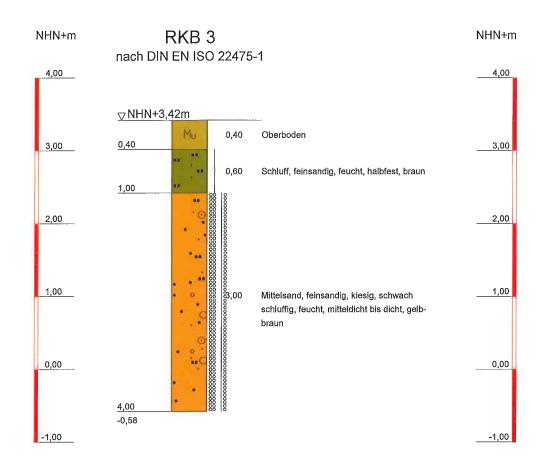
24.06.2019

Maßstab:

1:50

Bearbeiter: scha/tp/dk

Copyright © By IDAT GmbH 1994 - 2018 - F:\Bohr\Daten\SG 371-19.bop



Institut für Baustoffprüfungen

Niersstraße 26 41189 Mönchengladbach Tel.: 02166 5001 Fax: 06151/7903-55 Bauvorhaben:

Heinsberg, Scheifendahl

Auftraggeber: Stadt Heinsberg Anhang: 2

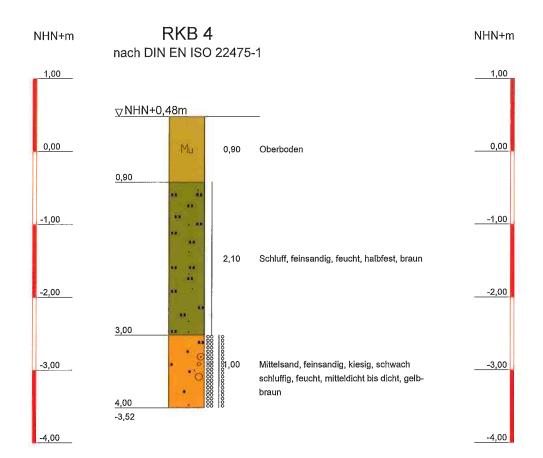
Projekt-Nr: SG 371/19

Datum: 24.06.2019

Maßstab: 1:50

Bearbeiter: scha/tp/dk

Copyright © By IDAT GmbH 1994 - 2018 - F:\Bohr\Daten\SG 371-19.bop



Institut für Baustoffprüfungen

Niersstraße 26 41189 Mönchengladbach Tel.: 02166 5001

Fax: 06151/7903-55

Bauvorhaben:

Heinsberg, Scheifendahl

Auftraggeber: Stadt Heinsberg Anhang:

2

Projekt-Nr: SG 371/19

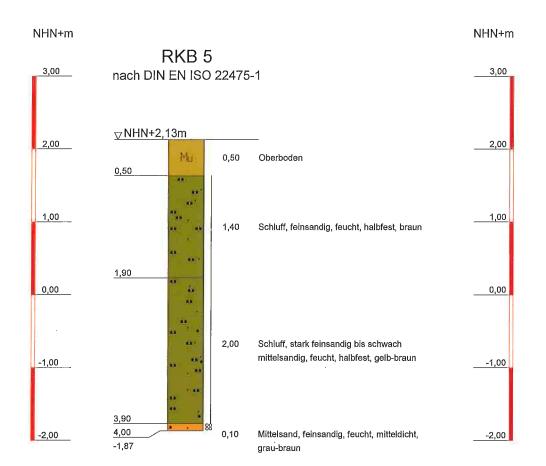
Datum:

24.06.2019

Maßstab:

1:50

Bearbeiter: scha/tp/dk



Institut für Baustoffprüfungen

Niersstraße 26 41189 Mönchengladbach Tel.: 02166 5001 Fax: 06151/7903-55

Bauvorhaben:

Heinsberg, Scheifendahl

Auftraggeber: Stadt Heinsberg Anhang:

2

Projekt-Nr: SG 371/19

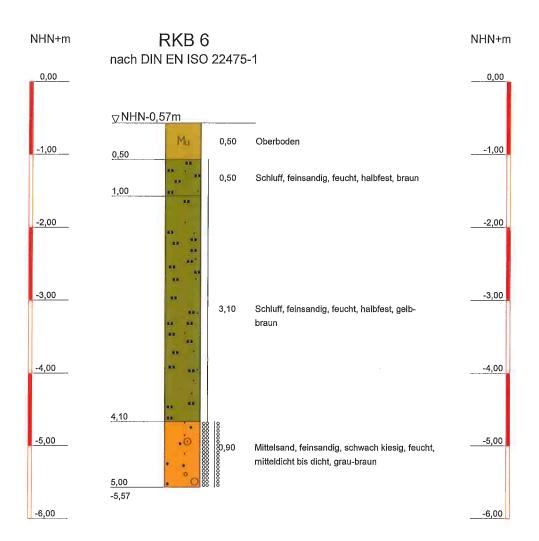
Datum:

24.06.2019

Maßstab:

1:50

Bearbeiter: scha/tp/dk



Institut für Baustoffprüfungen

Niersstraße 26 41189 Mönchengladbach Tel.: 02166 5001 Fax: 06151/7903-55

Bauvorhaben:

Heinsberg, Scheifendahl

Auftraggeber: Stadt Heinsberg Anhang: 2

Projekt-Nr: SG 371/19

Datum:

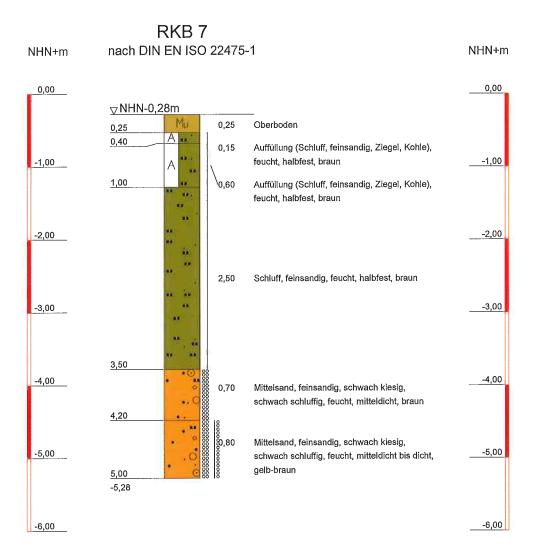
24.06.2019

Maßstab:

1:50

Bearbeiter: scha/tp/dk

GmbH 1994 - 2018 - F:\Bohr\Daten\SG 371-19.bop Copyright @ By IDAT



Institut für Baustoffprüfungen

Niersstraße 26 41189 Mönchengladbach Tel.: 02166 5001 Fax: 06151/7903-55 Bauvorhaben: Heinsberg, Scheifendahl

Auftraggeber: Stadt Heinsberg Anhang: 2

Projekt-Nr: SG 371/19

Datum: 24.06.2019

Maßstab: 1:50

Bearbeiter: scha/tp/dk