



Antrag

Gremium	Zuständigkeit	Sitzungsdatum
Planungs-, Umwelt- und Verkehrsausschuss	Entscheidung Ö	22.03.2021

Ampelschaltung im Heinsberger Stadtgebiet

Der untenstehende Antrag der Freien Wähler-Fraktion wurde dem Rat der Stadt Heinsberg in seiner Sitzung am 24.06.2020 vorgelegt. Der Rat der Stadt Heinsberg hat beschlossen, den Antrag an den Planungs-, Umwelt- und Verkehrsausschuss zu verweisen.

Der Wortlaut des Antrages der Freien Wähler-Fraktion lautet:

Alle Ampeln im Heinsberger Stadtgebiet werden auch nachts in Funktion gehalten. Eine Reihe von Ampeln eignen sich aber für eine nächtliche Durchgangsschaltung und eine Blinkschaltung der Nebenstraßenampeln.

Folgende Ampelanlagen wurden kontrolliert und sind unserer Meinung nach für die o. g. Durchgangsschaltung geeignet:

Westtangente K 5 / Liecker Straße

Westtangente K 5 / Waldfeuchter Straße

Auf dem Brand / Kolpingstraße

Große Kreuzung: Hochstraße/Kempener Straße/Unterbrucher Straße/Industriestraße

Stadtkern:

Ostpromenade / Valkenburger Straße

Ostpromenade / Schafhausener Straße

Erzbischof-Philipp-Straße / Linderner Straße

Linderner Straße / Geilenkirchener Straße

Sollten diese Ampelanlagen durch die o. g. Schaltung nachts geändert werden, würde auf den Vorfahrtsstraßen eine deutliche Schallreduktion und Abgasemissionsreduktion erfolgen. Dies würde den Anwohnern eine deutlich bessere Luft zur Nachtzeit und eine verbesserte Nachtruhe zuteil. Weiterhin würden Fahrzeuge bei "Abschaltung" der Ampeln weniger Emissionen verursachen und eine Energieeinsparung erbringen.

Wir beantragen daher für die Ampelanlagen im Zugriff der Stadt, in der von uns vorgeschlagenen Weise, eine Nachtabschaltung vorzunehmen und mit den Verwaltungen, die für die übrigen Ampelanlagen zuständig sind, Verhandlungen zur Änderung der Schaltung vorzunehmen.

Sollte die Verwaltung der Meinung sein, den Antrag im Vorfeld in der Sitzung des Fachausschusses Umwelt und Verkehr beraten zu lassen, so stimmen wir dem zu.

Beschlussvorschlag:

Der Antrag auf Nachabschaltung der genannten Ampelanlagen wird abgelehnt. Jedoch sollten bei zukünftigen Maßnahmen Anlagen mit intelligenter, verkehrsabhängiger Lichtsignalsteuerung und LED-Technik umgesetzt werden.

Anlage:

- Stellungnahme der Verwaltung