

Maßnahmenkatalog

Inhaltsverzeichnis

Einleitung.....	2
1 Maßnahmenachsen	3
1.1 Hauptrouten (Achsen 1 bis 15)	5
1.2 Basisrouten (Achsen 16 bis 41)	71
1.3 Ergänzungsrouten (Achsen 42 bis 53).....	197
1.4 Ausgewählte Beispielquerschnitte der Maßnahmenachsen	296
2 Einzelmaßnahmen.....	301
2.1 Aufmerksamkeitspiktogramme und -schilder.....	302
2.2 Bordsteinanpassung.....	303
2.3 Brücken	304
2.4 Grünstreifenarbeiten	305
2.5 Knotenpunkte.....	305
2.6 Kreisverkehre.....	307
2.7 Lichtsignalanlagen (LSA).....	310
2.8 Mittelinseln	314
2.9 Umlaufsperrn.....	344

Einleitung

Im Rahmen der Maßnahmenplanung wurden verschiedene Strecken und Abschnitte, Einzelpunkte, Radabstellanlagen sowie allgemein notwendige Maßnahmen betrachtet. Dabei werden die Maßnahmenachsen sowie die Einzelmaßnahmen in diesem Maßnahmenkatalog dokumentiert.

Dabei sollen die Maßnahmen nicht für sich stehen, sondern im Gesamten betrachtet werden, damit ein Umbau möglichst ganzheitlich durchgeführt werden kann. So können in einer Planung sowohl linienhafte Maßnahmen an Maßnahmenachsen als auch Einzelmaßnahmen an Querungen oder Knotenpunkten, die sich in unmittelbarer Nähe zu den entsprechenden Maßnahmenachsen befinden, behandelt werden.

Der Maßnahmenkatalog für das Radverkehrskonzept Heinsberg umfasst:

- **Maßnahmenachsen**, die entlang der Hauptrouten, Basisrouten und Ergänzungsrouten verlaufen sowie
- **Einzelmaßnahmen**, die aus Kreuzungssituationen, Unfallauffälligkeiten oder Bürgerbeteiligung resultieren.

Dabei wurden die Maßnahmenachsen in einzelne Abschnitte aufgeteilt und jedem Abschnitt eine angestrebte Führungsform und damit einhergehend eine notwendige Maßnahme zugeordnet.

Einzelmaßnahmen behandeln Maßnahmen an einzelnen Knotenpunkten und Querungen, die nicht in direktem Zusammenhang mit den Maßnahmen an Maßnahmenachsen stehen. Dennoch wurden sie so abgeleitet, dass sie zu den angrenzenden Maßnahmen an den Streckenabschnitten passen.



1 Maßnahmenachsen

Hinweise zu den Tabellen der Maßnahmenachsen

- Allgemeines:
 - „-“ bedeutet, dass keine Daten vorliegen oder diese nicht relevant sind. Dies betrifft beispielsweise die max. Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs, wenn der Radverkehr separat geführt wird. Auch wenn eine Maßnahme am entsprechenden Streckenabschnitt nicht notwendig ist, wird dies mit „-“ gekennzeichnet.
 - „x“ bedeutet, dass die angegebene Maßnahme, wie beispielsweise eine Oberflächenverbesserung oder Grunderwerb notwendig ist.
 - Ist eine Infrastruktur vorhanden, die als Radverkehrsinfrastruktur ausgelegt werden könnte, so ist diese anzupassen, falls sie nicht weiter genutzt und mit einer Benutzungspflicht versehen wird (bspw. Boos-Fremery-Straße).

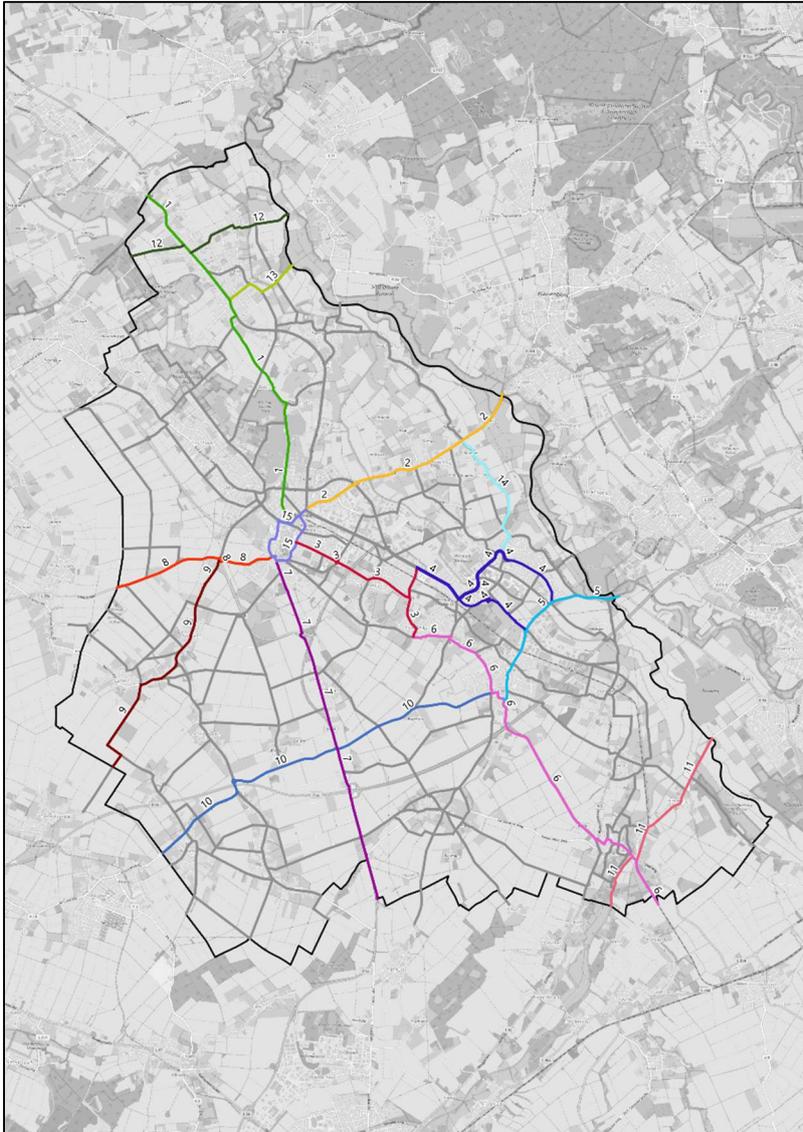
- Aktuelle RV-Führung im IST-Zustand: Ist keine Beschilderung nach StVO, die eine Benutzungspflicht impliziert, (Zeichen 239, 240, 241) vorhanden, so wurde die Führung wie folgt bewertet:
 - Innerorts:
 - Ist eine beidseitige Führung vorhanden, die eindeutig als Radverkehrsanlage zu erkennen ist (bspw. Industriestraße), so wird diese als Führung angegeben.
 - Ist eine einseitige Führung vorhanden, die eindeutig als Radverkehrsanlage zu erkennen ist (bspw. Auf dem Brand), so wird der Mischverkehr (Radverkehrsführung auf der Fahrbahn), der für den Radverkehr in entgegengesetzter Richtung gilt, als Führung angegeben.
 - Ist keine Führung vorhanden, die eindeutig als Radverkehrsanlage zu erkennen ist, so wird der Mischverkehr (Radverkehrsführung auf der Fahrbahn) als Führung angegeben.
 - Außerorts:
 - Ist ein straßenbegleitender Weg vorhanden, so wird „gemeinsamer Geh- und Radweg“ als Führung angegeben.
 - Ist kein straßenbegleitender Weg vorhanden, so wird der Mischverkehr (Radverkehrsführung auf der Fahrbahn) als Führung angegeben.

- Maßnahmenübersicht:
 - Neuordnung Straßenquerschnitt: Der gesamte Straßenquerschnitt muss überarbeitet werden. Der Aufbau des neuen Straßenquerschnittes wird dabei in einer folgenden Tabelle angegeben.
 - Verbreiterung auf [m]: Die vorhandene Radverkehrsanlage / der vorhandene Wirtschaftsweg muss auf die angegebene Breite erweitert werden, soweit dies möglich ist. Es ist möglich, dass weiterhin Engstellen bestehen bleiben, an denen die Verbreiterung aufgrund von Gebäuden, fehlenden Grundstücken o.Ä. nicht möglich ist.

- Benutzungspflicht: Die vorgeschlagene Führung (meist eine vom Kfz-Verkehr separate Radverkehrsführung) sollte benutzungspflichtig sein, um dem Radverkehr eine klare Führung vorzugeben. Dies hilft vor allem an Kreuzungen und Einmündungen, Konflikte mit dem Kfz-Verkehr zu vermeiden.
 - Beschilderung anpassen: Diese Maßnahme beinhaltet **IMMER** eine Entfernung der vorhandenen Beschilderung (bspw. der „Radverkehr frei“-Schilder entlang alter Radverkehrsanlagen). In der folgenden Spalte ist die benötigte Beschilderung (falls notwendig) angegeben. Ist dort nichts vermerkt, ist nur eine Entfernung bestehender Beschilderung notwendig.
- Knotenpunkte / Querungsstellen:
 - QS prüfen: Es ist entweder zu prüfen, ob eine Querungsmöglichkeit notwendig ist, wenn sich dort Radverkehrsachsen mit Kfz-Achsen kreuzen und wie diese Querungsmöglichkeit ausgeführt werden kann. Ist bereits eine Querungsmöglichkeit vorhanden, so ist zu prüfen, ob diese ausreichend dimensioniert ist und von der Lage her passend für den Radverkehr ausgeführt ist.

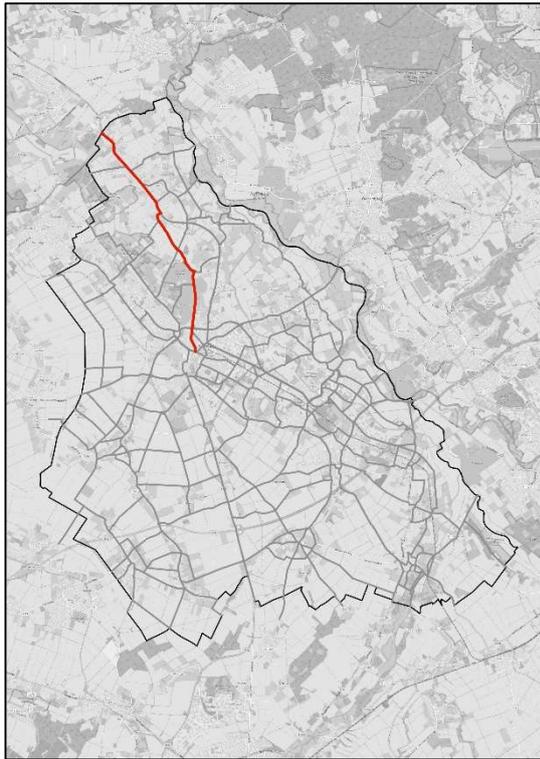
1.1 Haupttrouten (Achsen 1 bis 15)

Maßnahmenachsen entstehen entlang der Haupttrouten (vgl. **Anlage 5**):



Maßnahmenachse 1: Karken – Lago Laprello – Heinsberg

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Roermonder Straße (von Stadtgrenze bis Ortseingang Karken)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (West)	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenachse 1: Karken – Lago Laprello – Heinsberg

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (West)	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]		3,50
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Ortseingang Karken	Vgl. Einzelmaßnahme 82	

Abschnitt 2 Roermonder Straße (von Ortseingang Karken bis Einmündung Luisenstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]		50
DTV [Kfz/24h]		≥ 4.000
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	x	Separate RV-Führung gewünscht
Häufung Unfälle	x	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Schutzstreifen	
Neuordnung Straßenquerschnitt	x (vgl. 1.1 Ausgewählte Querschnitte)	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	239

Maßnahmenachse 1: Karken – Lago Laprello – Heinsberg

Neuordnung Straßenquerschnitt	West nach Ost	
Gehweg [m]		2,00
Schutzstreifen [m]		1,75
Restfahrbahn [m]		4,50
Schutzstreifen [m]		1,75
Gehweg [m]		2,00

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Wirtschaftsweg Ri. Haaren	Vgl. Einzelmaßnahme 72	
Hirtstraße	Vgl. Einzelmaßnahme 73	
Holzgraben	Vgl. Einzelmaßnahme 74	Schulweg
Karkener Straße	Vgl. Einzelmaßnahme 75 & 76	
Luisenstraße	Vgl. Einzelmaßnahme 78	

Weitere Maßnahmen		
Schutzstreifen an Einmündungen / Kreuzungen	Furten rot einfärben	
Vorhandene RV-Infrastruktur	Vorhandene RV-Infrastruktur zurückbauen	

Abschnitt 3 Luisenstraße / Pastor-Jakobs-Straße (von Roermonder Straße bis Fritz-Bauer-Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]		70
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Fahrradstraße	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]		4,50
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	

Maßnahmenachse 1: Karken – Lago Laprello – Heinsberg

Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	244.1 & 1020-30 sowie 244.2

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Alle Knotenpunkte	Bevorrechtigung Fahrradstraße	

Abschnitt 4 Fritz-Bauer-Straße (von Pastor-Jakobs-Straße bis Abzweig Geh- und Radweg um Lago Laprello)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	-	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Umlaufsperrn austauschen
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Weitere Maßnahmen		
Umlaufsperrn	Vgl. Einzelmaßnahme 97 & 98	Falls ein Einsatz von Pollern nicht umsetzbar ist, ist die Breite der Umlaufsperrn ausreichend zu dimensionieren

Abschnitt 5 Fritz-Bauer-Straße (von Abzweig Geh- und Radweg um Lago Laprello bis Kolpingstraße / Auf dem Brand)

IST-Zustand

Maßnahmenachse 1: Karken – Lago Laprello – Heinsberg

Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]		20
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	x	Konflikte mit Fuß- oder Kfz-Verkehr
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Fahrradstraße	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	244.1 & 1020-30 sowie 244.2

Abschnitt 6 Auf dem Brand (von Kolpingstraße bis Liecker Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]		50
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Fahrradstraße	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	

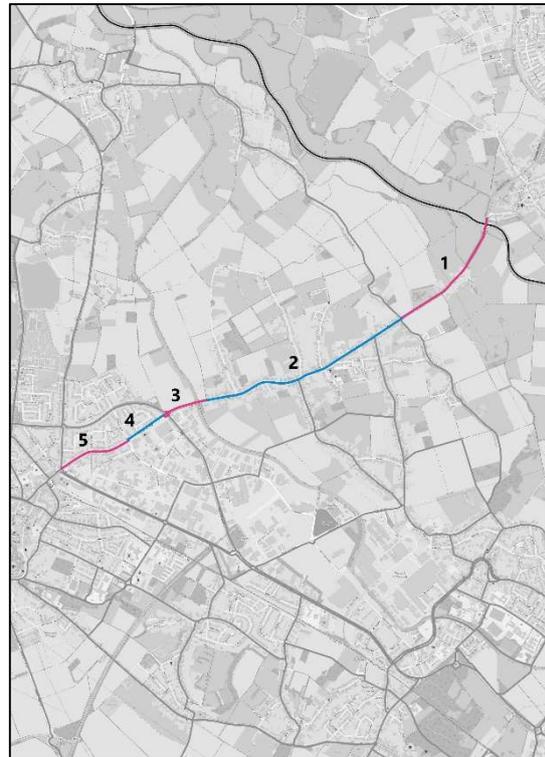
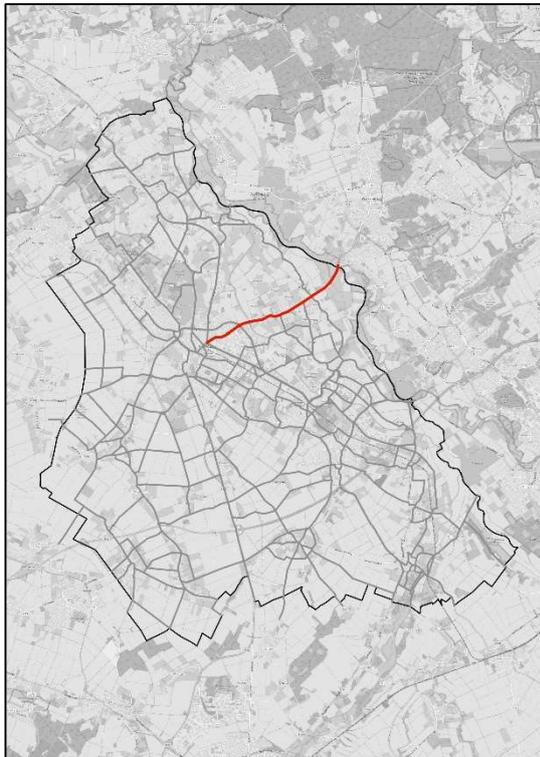
Maßnahmenachse 1: Karken – Lago Laprello – Heinsberg

Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	244.1 & "Kfz frei" sowie 244.2

Weitere Maßnahmen		
Vorhandene RV-Infrastruktur	Vorhandene RV-Infrastruktur zurückbauen	

Maßnahmenachse 2: Unterbruch – Heinsberg

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Wassenberger Straße (von Stadtgrenze bis Ortseingang Unterbruch)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Nord)	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Bund	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenachse 2: Unterbruch – Heinsberg

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Nord)	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 2 Wassenberger Straße (von Ortseingang Unterbruch bis Ortsausgang Unterbruch)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Bund	
Häufung Wegedetektivmeldungen	x	Separate RV-Führung & Querungsstellen gewünscht
Häufung Unfälle	x	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Nord)	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	x	
Verbreiterung auf [m]	> 3,50 (Nord); so dass Fahrbahn = 6,50 m	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Rohmen / Rolland	Vgl. Einzelmaßnahme 79	

Maßnahmenachse 2: Unterbruch – Heinsberg

Alte Schmiede	Vgl. Einzelmaßnahme 80	
Wurmstraße	Vgl. Einzelmaßnahme 81	

Weitere Maßnahmen		
Geh- und Radweg an Einmündungen / Kreuzungen	Furten rot einfärben	

Abschnitt 3 Wassenberger Straße (von Ortsausgang Unterbruch bis Kolpingstraße / Unterbrucher Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Nord)	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Bund	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Nord)	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
L 230 / B 221	Vgl. Einzelmaßnahme 20	

Abschnitt 4 Unterbrucher Straße (von Kolpingstraße / Wassenberger Straße bis Ortseingang Heinsberg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Nord)	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	

Maßnahmenachse 2: Unterbruch – Heinsberg

DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Nord)	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]		3,50
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Ortseingang HS / Bushaltestelle	Vgl. Einzelmaßnahme 83	

Abschnitt 5 Unterbrucher Straße (von Ortseingang Heinsberg bis Kempener Straße / Industriestraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Süd), Getrennter Geh- und Radweg (Nord)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]		50
DTV [Kfz/24h]		≥ 4.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Beidseitig, Einrichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	x	
Verbreiterung auf [m]	-	

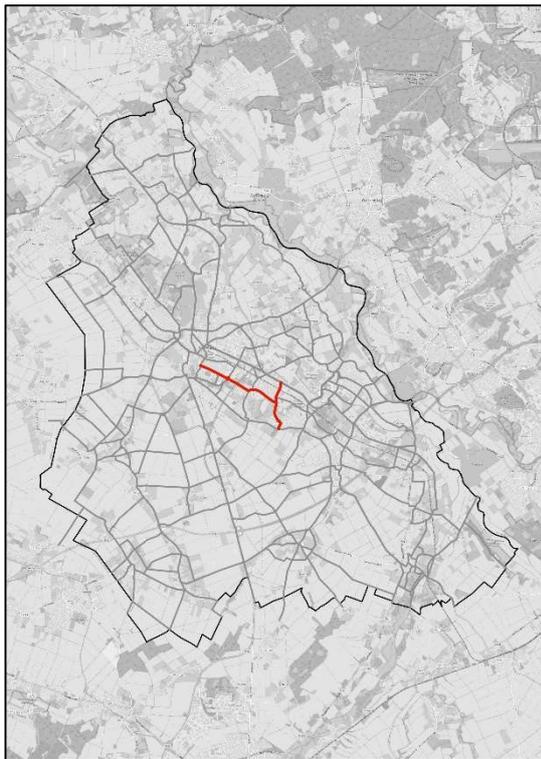
Maßnahmenachse 2: Unterbruch – Heinsberg

Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Neuordnung Straßenquerschnitt	Nord nach Süd	
Gemeinsamer Geh- und Radweg [m]		3,50
Fahrbahn [m]		7,00
Gemeinsamer Geh- und Radweg [m]		3,50

Maßnahmenachse 3: Heinsberg - Schafhausen

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 **Schafhausener Straße (von Ostpromenade bis Kampstraße)**

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000 (bis Siemensstraße) ≥ 2.000 & < 4.000 (ab Siemensstraße)	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	x	Querungsmöglichkeiten und separate RV-Führung gewünscht
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenachse 3: Heinsberg - Schafhausen

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Fahrradstraße	
Neuordnung Straßenquerschnitt	x (vgl. 1.1 Ausgewählte Querschnitte)	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	244.1 & "Kfz frei" sowie 244.2

Neuordnung Straßenquerschnitt	Nord nach Süd	
Gehweg [m]		2,25
Fahrbahn [m]		5,50
Gehweg [m]		2,25

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Siemensstraße	Radverkehr vor und nach KV in den Seitenraum führen und so bevorzugen, parallel Fußgängerüberwege für Fußverkehr einrichten. Fahrradstraße endet dadurch kurz vor bzw. nach KV Vgl. Einzelmaßnahme 16	
Alle weiteren Knotenpunkte	Bevorzugung Fahrradstraße	

Abschnitt 2 Kampstraße (von Karl-Arnold-Straße bis Hülhovener Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]		50
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	

Maßnahmenachse 3: Heinsberg - Schafhausen

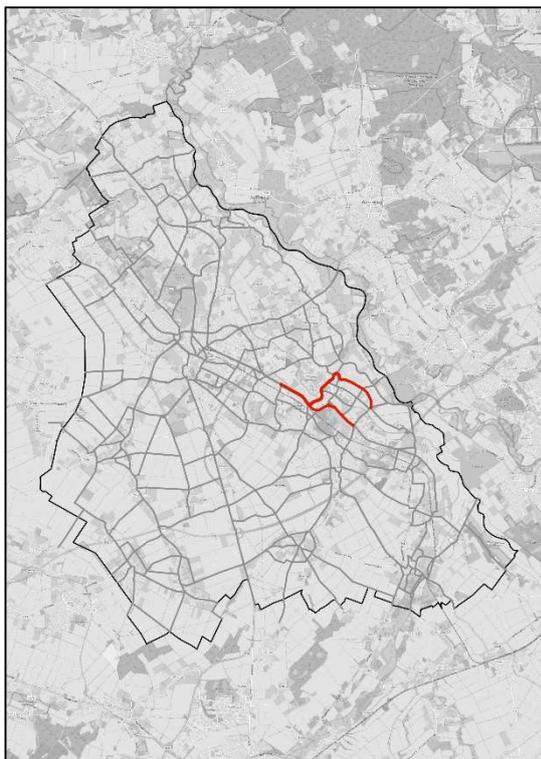
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Fahrradstraße	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	244.1 & "Kfz frei" sowie 244.2

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Alle Knotenpunkte	Bevorrechtigung Fahrradstraße	

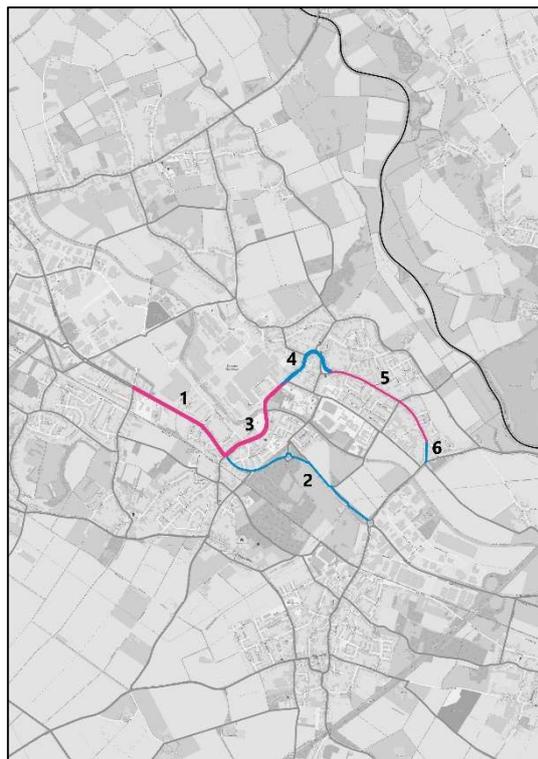
Weitere Maßnahmen		
Parken am Fahrbahnrand	Kurzfristig: Parken nur einseitig erlauben (Beschilderung) Langfristig: Parkbuchten markieren	

Maßnahmenachse 4: Oberbruch

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes:



Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1

Karl-Arnold-Straße (von Kampstraße bis Grebbener Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Getrennter Geh- und Radweg	Beidseitig, Einrichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]		-
DTV [Kfz/24h]		≥ 4.000
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	x	

Maßnahmenachse 4: Oberbruch

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Getrennter Geh- und Radweg	Beidseitig, Einrichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	Aktuell keine Verbreiterung oder Neuordnung entsprechend den Standards möglich aufgrund von Fördermittelbindung am Streckenabschnitt
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	241

Weitere Maßnahmen		
Geh- und Radweg an Einmündungen / Kreuzungen	Furten rot einfärben	

Abschnitt 2 Karl-Arnold-Straße (von Grebbener Straße bis Kreisverkehr Gladbacher Straße / Erkelenzer Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Nord-Ost)	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Nord-Ost)	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	

Maßnahmenachse 4: Oberbruch

Beschilderung anpassen	x	240
------------------------	---	-----

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Grebberer Straße / Karl-Arnold-Straße	Vgl. Einzelmaßnahme 24	
Kreisverkehr Pestalozzistraße	Vgl. Einzelmaßnahme 12	
Kreisverkehr Erkelenzer Straße	Vgl. Einzelmaßnahme 13	

Abschnitt 3 Grebberer Straße / Boos-Fremery-Straße (von Karl-Arnold-Straße bis Parkstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Beidseitig, Einrichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Getrennter Geh- und Radweg	Beidseitig, Einrichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	x (vgl. 1.1 Ausgewählte Querschnitte)	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	241

Neuordnung Straßenquerschnitt	West nach Ost	
Gehweg [m]	2,00	
Radweg [m]	2,00	
Fahrbahn [m]	6,50	
Grünfläche [m]	2,75	
Radweg [m]	2,00	
Gehweg [m]	2,00	

Maßnahmenachse 4: Oberbruch

Weitere Maßnahmen		
Geh- und Radweg an Einmündungen / Kreuzungen	Furten rot einfärben	

Abschnitt 4 Boos-Fremery-Straße / Aloysiusplatz (von Parkstraße bis Graf-von-Galen-Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Getrennter Geh- und Radweg	Beidseitig, Einrichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]		30
DTV [Kfz/24h]		≥ 4.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	x	Radverkehrsfurten einfärben
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	x (vgl. 1.1 Ausgewählte Querschnitte)	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	239

Neuordnung Straßenquerschnitt	Nord nach Süd	
Gehweg [m]		2,30
Parken [m]		2,20
Fahrbahn [m]		6,50
Parken [m]		2,20
Gehweg [m]		2,30

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Parkstraße	Vgl. Einzelmaßnahme 87	
Niethausener Straße	Vgl. Einzelmaßnahme 88	
Am Birnbaum	Vgl. Einzelmaßnahme 89	

Maßnahmenachse 4: Oberbruch

Weitere Maßnahmen		
Übergang Radweg - Mischverkehr (hinter Volksbank)	Radverkehr hinter Schrägparkständen auf die Fahrbahn führen, Längsparkstände entfernen und durch Schutzstreifen ersetzen. Erst Führung auf Schutzstreifen, dann Übergang in Mischverkehr	

Abschnitt 5 Graf-von-Galen-Straße (von Aloysiusplatz bis Drosselweg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Schutzstreifen	
Neuordnung Straßenquerschnitt	x	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Neuordnung Straßenquerschnitt	Nord nach Süd	
Gehweg [m]	2,00	
Schutzstreifen [m]	1,75	
Restfahrbahn [m]	4,50	
Schutzstreifen [m]	1,75	
Gehweg [m]	2,00	

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Händlerstraße / Obere Haag	Vgl. Einzelmaßnahme 90	

Maßnahmenachse 4: Oberbruch

Weitere Maßnahmen		
Schutzstreifen an Einmündungen / Kreuzungen	Furten rot einfärben	
Längsparken	Prüfen ob Längsparken notwendig ist, ggf. mit Schutzstreifen abwechseln	

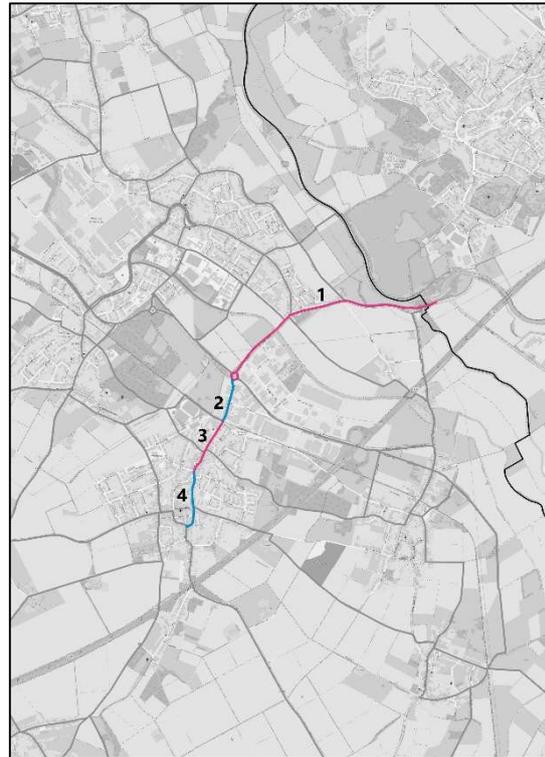
Abschnitt 6 Graf-von-Galen-Straße (von Drosselweg bis Kranzes)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 5: Ratheim – Oberbruch – Dremmen

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Kranzes / Erkelener Straße (von Stadtgrenze bis Kreisverkehr Erkelener Straße / Gladbacher Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	

Maßnahmenachse 5: Ratheim – Oberbruch – Dremmen

Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Wirtschaftsweg Richtung Bleckden	Vgl. Einzelmaßnahme 91	

Weitere Maßnahmen		
Geh- und Radweg an Einmündungen / Kreuzungen	Furten rot einfärben	

Abschnitt 2 Erkelenzer Straße (von Kreisverkehr Erkelenzer Straße bis Bahnübergang)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]		50
DTV [Kfz/24h]		≥ 2.000 & < 4.000
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Getrennter Geh- und Radweg (West), Piktogrammreihe (Ost)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	x	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	241

Neuordnung Straßenquerschnitt	West nach Ost	
Gehweg [m]		1,50
Radweg [m]		2,50
Restfahrbahn [m]		6,50
Parken [m]		5,00
Gehweg [m]		2,00

Maßnahmenachse 5: Ratheim – Oberbruch – Dremmen

Weitere Maßnahmen	
Vor Kreisverkehr	Radverkehr auf der Ostseite von der Piktogrammreihe in den Seitenraum führen
Vor Bahnübergang	Radverkehr auf der Westseite vom Seitenraum auf den Schutzstreifen führen

Abschnitt 3 Erkelenzer Straße (von Bahnübergang bis Marienstraße)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000
Straßenbaulast	Land NRW
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Niedrige Priorität
Geplante RV-Führung	Schutzstreifen
Neuordnung Straßenquerschnitt	x
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-
Benutzungspflicht	-
Beschilderung anpassen	-

Neuordnung Straßenquerschnitt	West nach Ost
Gehweg [m]	2,00
Schutzstreifen [m]	1,75
Restfahrbahn [m]	4,50
Schutzstreifen [m]	1,75
Gehweg [m]	2,00

Weitere Maßnahmen	
Geh- und Radweg an Einmündungen / Kreuzungen	Furten rot einfärben

Maßnahmenachse 5: Ratheim – Oberbruch – Dremmen

Abschnitt 4 Erkelenzer Straße / Grabenstraße (von Marienstraße bis Hügelstraße / Jülicher Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50 (bis Falder Straße) 30 (ab Falder Straße)	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW (bis Falderstraße) Stadt Heinsberg (ab Falderstraße)	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]		30
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-30

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Talmühlenstraße / Sibertstraße	Vgl. Einzelmaßnahme 92	

Maßnahmenachse 6: Eschweiler – Hülhoven – Dremmen – Randerath

Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Ilbertzstraße / Hülhovener Straße	Vgl. Einzelmaßnahme 94	
Kreisverkehr Hülhoven	Vgl. Einzelmaßnahme 19	

Abschnitt 2 Gangelter Straße (von Kreisverkehr Hülhoven bis Muldenweg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Muldenweg	Vgl. Einzelmaßnahme 95	

Maßnahmenachse 6: Eschweiler – Hülhoven – Dremmen – Randerath

Abschnitt 3 Muldenweg (von Gangelter Straße bis Ortsausgang Hülhoven)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	Wegweisende Beschilderung

Weitere Maßnahmen		
Hülhovener Straße / Muldenweg	Wegweisende Beschilderung für RV durch Muldenweg	

Abschnitt 4 Hülhovener Straße (von Ortsausgang Hülhoven bis Ortseingang Dremmen)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenachse 6: Eschweiler – Hülhoven – Dremmen – Randerath

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]		3,50
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Ortseingang Dremmen	Vgl. Einzelmaßnahme 30	

Abschnitt 5 Sebastianusstraße / Lambertusstraße / Hügelstraße / Jülicher Straße (von Ortseingang Dremmen bis Ortsausgang Dremmen)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]		50
DTV [Kfz/24h]		≥ 2.000 & < 4.000
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]		30
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-30

Maßnahmenachse 6: Eschweiler – Hülhoven – Dremmen – Randerath

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Ortsausgang Dremmen Ri. Randerath	Vgl. Einzelmaßnahme 31	

Abschnitt 6 Jülicher Straße / Sandberg (von Ortsausgang Dremmen bis Ortseingang Randerath)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	Konflikt mit Bäumen möglich
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	(240 bereits vorhanden)
Beschilderung anpassen	-	

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Ortseingang Randerath	Vgl. Einzelmaßnahme 32	

Abschnitt 7 Sandberg / Am Hellenkamp (von Ortseingang Randerath bis Hermannsstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW (Sandberg), Kreis Heinsberg (Am Hellenkamp)	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	

Maßnahmenachse 6: Eschweiler – Hülhoven – Dremmen – Randerath

Häufung Unfälle	-	
-----------------	---	--

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren, Piktogrammreihe markieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	30	
Gründerwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-30

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Sandberg / Am Hellenkamp	Vgl. Einzelmaßnahme 33	

Weitere Maßnahmen		
Sandberg / Am Hellenkamp	Wegweisende Beschilderung Richtung Lindern über „Am Hellenkamp“ und „Hermannsstraße“ installieren	

Abschnitt 8 Hermannsstraße / Hinter der Mauer (von Am Hellenkamp bis Buschstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	30	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Fahrradstraße	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	

Maßnahmenachse 6: Eschweiler – Hülhoven – Dremmen – Randerath

Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	244.1 & "Kfz frei" sowie 244.2

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Alle Knotenpunkte	Bevorrechtigung Fahrradstraße	
Buschstraße	Vgl. Einzelmaßnahme 34	

Abschnitt 9 Heerweg (Hinter der Mauer bis Bahnweg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]		50
DTV [Kfz/24h]		≥ 2.000 & < 4.000
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]		30
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-30

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Bahnweg	Vgl. Einzelmaßnahme 35	

Abschnitt 10 Bahntrasse bzw. Heerweg (von Bahnweg bis Stadtgrenze)

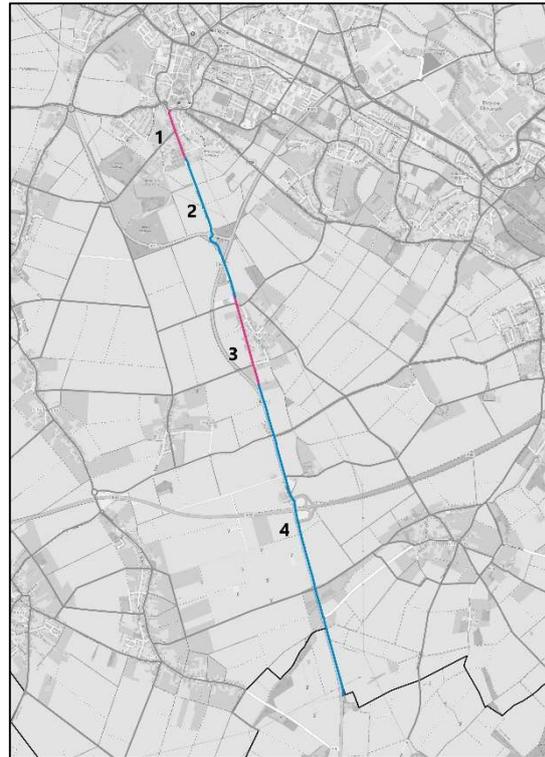
Maßnahmenachse 6: Eschweiler – Hülhoven – Dremmen – Randerath

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50 (bis Ortsausgang Randerath) 100 (ab Ortsausgang Randerath)	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	x	Separate RV-Führung gewünscht
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg entlang der Bahntrasse	Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Maßnahmenachse 7: Heinsberg – Schleiden – Geilenkirchen

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Geilenkirchener Straße (von Linderner Straße bis Ortsausgang Heinsberg)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Hohe Priorität
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Neuordnung Straßenquerschnitt	x
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-

Maßnahmenachse 7: Heinsberg – Schleiden – Geilenkirchen

Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Neuordnung Straßenquerschnitt	West nach Ost	
Gehweg [m]		2,00
Parken [m]		2,75
Fahrbahn [m]		6,50
Grünstreifen [m]		1,00
Gemeinsamer Geh- und Radweg [m]		3,50

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Friedhof	Vgl. Einzelmaßnahme 36	

Abschnitt 2 Geilenkirchener Straße / Alte Landstraße (von Ortsausgang Heinsberg bis Ortseingang Schleiden)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]		≥ 4.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]		3,50
Oberflächenverbesserung	x (zwischen Kreisverkehr und Schleiden)	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Maßnahmenachse 7: Heinsberg – Schleiden – Geilenkirchen

Abschnitt 3 Alte Landstraße (von Ortseingang Schleiden bis Ortsausgang Schleiden)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Weitere Maßnahmen		
Geh- und Radweg an Einmündungen / Kreuzungen	Furten rot einfärben	

Abschnitt 4 B 221 / B 56 (von Ortsausgang Schleiden bis Stadtgrenze)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Bund	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenachse 7: Heinsberg – Schleiden – Geilenkirchen

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]		3,50
Oberflächenverbesserung	x (Teilstück bei Schleiden)	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Freie Rechtsabbieger an Autobahnauffahrten	Vgl. Einzelmaßnahme 21 & 23	

Maßnahmenachse 8: Braunsrath – Oberlieck – Heinsberg

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Landstraße / Sittarder Straße (von Stadtgrenze bis Kreisverkehr Oberlieck)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	x	schlechte Oberflächenqualität
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	

Maßnahmenachse 8: Braunsrath – Oberlieck – Heinsberg

Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Maria-Lind / Wirtschaftsweg	Vgl. Einzelmaßnahme 37	

Abschnitt 2 Sittarder Straße (von Kreisverkehr Oberlieck bis Ortseingang Heinsberg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 3 Sittarder Straße (von Ortseingang Heinsberg bis Anfang nördliche Bebauung)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenachse 8: Braunsrath – Oberlieck – Heinsberg

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Anfang nördliche Bebauung	Vgl. Einzelmaßnahme 38	

Abschnitt 4 Sittarder Straße (von Anfang nördliche Bebauung bis Westpromenade)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zweiseitig, Einrichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	x	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Maßnahmenachse 8: Braunsrath – Oberlieck – Heinsberg

Neuordnung Straßenquerschnitt	Nord nach Süd	
Gemeinsamer Geh- und Radweg [m]		3,00
Fahrbahn [m]		6,50
Gemeinsamer Geh- und Radweg [m]		3,00

Weitere Maßnahmen		
Geh- und Radweg an Einmündungen / Kreuzungen	Furten rot einfärben	

Maßnahmenachse 9: Oberlieck – Aphoven – Laffeld – Gangelt

Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Ortseingang Aphoven	Vgl. Einzelmaßnahme 39	

Abschnitt 2 Talstraße (von Ortseingang Aphoven bis Obere Talstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (West), Schutzstreifen (Ost)	Schutzstreifen auf Fahrbahn markieren, sodass 4,50 m Restfahrbahn verbleiben
Neuordnung Straßenquerschnitt	x	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Am Aphover Steg	Vgl. Einzelmaßnahme 40	
Talstraße / Obere Talstraße	Vgl. Einzelmaßnahme 41	

Maßnahmenachse 9: Oberlieck – Aphoven – Laffeld – Gangelt

Neuordnung Straßenquerschnitt	West nach Ost	
Gemeinsamer Geh- und Radweg [m]		2,50
Restfahrbahn [m]		4,50
Schutzstreifen [m]		1,50
Gehweg [m]		1,40 (vorhandenen Gehweg beibehalten)

Abschnitt 3 Obere Talstraße / Maarstraße (von Talstraße bis Pütterstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]		≥ 2.000 & < 4.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg (Obere Talstraße), Kreis Heinsberg (Maarstraße)	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht

Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Obere Talstraße / Maarstraße	Vgl. Einzelmaßnahme 42	
Maarstraße /Wirtschaftsweg ggü. Pütter Straße	Vgl. Einzelmaßnahme 43	

Abschnitt 4 Wirtschaftsweg (von Maarstraße bis Holzweg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	

Maßnahmenachse 9: Oberlieck – Aphoven – Laffeld – Gangelt

Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	Keine Verbreiterung, trotz zu geringer Breite, da abgeschlossener Neubau
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 5 Holzweg (zwischen Wirtschaftswegen)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]		100
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	50	

Maßnahmenachse 9: Oberlieck – Aphoven – Laffeld – Gangelt

Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-50

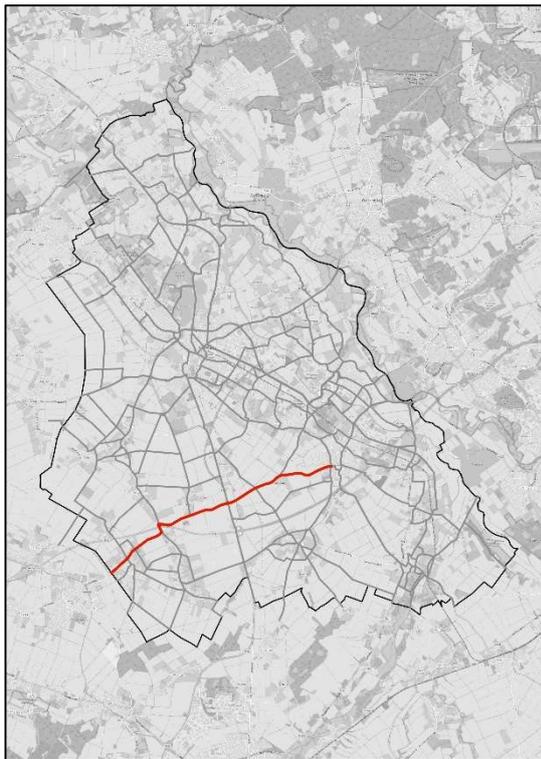
Abschnitt 6 Wirtschaftsweg (von Holzweg bis Stadtgrenze)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]		4,00
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 10: Waldenrath – Janses Mattes – Dremmen

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Birgdener Straße (von Stadtgrenze bis Ortseingang Waldenrath)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	100
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Hohe Priorität
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	3,50 Neubau
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	x

Maßnahmenachse 10: Waldenrath – Janses Mattes – Dremmen

Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Ortseingang Waldenrath	Vgl. Einzelmaßnahme 44	

Abschnitt 2 Birgder Straße (von Ortseingang Waldenrath bis Ortsausgang Waldenrath)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren, Piktogrammreihe markieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr, Piktogrammreihe	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	30	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-30

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Ortsausgang Waldenrath	Vgl. Einzelmaßnahme 45	

Maßnahmenachse 10: Waldenrath – Janses Mattes – Dremmen

Abschnitt 3 Birgdener Straße (von Ortsausgang Waldenrath über Janses Mattes bis Ende gemeinsamer Geh- und Radweg an L 227)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg (bis Janses Mattes), Land NRW (ab Janses Mattes)	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	
Oberflächenverbesserung	x (Zw. Ortsausgang Waldenrath und KV Straeten)	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
LSA Janses Mattes	Vgl. Einzelmaßnahme 22	
Lütticher Straße / Gangelter Straße	Vgl. Einzelmaßnahme 46	

Abschnitt 4 L 227 / Lütticher Straße (von Ende gemeinsamer Geh- und Radweg an L 227 bis Ortseingang Dremmen)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	100	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW (bis Lütticher Straße / Gangelter Straße), Stadt Heinsberg (ab Lütticher Straße / Gangelter Straße)	
Häufung Wegedetektivmeldungen	x	Separate RV-Führung gewünscht

Maßnahmenachse 10: Waldenrath – Janses Mattes – Dremmen

Häufung Unfälle	-	
-----------------	---	--

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	Neubau
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Ortseingang Dremmen	Vgl. Einzelmaßnahme 47	

Abschnitt 5 Lütticher Straße (von Ortseingang Dremmen bis Sebastianusstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]		50
DTV [Kfz/24h]		≥ 2.000 & < 4.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

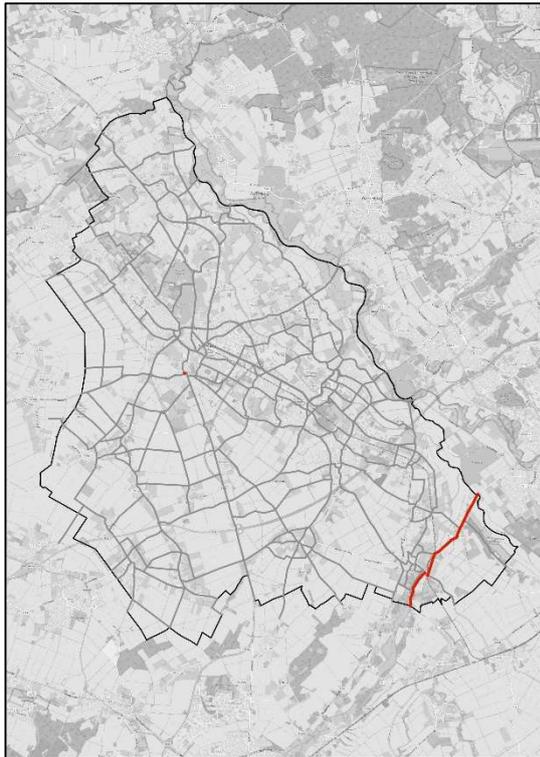
Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win:
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]		30 (10 km/h im Bereich Glockenlandstraße beibehalten)
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	

Maßnahmenachse 10: Waldenrath – Janses Mattes – Dremmen

Beschilderung anpassen	x	274-30
------------------------	---	--------

Maßnahmenachse 11: Nirm – Randerath – Himmerich – Hückelhoven

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Geh- und Radweg (von Stadtgrenze bis Abzweig Ergänzungsroute über Wurm)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	-	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	

Maßnahmenachse 11: Nirm – Randerath – Himmerich – Hückelhoven

Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 2 Wirtschaftsweg (von gemeinsamer Geh- und Radweg bis Heerweg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht

Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]		4,00
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Wirtschaftsweg / Heerweg	Vgl. Einzelmaßnahme 48	

Abschnitt 3 Bahnweg (von Heerweg bis Himmericher Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]		50
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenachse 11: Nirm – Randerath – Himmerich – Hückelhoven

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Fahrradstraße	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]		4,50
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	244.1 & 1020-30 sowie 244.2

Abschnitt 4 Himmericher Straße / Himmerich (von Ortsausgang Randerath bis Ortseingang Himmerich)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]		≥ 2.000 & < 4.000
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]		3,50
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	(240 bereits vorhanden)
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 11: Nirm – Randerath – Himmerich – Hückelhoven

Abschnitt 5 Himmerich (von Ortseingang Himmerich bis Ortsausgang Himmerich)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	Keine Verbreiterung möglich
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	(240 bereits vorhanden)
Beschilderung anpassen	-	

Weitere Maßnahmen		
Geh- und Radweg an Einmündungen / Kreuzungen	Furten rot einfärben	

Abschnitt 6 Himmerich (von Ortsausgang Himmerich bis Stadtgrenze)

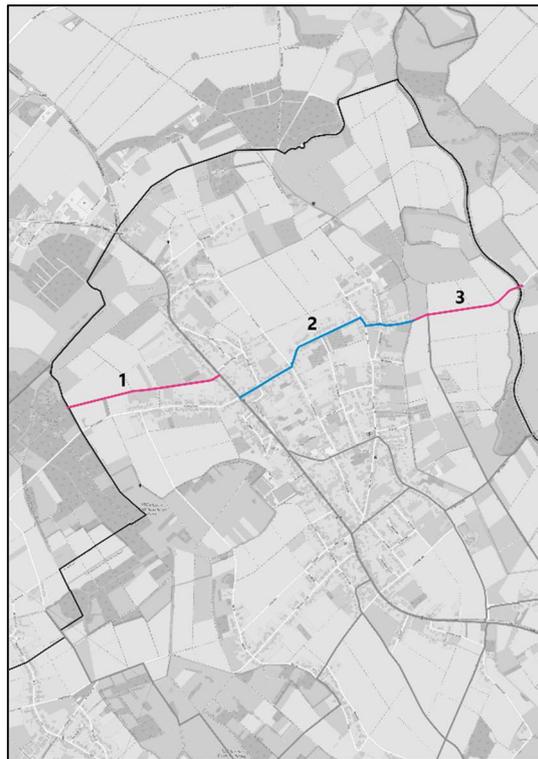
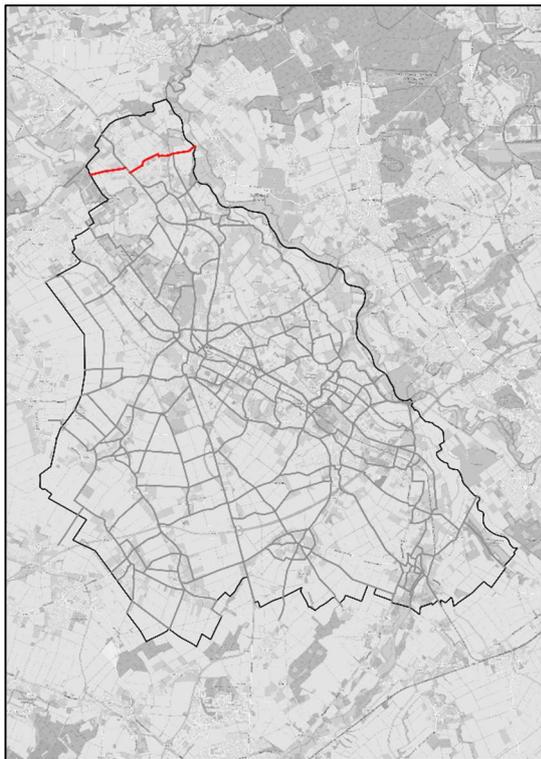
IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenachse 11: Nirm – Randerath – Himmerich – Hückelhoven

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]		3,50
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	(240 bereits vorhanden)
Beschilderung anpassen	-	
Knotenpunkte / Querungsstellen		
Himmerich - Straße Ri. Horst	Vgl. Einzelmaßnahme 49	

Maßnahmenachse 12: Haaren – Karken – Steinkirchen

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Wirtschaftsweg (von Stadtgrenze bis Roermonder Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]		4,00
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	

Maßnahmenachse 12: Haaren – Karken – Steinkirchen

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Weitere Maßnahmen		
Stadtgrenze Heinsberg-Karken / Waldfeucht-Haaren	Vgl. Einzelmaßnahme 5	

Abschnitt 2 Hirtstraße / End (von Roermonder Straße bis Ortsausgang Karken)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 3 End (von Ortsausgang Karken bis Stadtgrenze)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	

Maßnahmenachse 12: Haaren – Karken – Steinkirchen

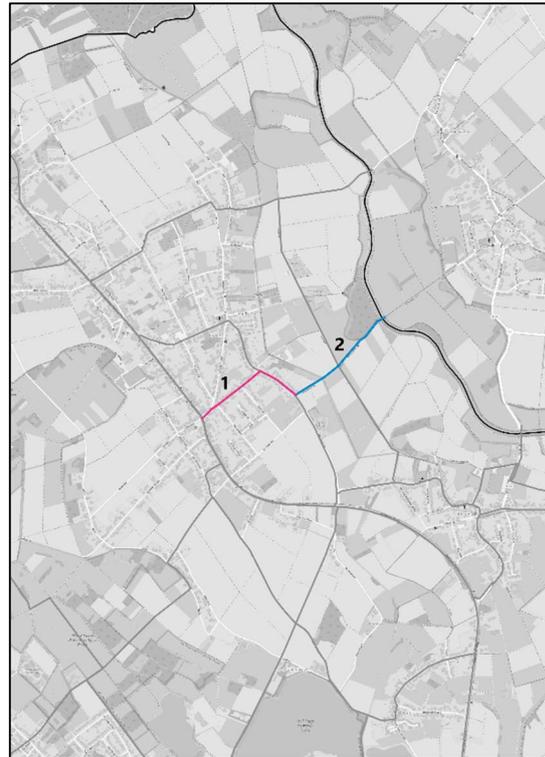
Häufung Unfälle	-	
-----------------	---	--

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50 m	Neubau
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Ortsausgang Karken	Vgl. Einzelmaßnahme 50	

Maßnahmenachse 13: Karken – Ophoven

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1

Kreuzstraße / Mühlenstraße (von Roermonder Straße bis Schützenstraße)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht

Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-

Maßnahmenachse 13: Karken – Ophoven

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

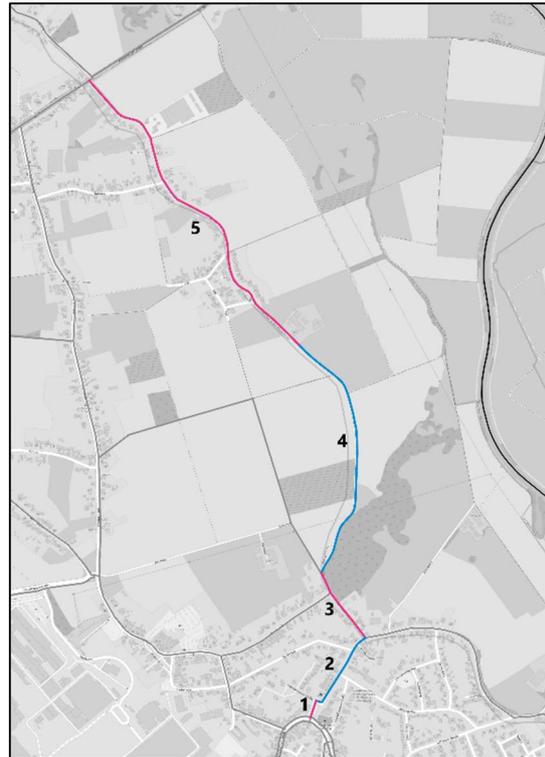
Abschnitt 2 Mühlenstraße - Wirtschaftsweg Richtung Ophoven

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	4,00	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 14: Unterbruch – Oberbruch

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Am Birnbaum (von Boos-Fremery-Straße bis Dechant-Sauer-Straße)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-

Maßnahmenachse 14: Unterbruch – Oberbruch

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Am Birnbaum (von Dechant-Sauer-Straße bis Rurstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 3 Am Birnbaum (von Rurstraße bis Fell)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	

Maßnahmenachse 14: Unterbruch – Oberbruch

Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 4 Fell (von Am Birnbaum bis Ortseingang Unterbruch)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	70	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren, Piktogrammreihe markieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr, Piktogrammreihe	Nach Bau der B 221n: straßenbegleitender Geh- und Radweg
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	50	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-50

Maßnahmenachse 14: Unterbruch – Oberbruch

Abschnitt 5 **Fell / Rohmen (von Ortseingang Unterbruch bis Wassenberger Straße)**

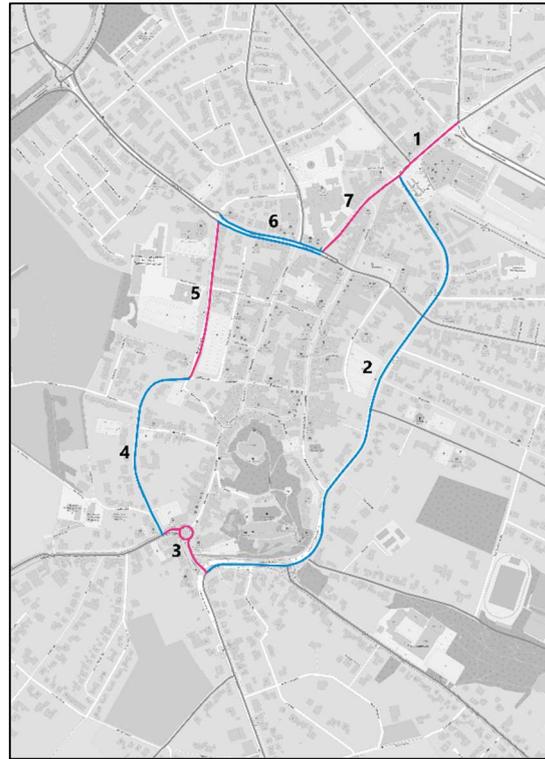
IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50 (Ortseingang bis Bebauung) 30 (Bebauung bis Wassenberger Straße)	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Optionale Maßnahmen		
Markierung	Piktogrammketten auf der Fahrbahn und durchgehende Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h	

Maßnahmenachse 15: Heinsberg Innenstadt

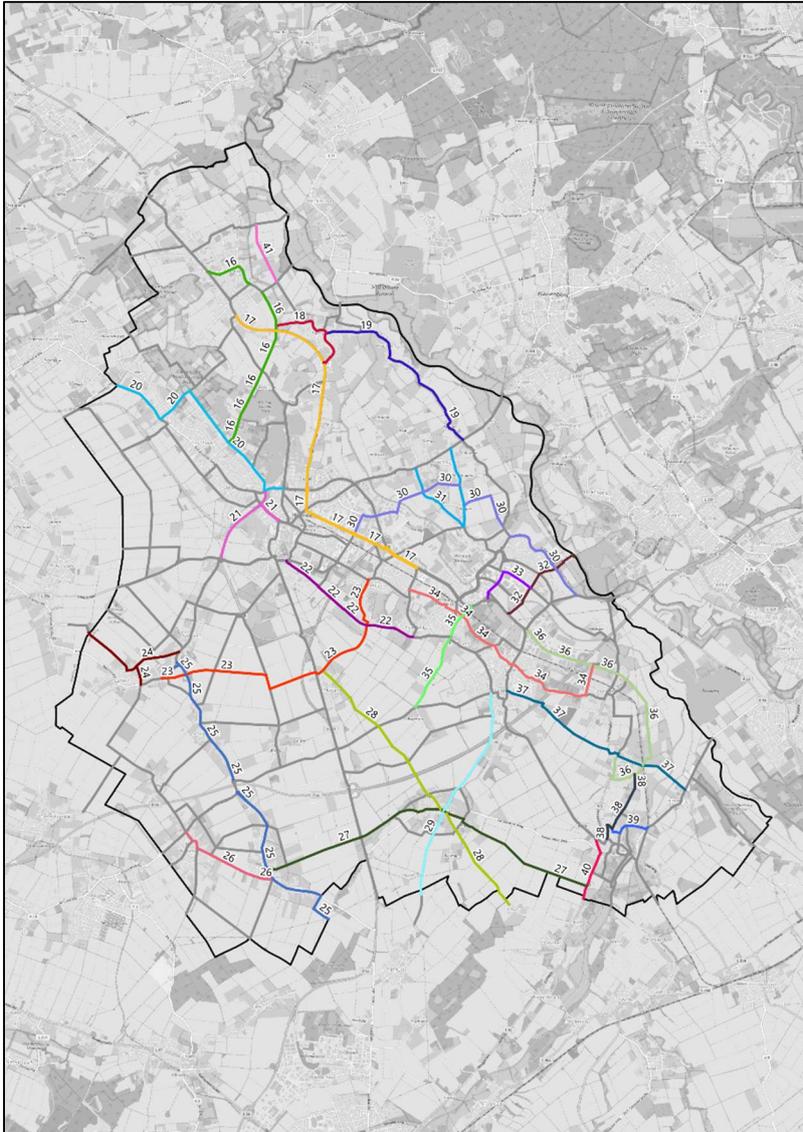
Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Eine detaillierte Maßnahmenausarbeitung (Neuordnung des Straßenquerschnittes o.Ä.) für die Radverkehrsführung entlang der Haupttrouten des Innenstadtringes „Westpromenade“ – „Liecker Straße“ – Stiftsstraße“ – „Hochstraße“ – „Ostpromenade“ – „Linderner Straße“ – „Geilenkirchener Straße“ – „Sittarder Straße“ ist im Rahmen dieses Radverkehrskonzeptes nicht möglich. Es wird jedoch eine vom Kfz- und Fußverkehr separierte Radverkehrsführung empfohlen. Eine Trennung vom Fußverkehr ist vor allem in stark frequentierten Bereichen wie der Innenstadt im Bereich der Einkaufsstraßen wichtig, um diesen nicht einzuschränken.

1.2 Basisrouten (Achsen 16 bis 41)

Maßnahmenachsen entlang der Basisrouten (vgl. **Anlage 5**):



Maßnahmenachse 16: Karken – Kirchhoven / Lieck

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Holzgraben (von Roermonder Straße bis Grundschule Karken)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Niedrige Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	x
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-

Maßnahmenachse 16: Karken – Kirchhoven / Lieck

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Holzgraben / Mühlenstraße (von Grundschule Karken bis Kreuzstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	30 (Holzgraben) 50 (Mühlenstraße)	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 3 Mühlenstraße (von Schützenstraße bis Ortsausgang Karken)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	

Maßnahmenachse 16: Karken – Kirchhoven / Lieck

Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	Keine Verbreiterung möglich
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Knotenpunkt Mühlenstraße / Schützenstraße	Vgl. Einzelmaßnahme 51	

Abschnitt 4 Mühlenstraße (von Ortsausgang Karken bis Roermonder Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Radweg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	

Maßnahmenachse 16: Karken – Kirchhoven / Lieck

Beschilderung anpassen	x	240
------------------------	---	-----

Abschnitt 5 Stapper Straße (von Roermonder Straße bis Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	70	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	50	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-50

Abschnitt 6 Stapper Straße (im Bereich Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	

Maßnahmenachse 16: Karken – Kirchhoven / Lieck

Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 7 Stapper Straße (von Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h bis Anfang straßenbegleitender Weg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	70	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	50	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-50

Maßnahmenachse 16: Karken – Kirchhoven / Lieck

Abschnitt 8 Stapper Straße (im Bereich des straßenbegleitenden Weges)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	50	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	239 & 274-50

Abschnitt 9 Stapper Straße (Ende straßenbegleitender Weg bis Schwimmbadstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

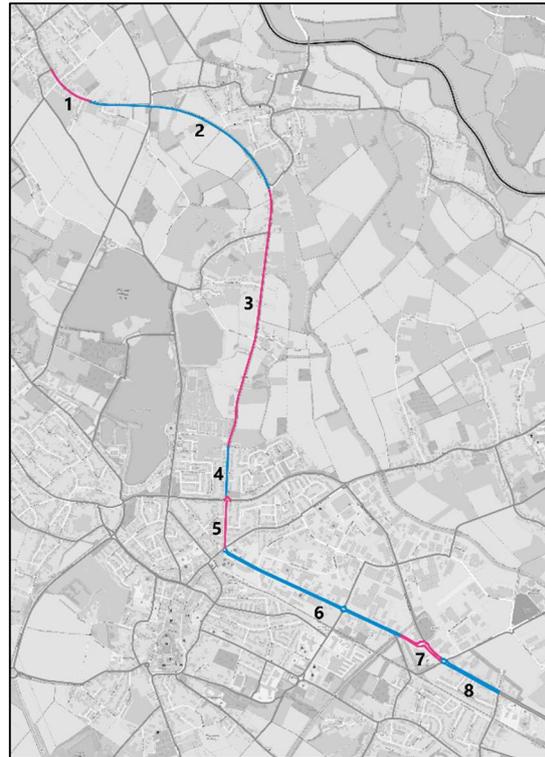
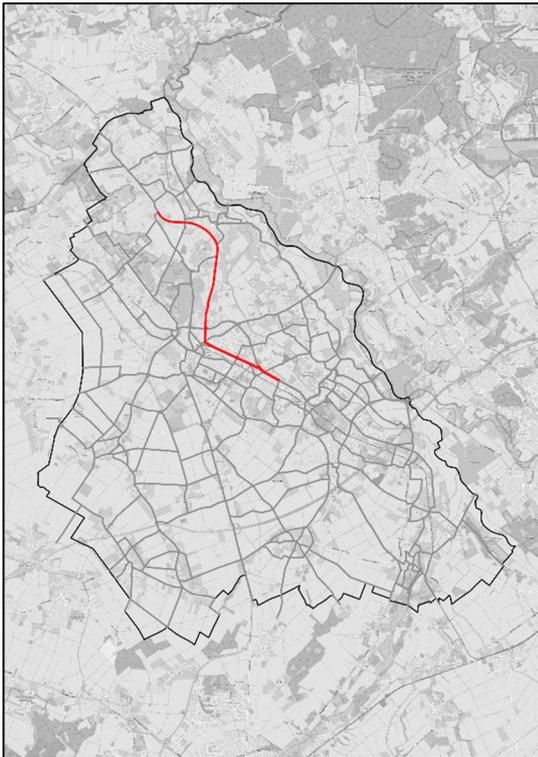
Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	

Maßnahmenachse 16: Karken – Kirchhoven / Lieck

Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 17: Karken – Kempen – Heinsberg – Oberbruch

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Roermonder Straße (von Luisenstraße bis Ende durchgehende Bebauung)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	x	Separate RV-Führung gewünscht
Häufung Unfälle	x	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Schutzstreifen	
Neuordnung Straßenquerschnitt	x (vgl. 1.1 Ausgewählte Querschnitte)	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	

Maßnahmenachse 17: Karken – Kempen – Heinsberg – Oberbruch

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	239

Neuordnung Straßenquerschnitt	Süd nach Nord	
Gehweg [m]		2,00
Schutzstreifen [m]		1,75
Restfahrbahn [m]		4,50
Schutzstreifen [m]		1,75
Gehweg [m]		2,00

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Ortsausgang Ri. Heinsberg	Vgl. Einzelmaßnahme 52	

Weitere Maßnahmen		
Schutzstreifen an Einmündungen / Kreuzungen	Furten rot einfärben	

Abschnitt 2 Roermonder Straße / Kempener Straße (von Ende durchgehende Bebauung bis Oberstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Radweg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	

Maßnahmenachse 17: Karken – Kempen – Heinsberg – Oberbruch

Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 3 Kempener Straße (von Oberstraße bis Ortseingang Heinsberg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	x	Schlechte Oberflächenqualität bemängelt
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Radweg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Maßnahmenachse 17: Karken – Kempen – Heinsberg – Oberbruch

Abschnitt 4 Kempener Straße (von Ortseingang Heinsberg bis Kolpingstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Getrennter Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	x	Kreisverkehr Kempener Straße / Kolpingstraße

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Getrennter Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Kreisverkehr Kempener Straße / Kolpingstraße	Vgl. Einzelmaßnahme 17	

Abschnitt 5 Kempener Straße (von Kolpingstraße bis Unterbrucher Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht

Maßnahmenachse 17: Karken – Kempen – Heinsberg – Oberbruch

Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Getrennter Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	241

Weitere Maßnahmen		
Radweg an Einmündungen / Kreuzungen	Furten rot einfärben	

Abschnitt 6 Industriestraße (von Kempener Straße bis Kuhlertstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Getrennter Geh- und Radweg	Beidseitig, Einrichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Getrennter Geh- und Radweg	Beidseitig, Einrichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	Aktuell keine Verbreiterung oder Neuordnung entsprechend den Standards möglich aufgrund von Fördermittelbindung am Streckenabschnitt
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	241

Maßnahmenachse 17: Karken – Kempen – Heinsberg – Oberbruch

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Kreisverkehr Siemensstraße / Industriestraße	Vgl. Einzelmaßnahme 15	

Weitere Maßnahmen		
Radweg an Einmündungen / Kreuzungen	Furten rot einfärben	

Abschnitt 7 Industriestraße / Karl-Arnold-Straße (von Kuhlerstraße bis Ferdinand-Porsche-Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Beidseitig, Einrichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg (Industriestraße) Kreis Heinsberg (Karl-Arnold-Straße)	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Beidseitig, Einrichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Weitere Maßnahmen		
Radweg an Einmündungen / Kreuzungen	Furten rot einfärben	

Maßnahmenachse 17: Karken – Kempen – Heinsberg – Oberbruch

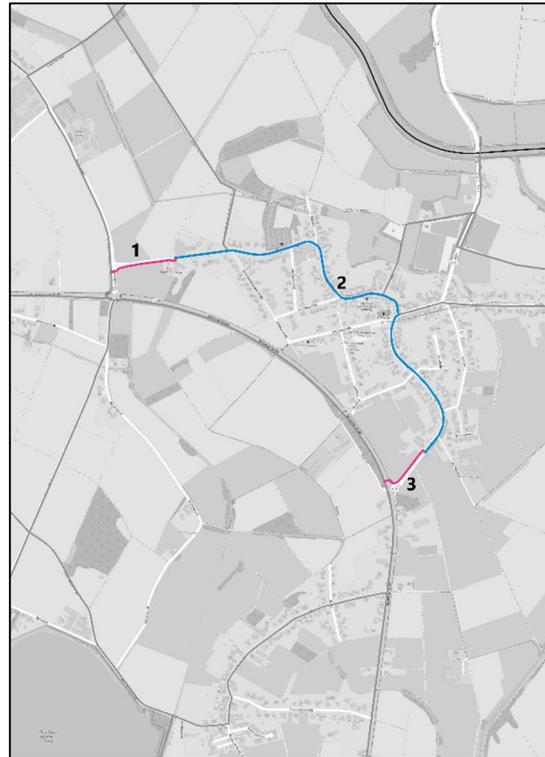
Abschnitt 8 Karl-Arnold-Straße (von Ferdinand-Porsche-Straße bis Kampstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Getrennter Geh- und Radweg	Beidseitig, Einrichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Getrennter Geh- und Radweg	Beidseitig, Einrichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	Aktuell keine Verbreiterung oder Neuordnung entsprechend den Standards möglich aufgrund von Fördermittelbindung am Streckenabschnitt
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	241

Maßnahmenachse 18: Kempen

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Oberstraße (von Mühlenstraße bis Ortseingang Kempen)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	

Maßnahmenachse 18: Kempen

Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 2 Oberstraße (Ortseingang Kempen bis Ortsausgang Kempen)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000 (Ortseingang bis Kämpchenstraße) ≥ 2.000 & < 4.000 (Kämpchenstraße bis Ortsausgang)	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg (Ortseingang bis Kämpchenstraße) Kreis Heinsberg (Kämpchenstraße bis Ortsausgang)	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Kämpchenstraße	Vgl. Einzelmaßnahme 9	

Weitere Maßnahmen		
Schutzstreifen an Einmündungen / Kreuzungen	Furten rot einfärben	

Maßnahmenachse 18: Kempen

Abschnitt 3

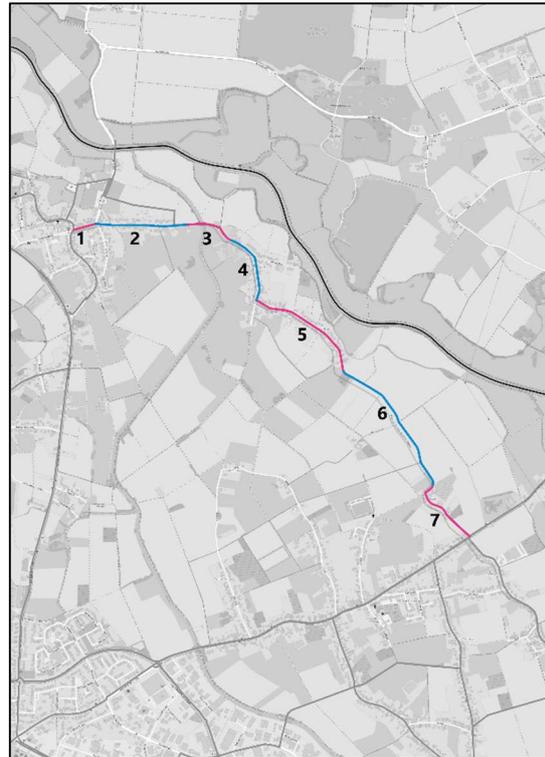
Oberstraße (von Ortsausgang Kempen bis Kempener Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50 m	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Maßnahmenachse 19: Kempen - Unterbruch

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Kämpchenstraße (von Oberstraße bis Stahe)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Hohe Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	30
Grunderwerb	-

Maßnahmenachse 19: Kempen - Unterbruch

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-30

Abschnitt 2 Hochbrücker Straße (von Stahe bis Ortsausgang Kempen)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Kämpchenstraße / Stahe / Hochbrücker Straße	Vgl. Einzelmaßnahme 53	

Maßnahmenachse 19: Kempen - Unterbruch

Abschnitt 3 Hochbrücker Straße (von Ortsausgang Kempen bis Ortseingang Hochbrück)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 4 Hochbrücker Straße (von Ortseingang Hochbrück bis Brehmer Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	

Maßnahmenachse 19: Kempen - Unterbruch

Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Hochbrücker Straße / Brehmer Straße	Vgl. Einzelmaßnahme 54	

Abschnitt 5 Brehmer Straße (von Hochbrücker Straße bis Ortsausgang Brehm)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Ortsausgang Brehm	Vgl. Einzelmaßnahme 55	

Maßnahmenachse 19: Kempen - Unterbruch

Abschnitt 6 Brehmer Straße / Rolland (von Ortsausgang Brehm bis Ortseingang Unterbruch)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	100	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	Neubau
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Weitere Anmerkungen		
Gemeinsamer Geh- und Radweg	Bereits unabhängig vom Radverkehrskonzept in Planung	

Abschnitt 7 Rolland (Ortseingang Unterbruch bis Wassenberger Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

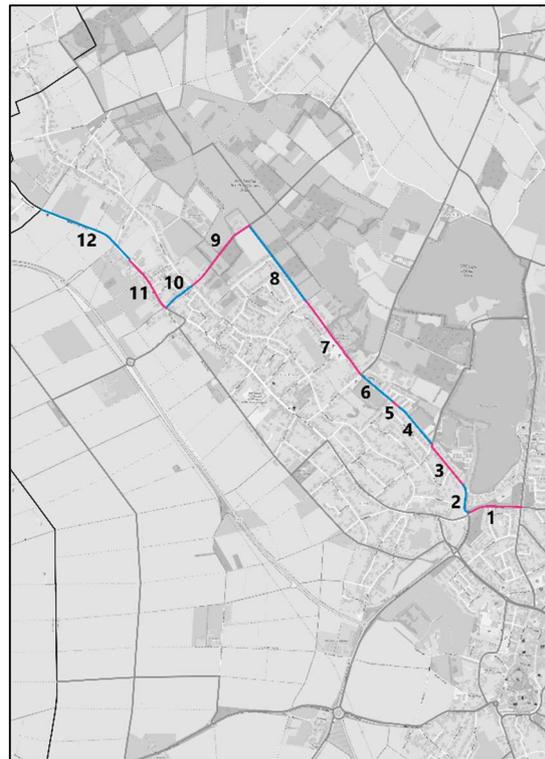
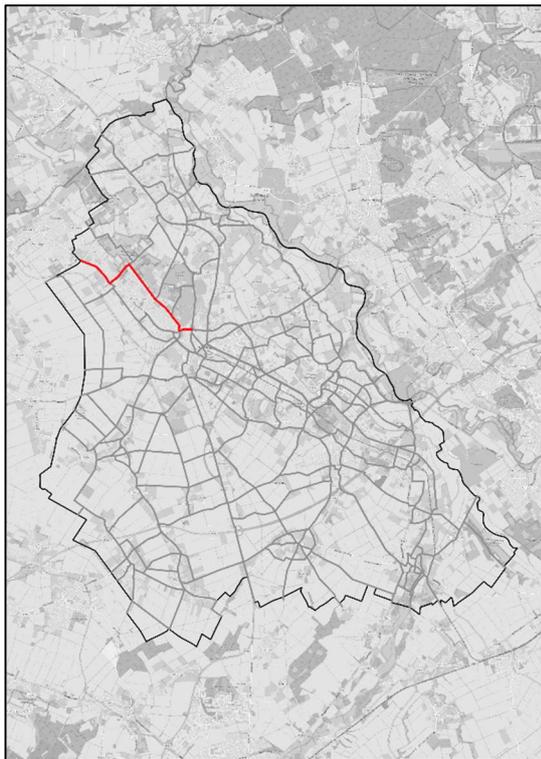
Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	

Maßnahmenachse 19: Kempen - Unterbruch

Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 20: Heinsberg – Lieck – Kirchhoven – Haaren

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Kolpingstraße (von Auf dem Brand bis Ringstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	

Maßnahmenachse 20: Heinsberg – Lieck – Kirchhoven – Haaren

Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 2 Ringstraße (von Kolpingstraße bis Seeufer)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht

Maßnahmen notwendig	x	
Priorität		
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen

Seeufer	Vgl. Einzelmaßnahme 56	
---------	------------------------	--

Abschnitt 3 Ringstraße (von Seeufer bis Horster Weg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	30	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenachse 20: Heinsberg – Lieck – Kirchhoven – Haaren

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 4 Weg zwischen Horster Weg und Kirchhover Bruch

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	Sackgasse durch Umlaufsperrn
Max. Geschwindigkeit [km/h]	30	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren, Umlaufsperrn austauschen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr, Zeichen 260	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	260

Weitere Maßnahmen		
Umlaufsperrn	Vgl. Einzelmaßnahme 99	Falls ein Einsatz von Pollern nicht umsetzbar ist, ist die Breite der

Maßnahmenachse 20: Heinsberg – Lieck – Kirchhoven – Haaren

		Umlaufsperrern ausreichend zu dimensionieren
--	--	--

Abschnitt 5 Kirchhover Bruch

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	30	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 6 Weg zwischen Kirchhover Bruch und Stapper Straße

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Unklar, keine Beschilderung vorhanden	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	

Maßnahmenachse 20: Heinsberg – Lieck – Kirchhoven – Haaren

Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren, Umlaufsperrern austauschen
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Weitere Maßnahmen		
Umlaufsperrern	Vgl. Einzelmaßnahme 100	Falls ein Einsatz von Pollern nicht umsetzbar ist, ist die Breite der Umlaufsperrern ausreichend zu dimensionieren

Abschnitt 7 Schwimmbadstraße (von Stapper Straße bis Ecke Schwimmbadstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 20: Heinsberg – Lieck – Kirchhoven – Haaren

Abschnitt 8 Wirtschaftsweg (von Schwimmbadstraße bis Bruchweg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 9 Bruchweg (von Wirtschaftsweg bis Lindenstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	

Maßnahmenachse 20: Heinsberg – Lieck – Kirchhoven – Haaren

Verbreiterung auf [m]	3,50	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 10 Bruchweg (von Lindenstraße bis Waldfeuchter Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 20: Heinsberg – Lieck – Kirchhoven – Haaren

Abschnitt 11 Waldfeuchter Straße (von Bruchweg bis Ortsausgang Kirchhoven)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 12 Waldfeuchter Straße (von Ortsausgang Kirchhoven bis Stadtgrenze)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	

Maßnahmenachse 20: Heinsberg – Lieck – Kirchhoven – Haaren

		Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Radweg gebildet hat.
Verbreiterung auf [m]	2,50	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Maßnahmenachse 21: Heinsberg – Liecker Straße / Westtangente

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Westtangente (von Kolpingstraße bis Liecker Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	

Maßnahmenachse 21: Heinsberg – Liecker Straße / Westtangente

Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 2 Liecker Straße (von Westtangente bis Westpromenade)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Getrennter Geh- und Radweg	Beidseitig, Einrichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren, Piktogrammkette markieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr, Piktogrammkette	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	Verbreiterung nicht möglich, daher andere Führungsform
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	30	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-30

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Westtangente / Liecker Straße	Vgl. Einzelmaßnahme 29	

Weitere Maßnahmen		
Vorhandene RV-Infrastruktur	Vorhandene RV-Infrastruktur zurückbauen	

Maßnahmenachse 21: Heinsberg – Liecker Straße / Westtangente

Abschnitt 3

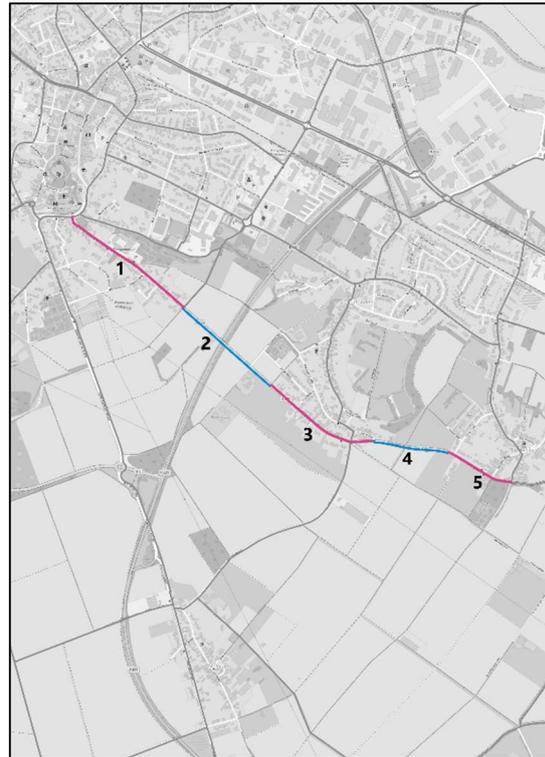
Westtangente (von Liecker Straße bis Sittarder Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg (bis Kreisverkehr) Kreis Heinsberg (ab Kreisverkehr)	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Maßnahmenachse 22: Heinsberg – Schafhausen – Eschweiler

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Linderner Straße (von Erzbischof-Philipp-Straße bis Ortsausgang Heinsberg)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000
Straßenbaulast	Land NRW
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Hohe Priorität
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Neuordnung Straßenquerschnitt	x
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-

Maßnahmenachse 22: Heinsberg – Schafhausen – Eschweiler

Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Neuordnung Straßenquerschnitt	Nord nach Süd	
Gemeinsamer Geh- und Radweg [m]		2,50
Fahrbahn [m]		6,50
Gemeinsamer Geh- und Radweg [m]		2,50

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Kreisgymnasium	Vgl. Einzelmaßnahme 57	
Ortsausgang Heinsberg Ri. Schafhausen	Vgl. Einzelmaßnahme 58	

Weitere Maßnahmen		
Kreisgymnasium	Im Bereich vor der Schule getrennte Führung von Fuß- und Radverkehr anstreben (je 2,0 m Gehweg, 2,0 m Radweg), dafür Verbreiterung in Richtung Schule nötig	

Abschnitt 2 Linderner Straße (Ortsausgang Heinsberg bis Ortseingang Schafhausen)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	

Maßnahmenachse 22: Heinsberg – Schafhausen – Eschweiler

Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 3 Linderner Straße (von Ortseingang Schafhausen bis Ortsausgang Schafhausen)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht

Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	Wo möglich
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 4 Linderner Straße (von Ortsausgang Schafhausen bis Ortseingang Eschweiler)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht

Maßnahmenachse 22: Heinsberg – Schafhausen – Eschweiler

Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

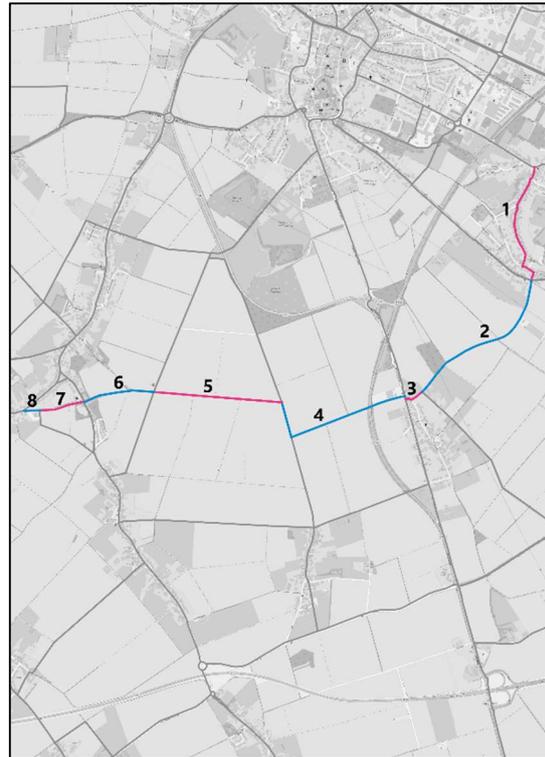
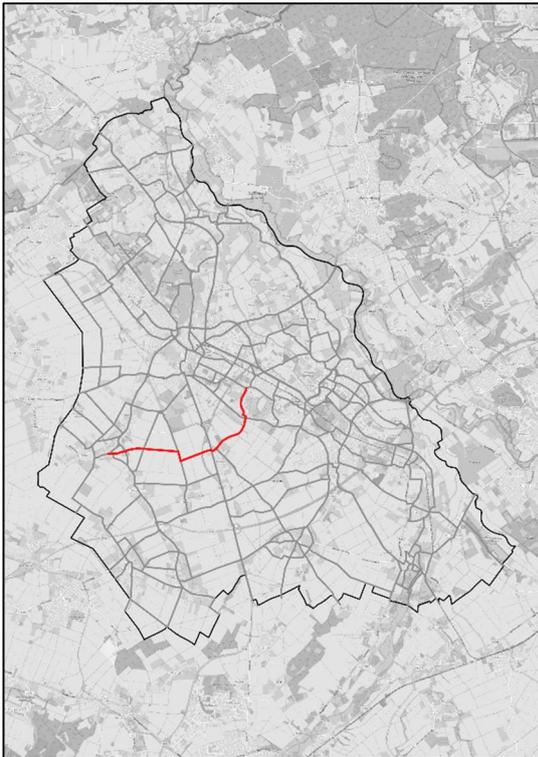
Abschnitt 5 Hülhovener Straße (von Ortseingang Eschweiler bis Ilbertzstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	Wo möglich
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Maßnahmenachse 23: Schafhausen – Schleiden – Aphoven / Laffeld

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Kuhlerstraße / Kuhlerthang (von Schafhausener Straße bis Linderner Straße)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50 30 (Zwischen Im Mühlenkamp und Kuhlerthang)
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-

Maßnahmenachse 23: Schafhausen – Schleiden – Aphoven / Laffeld

Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Am Kapellchen (von Linderner Straße bis Ortseingang Schleiden)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	100	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht

Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Fahrradstraße	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	244.1 & 1020-30 sowie 244.2

Abschnitt 3 Am Kapellchen (von Ortseingang Schleiden bis Alte Landstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht

Maßnahmenachse 23: Schafhausen – Schleiden – Aphoven / Laffeld

Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 4 Alte Landstraße / Wirtschaftsweg (von Alte Landstraße bis 51°02'26.6"N, 6°05'25.8"E)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 23: Schafhausen – Schleiden – Aphoven / Laffeld

Abschnitt 5 Wirtschaftsweg (von 51°02'26.6"N, 6°05'25.8"E bis Mühle)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 6 Wirtschaftsweg (von Mühle bis Talstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht

Maßnahmenachse 23: Schafhausen – Schleiden – Aphoven / Laffeld

Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 7 Maarstraße (von Talstraße bis Kindergarten)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	100	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	30	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-30

Maßnahmenachse 23: Schafhausen – Schleiden – Aphoven / Laffeld

Abschnitt 8

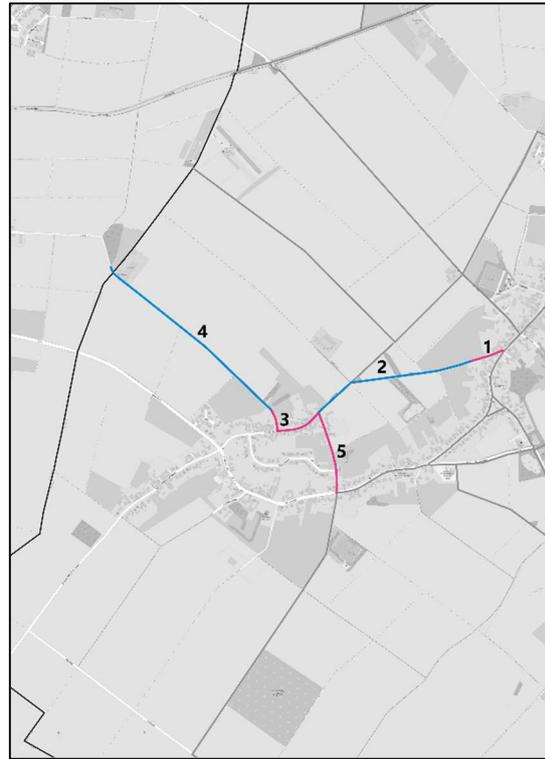
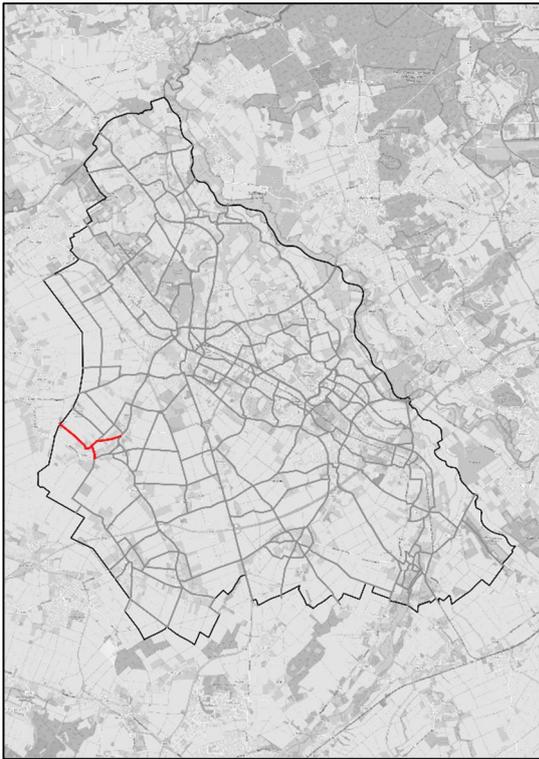
Maarstraße (von Kindergarten bis Obere Talstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	30	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 24: Aphoven – Laffeld – Selsten

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Flurweg (von Talstraße bis Wirtschaftsweg)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-

Maßnahmenachse 24: Aphoven – Laffeld – Selsten

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Wirtschaftsweg (von Flurweg bis Genstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 24: Aphoven – Laffeld – Selsten

Abschnitt 3 Genstraße (von Pütter Straße bis Wirtschaftsweg)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-
Benutzungspflicht	-
Beschilderung anpassen	-

Abschnitt 4 Wirtschaftsweg (von Genstraße bis Stadtgrenze)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Niedrige Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Neuordnung Straßenquerschnitt	-

Maßnahmenachse 24: Aphoven – Laffeld – Selsten

Verbreiterung auf [m]	3,50	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

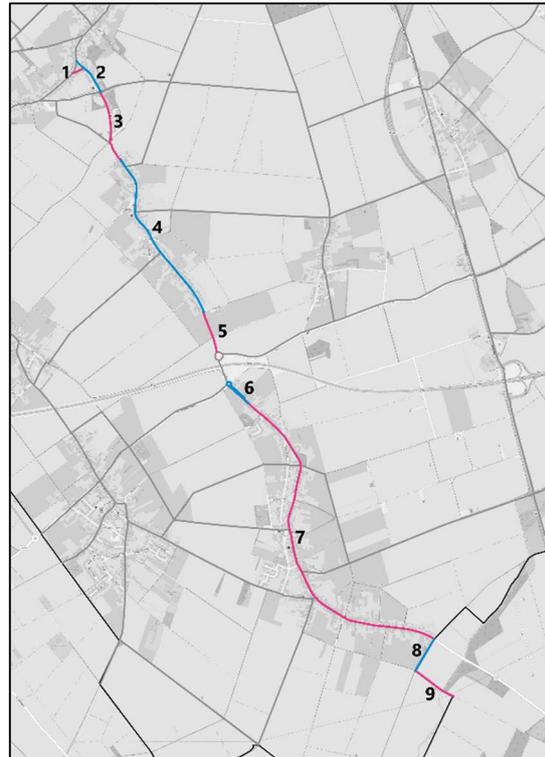
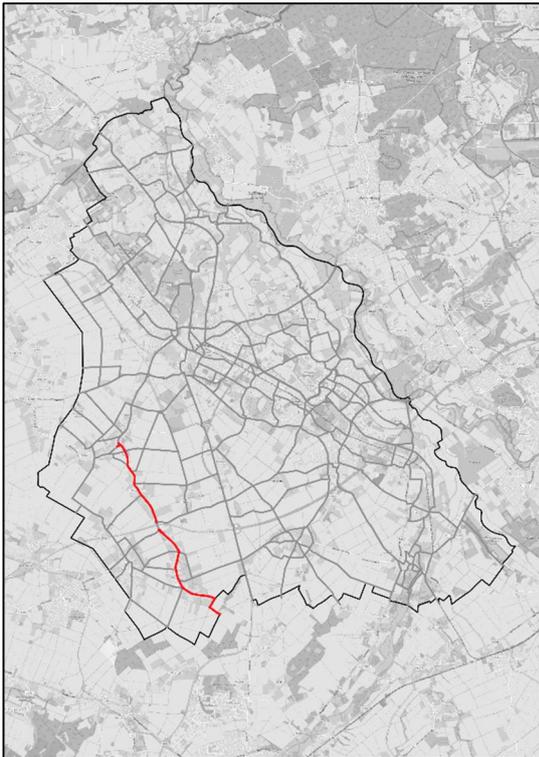
Abschnitt 5 Pütter Straße (von Genstraße bis Maarstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 25: Aphoven – Scheifendahl – Straeten

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Obere Talstraße (von Obere Talstraße bis Talstraße)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-

Maßnahmenachse 25: Aphoven – Scheifendahl – Straeten

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Talstraße (von Obere Talstraße bis Maarstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (West), Schutzstreifen (Ost)	Schutzstreifen auf Fahrbahn markieren, sodass 4,50 m Restfahrbahn verbleiben
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240 (West)

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Maarstraße	Übergang zweiseitige RV-Führung zu einseitige RV-Führung	

Neuordnung Straßenquerschnitt	West nach Ost	
Gemeinsamer Geh- und Radweg [m]		2,50
Restfahrbahn [m]		4,50
Schutzstreifen [m]		2,00
Gehweg [m]		1,30 (vorhandenen Gehweg beibehalten)

Maßnahmenachse 25: Aphoven – Scheifendahl – Straeten

Abschnitt 3 Scheifendahl (von Maarstraße bis Ortseingang Scheifendahl)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrig Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Radweg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 4 Scheifendahl (von Ortseingang Scheifendahl bis Ortsausgang Scheifendahl)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht

Maßnahmenachse 25: Aphoven – Scheifendahl – Straeten

Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 5 Scheifendahl (von Ortsausgang Scheifendahl bis Kreisverkehr)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Maßnahmenachse 25: Aphoven – Scheifendahl – Straeten

Abschnitt 6 Waldhufenstraße (von Kreisverkehr bis Anfang Bebauung)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Beidseitig, Einrichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Beidseitig, Einrichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 7 Waldhufenstraße (von Anfang Bebauung bis Ortsausgang Straeten)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung		
Max. Geschwindigkeit [km/h]	Mischverkehr	
DTV [Kfz/24h]	30	
Straßenbaulast	≥ 2.000 & < 4.000	
Häufung Wegedetektivmeldungen	Kreis Heinsberg	
Häufung Unfälle	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Piktogrammreihe markieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr, Piktogrammreihe	

Maßnahmenachse 25: Aphoven – Scheifendahl – Straeten

Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Ortsausgang Straeten	Vgl. Einzelmaßnahme 60	

Abschnitt 8 Wirtschaftsweg (von Waldhufenstraße bis 51°00'18.7"N 6°06'15.1"E)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 25: Aphoven – Scheifendahl – Straeten

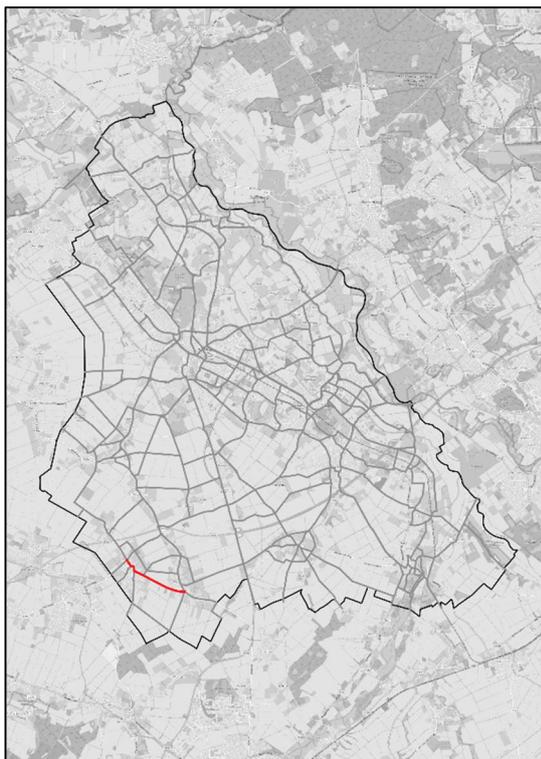
Abschnitt 9 **Wirtschaftsweg (von 51°00'18.7"N 6°06'15.1"E bis Stadtgrenze)**

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 26: Straeten – Waldenrath

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Turmstraße (von Waldhufenstraße bis Ortsausgang Straeten)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Hohe Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	x
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-

Maßnahmenachse 26: Straeten – Waldenrath

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Ortsausgang Straeten	Vgl. Einzelmaßnahme 61	

Abschnitt 2 Straetener Weg (von Ortsausgang Straeten bis Ortseingang Waldenrath)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	100	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	Neubau
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Ortseingang Waldenrath	Vgl. Einzelmaßnahme 62	

Maßnahmenachse 26: Straeten – Waldenrath

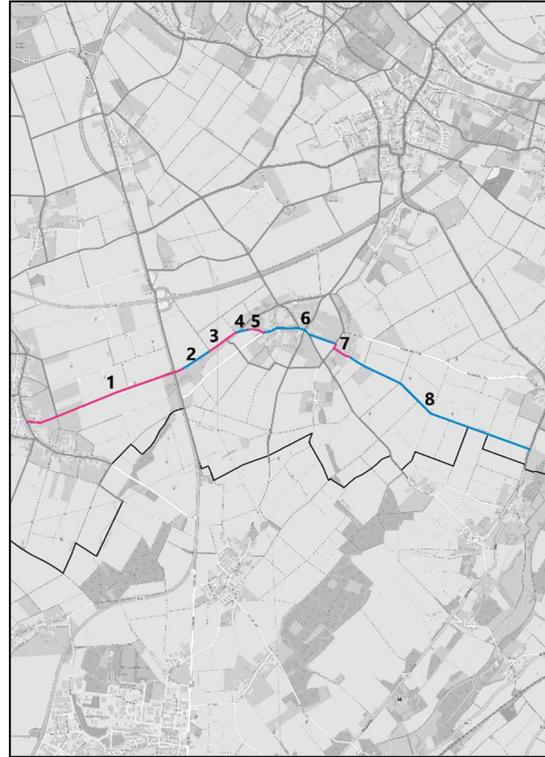
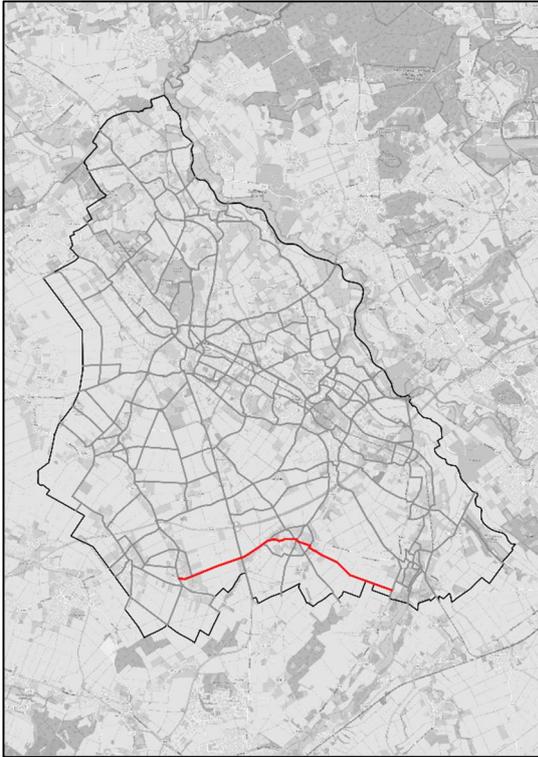
Abschnitt 3 **Straetener Weg / Vitusstraße /Hellstraße (von Ortseingang Waldenrath bis Birgdener Straße)**

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 27: Straeten – Uetterath – Randerath

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Wirtschaftsweg (von Waldhufenstraße bis Brücke B 56)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-

Maßnahmenachse 27: Straeten – Uetterath – Randerath

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Wirtschaftsweg (ab Brücke B 56 bis 51°01'07.1"N 6°07'13.1"E)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 3 Wirtschaftsweg (von 51°01'07.1"N 6°07'13.1"E bis 51°01'13.6"N 6°07'26.8"E)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	

Maßnahmenachse 27: Straeten – Uetterath – Randerath

Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 4 Wirtschaftsweg (von 51°01'13.6"N 6°07'26.8"E bis Schlackweg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 27: Straeten – Uetterath – Randerath

Abschnitt 5 Schlackweg (von Wirtschaftsweg bis Uetterather Dorfstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 6 Uetterather Dorfstraße / Randerather Weg (von Schlackweg bis Baumen)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	

Maßnahmenachse 27: Straeten – Uetterath – Randerath

Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	(Randerather Weg ab Ortsausgang)
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	30	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-30

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Baumen	Vgl. Einzelmaßnahme 63	

Abschnitt 7 Baumen / Berg (von Randerather Weg bis Wirtschaftsweg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 27: Straeten – Uetterath – Randerath

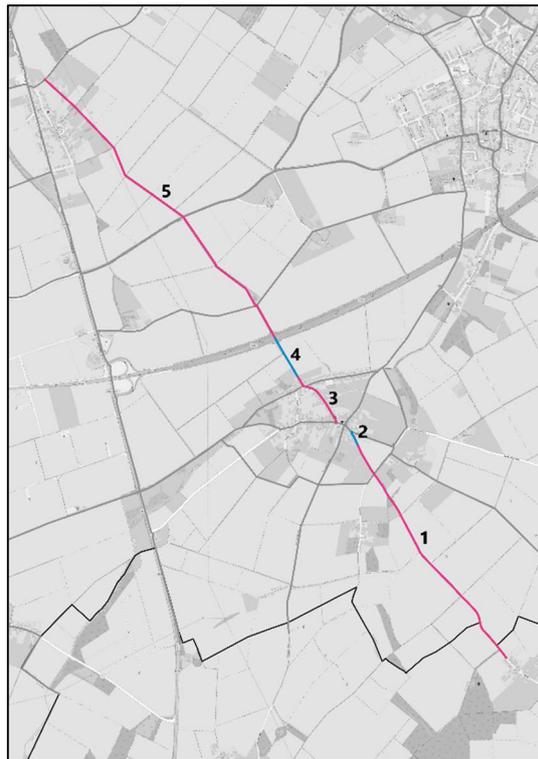
Abschnitt 8 Wirtschaftsweg (von Berg bis Nirmer Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 28: Hoven – Uetterath – Schleiden

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Wirtschaftsweg (von Hoven bis Anfang Bebauung)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.

Maßnahmenachse 28: Hoven – Uetterath – Schleiden

Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Hovener Weg (von Anfang Bebauung bis Uetterather Dorfstraße)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-
Benutzungspflicht	-
Beschilderung anpassen	-

Abschnitt 3 Kirchaue /Nygen (von Uetterather Dorfstraße bis Wirtschaftsweg)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenachse 28: Hoven – Uetterath – Schleiden

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 4 Wirtschaftsweg (von Nygen bis Autobahnbrücke)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 28: Hoven – Uetterath – Schleiden

Abschnitt 5 Wirtschaftsweg (von Autobahnbrücke bis Schleiden)

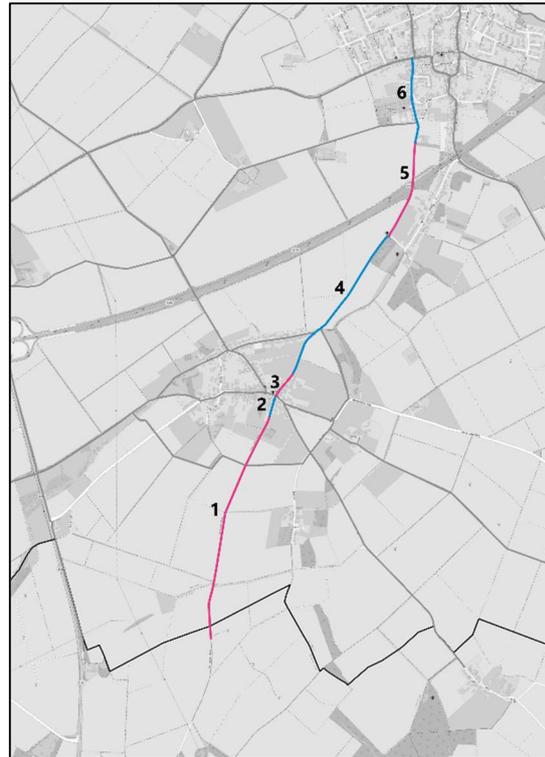
IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Knotenpunkte / Querungsstellen		
L 227	Vgl. Einzelmaßnahme 64	

Maßnahmenachse 29: Tripsrath – Uetterath – Dremmen

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Wirtschaftsweg (von Tripsrath bis Anfang Bebauung)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.

Maßnahmenachse 29: Tripsrath – Uetterath – Dremmen

Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Tripsrather Weg (von Anfang Bebauung bis Uetterather Dorfstraße)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht

Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 3 Tränkstraße (von Uetterather Dorfstraße bis Ortsausgang Uetterath)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenachse 29: Tripsrath – Uetterath – Dremmen

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	30	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-30

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Ortsausgang Uetterath	Vgl. Einzelmaßnahme 65	

Abschnitt 4 Tränkstraße (von Ortsausgang Uetterath bis Herb)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	100	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	Neubau
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Maßnahmenachse 29: Tripsrath – Uetterath – Dremmen

Weitere Maßnahmen		
Gemeinsamer Geh- und Radweg an Einmündungen / Kreuzungen	Furten rot einfärben	

Abschnitt 5 Wirtschaftsweg (von Herb bis Ortseingang Dremmen)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 6 Eschstraße / Glockenlandstraße (von Wirtschaftsweg bis Lütticher Straße)

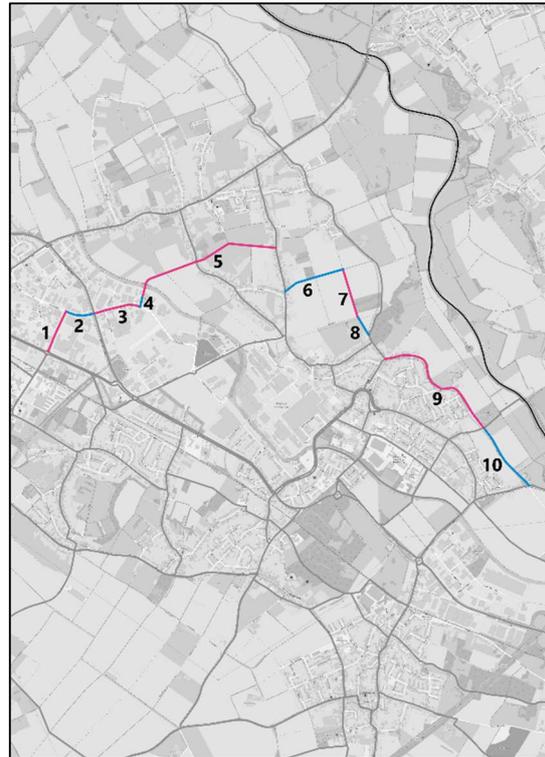
IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenachse 29: Tripsrath – Uetterath – Dremmen

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 30: Heinsberg – Unterbruch – Oberbruch

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Siemensstraße (von Industriestraße bis Borsigstraße)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Niedrige Priorität
Geplante RV-Führung	Schutzstreifen
Neuordnung Straßenquerschnitt	x
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-

Maßnahmenachse 30: Heinsberg – Unterbruch – Oberbruch

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Neuordnung Straßenquerschnitt	West nach Ost		
Gehweg [m]		2,00	
Grünstreifen [m]		≥ 1,50	Falls Platz vorhanden
Schutzstreifen [m]		1,75	
Restfahrbahn [m]		5,50	
Schutzstreifen [m]		1,75	
Parkstreifen [m]		3,00	
Grünstreifen [m]		≥ 1,50	Falls Platz vorhanden
Gehweg [m]		2,00	

Abschnitt 2 Borsigstraße (von Siemensstraße bis Karl-Arnold-Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Schutzstreifen	
Neuordnung Straßenquerschnitt	x	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Neuordnung Straßenquerschnitt	Nord nach Süd	
Gehweg [m]		2,00
Schutzstreifen [m]		1,75

Maßnahmenachse 30: Heinsberg – Unterbruch – Oberbruch

Restfahrbahn [m]	4,50	
Schutzstreifen [m]	1,75	
Gehweg [m]	2,00	

Abschnitt 3 Borsigstraße (von Karl-Arnold-Straße bis Abzweig Richtung Wurm)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Piktogrammreihe markieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr, Piktogrammreihe	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 4 Borsigstraße (von Borsigstraße bis Wirtschaftsweg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenachse 30: Heinsberg – Unterbruch – Oberbruch

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 5 Wirtschaftsweg (von Borsigstraße bis Alte Schmiede)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 30: Heinsberg – Unterbruch – Oberbruch

Abschnitt 6 Wirtschaftsweg (von Alte Schmiede bis 51°04'10.2"N 6°08'35.0"E)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 7 Wirtschaftsweg (von 51°04'10.2"N 6°08'35.0"E bis Deichhof)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht

Maßnahmenachse 30: Heinsberg – Unterbruch – Oberbruch

Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 8 Deichhof (von Wirtschaftsweg bis Fell)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Keine Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	

Maßnahmenachse 30: Heinsberg – Unterbruch – Oberbruch

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 9 Rurstraße (von Am Birnbaum bis Obere Haag)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität		
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 10 Rurstraße (von Obere Haag bis Kranzes)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

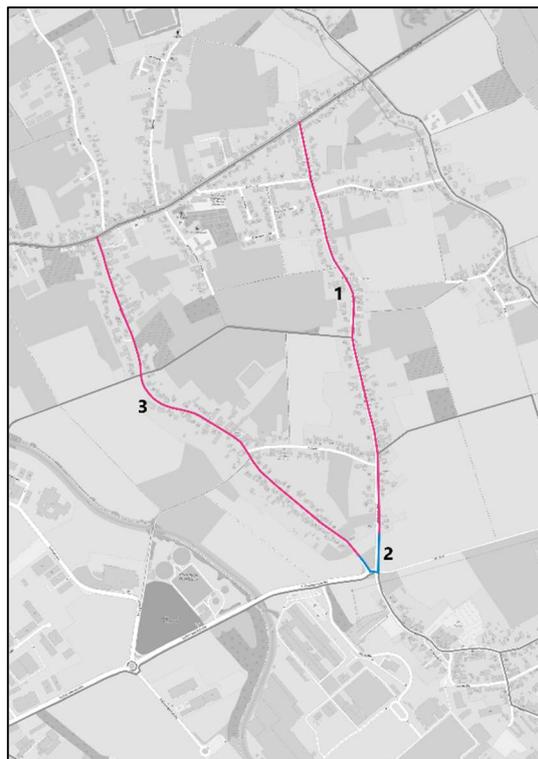
Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	

Maßnahmenachse 30: Heinsberg – Unterbruch – Oberbruch

Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 31: Unterbruch

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Alte Schmiede (von Wassenberger Straße bis Ortsausgang Unterbruch)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-

Maßnahmenachse 31: Unterbruch

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Optionale Maßnahmen		
Markierung	Piktogrammketten auf der Fahrbahn und durchgehende Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h	

Abschnitt 2 Alte Schmiede / Wurmstraße (von Ortsausgang Unterbruch bis Ortseingang Unterbruch)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50 (Alte Schmiede und Wurmstraße in Nord-Süd-Richtung) 70 (Wurmstraße in Ost-West-Richtung)	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000 (Alte Schmiede und Wurmstraße in Nord-Süd-Richtung) ≥ 4.000 (Wurmstraße in Ost-West-Richtung)	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Wurmstraße / Alte Schmiede / Industrieparkstraße	Vgl. Einzelmaßnahme 8	

Optionale Maßnahmen		
----------------------------	--	--

Maßnahmenachse 31: Unterbruch

Markierung	Piktogrammketten auf der Fahrbahn und durchgehende Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h	
-------------------	--	--

Abschnitt 3 Wurmstraße (von Ortseingang Unterbruch bis Wassenberger Straße)

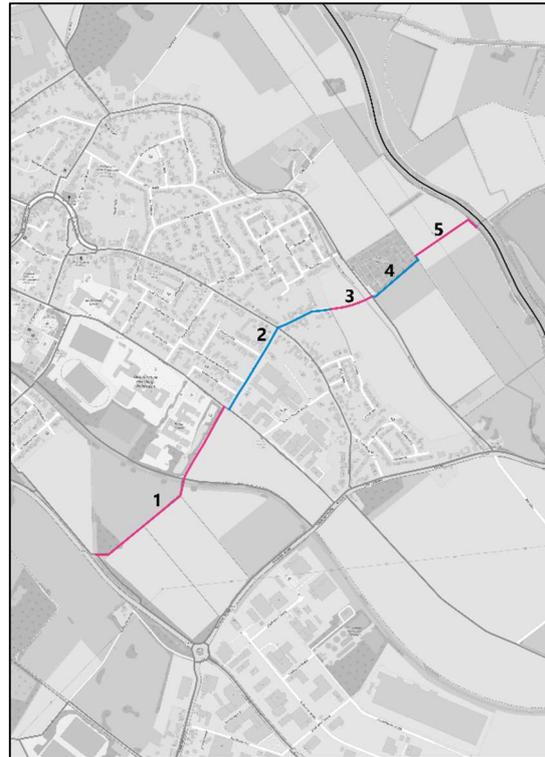
IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Optionale Maßnahmen		
Markierung	Piktogrammketten auf der Fahrbahn und durchgehende Geschwindigkeitsreduktion auf 30 km/h	

Maßnahmenachse 32: Oberbruch (Händelstraße – Obere Haag)

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Wirtschaftsweg (von Gladbacher Straße bis Parkstraße)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.

Maßnahmenachse 32: Oberbruch (Händelstraße – Obere Haag)

Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Händelstraße / Obere Haag (von Parkstraße bis Ortsausgang Oberbruch)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 32: Oberbruch (Händelstraße – Obere Haag)

Abschnitt 3 Obere Haag (von Ortsausgang Oberbruch bis Rurstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 4 Wirtschaftsweg (parallel zum Friedhof)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	

Maßnahmenachse 32: Oberbruch (Händelstraße – Obere Haag)

Verbreiterung auf [m]	3,50	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

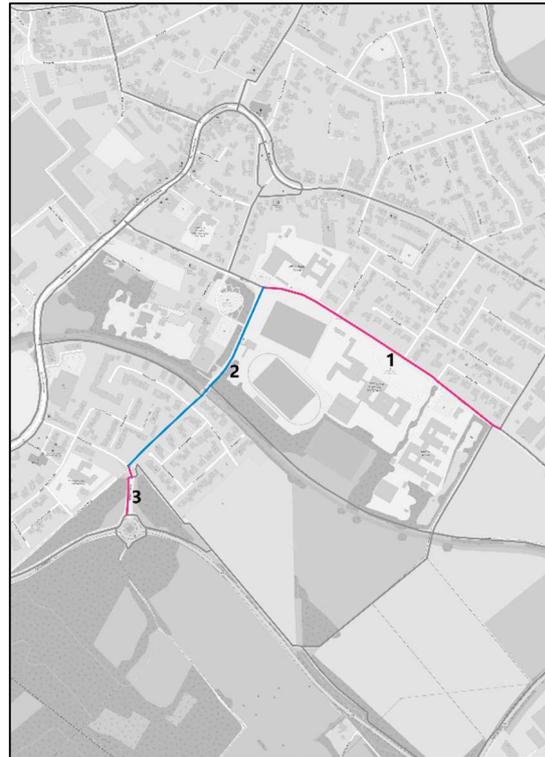
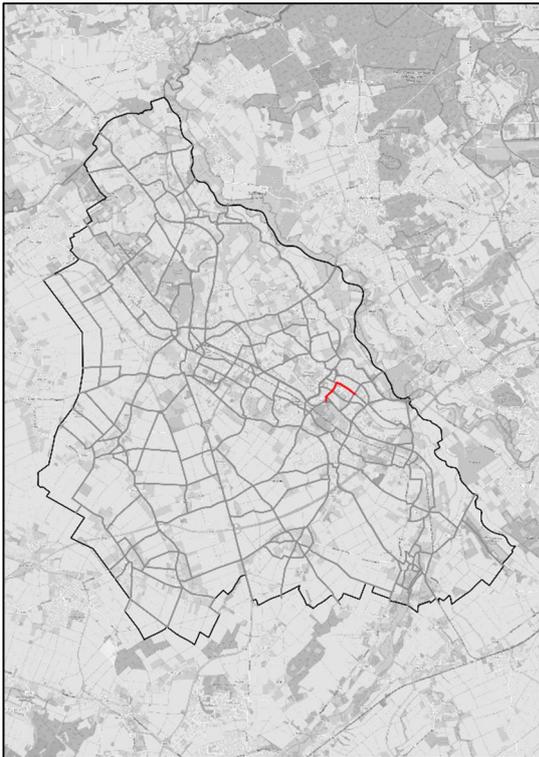
Abschnitt 5 Gemeinsamer Geh- und Radweg (von Friedhof bis Stadtgrenze)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Maßnahmenachse 33: Oberbruch (Parkstraße – Carl-Diem-Straße)

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Parkstraße (von Händelstraße bis Carl-Diem-Straße)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Hohe Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr, Piktogrammreihe
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-

Maßnahmenachse 33: Oberbruch (Parkstraße – Carl-Diem-Straße)

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Carl-Diem-Straße (von Parkstraße bis Pestalozzistraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Piktogrammreihe markieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr, Piktogrammreihe	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Carl-Diem-Straße / Pestalozzistraße	Vgl. Einzelmaßnahme 66	

Maßnahmenachse 33: Oberbruch (Parkstraße – Carl-Diem-Straße)

Abschnitt 3 Pestalozzistraße (von Carl-Diem-Straße bis Kreisverkehr)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Maßnahmenachse 34: Schafhausen – Grebben – Dremmen – Porselen

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Weidenbruch / Kampstraße (von Ende Bebauung bis Andreasstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 34: Schafhausen – Grebben – Dremmen – Porselen

Abschnitt 3 Andreasstraße / Ilbertzstraße / Im Hofbruch (von Andreasstraße bis Wirtschaftsweg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 4 Wirtschaftsweg (von im Hofbruch bis Sibertstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	

Maßnahmenachse 34: Schafhausen – Grebben – Dremmen – Porselen

Verbreiterung auf [m]	3,50 (im Waldbereich)	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 5 Sibertstraße (von Wirtschaftsweg bis Erkelenzer Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	30	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 34: Schafhausen – Grebben – Dremmen – Porselen

Abschnitt 6 Talmühlenstraße (von Erkelenzer Straße bis Abzweig Talmühlenstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 7 Talmühlenstraße (von Talmühlenstraße bis Am Taukamp)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	

Maßnahmenachse 34: Schafhausen – Grebben – Dremmen – Porselen

Verbreiterung auf [m]	3,50	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 8 Am Taukamp / Im Rötchen (von Am Taukamp bis Am Diebsweg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 34: Schafhausen – Grebben – Dremmen – Porselen

Abschnitt 9

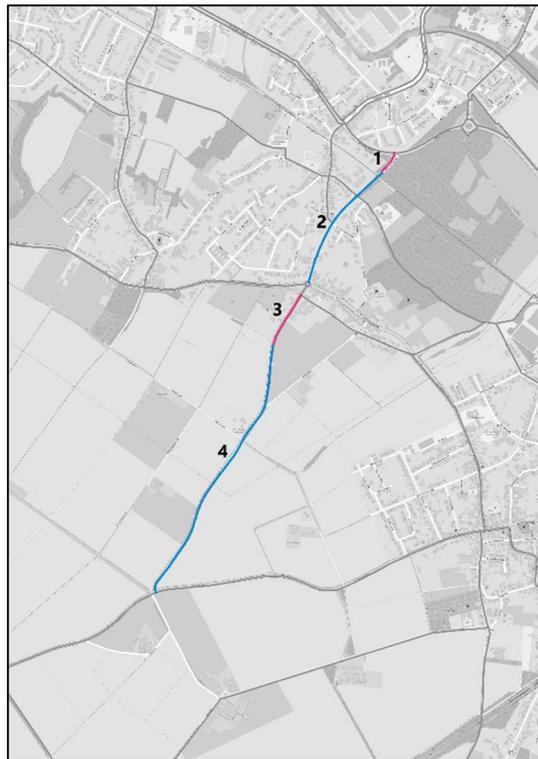
Am Diebsweg (von Im Rötchen bis Bendengasse)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	Neues Wohngebiet „Am Diebsweg“ entsteht
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 35: Oberbruch – Grebben - Hülhoven

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Grebberer Straße (von Karl-Arnold-Straße bis Eisenbahnbrücke)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	

Maßnahmenachse 35: Oberbruch – Grebben - Hülhoven

Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Bereich Eisenbahnbrücke	Vgl. Einzelmaßnahme 67	

Abschnitt 2 Grebberer Straße (von Eisenbahnbrücke bis Kreisverkehr)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Schutzstreifen	
Neuordnung Straßenquerschnitt	x	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Neuordnung Straßenquerschnitt	West nach Ost	
Gehweg [m]		1,75
Schutzstreifen [m]		1,75
Restfahrbahn [m]		4,50
Schutzstreifen [m]		1,75
Gehweg [m]		1,75

Maßnahmenachse 35: Oberbruch – Grebben - Hülhoven

Abschnitt 3 Gangelter Straße (von Muldenweg bis Ortsausgang Hülhoven)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	30	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-30

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Ortsausgang Hülhoven	Vgl. Einzelmaßnahme 68	

Abschnitt 4 Gangelter Straße (von Ortsausgang Hülhoven bis Lütticher Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	x	Separate RV-Führung gewünscht
Häufung Unfälle	-	

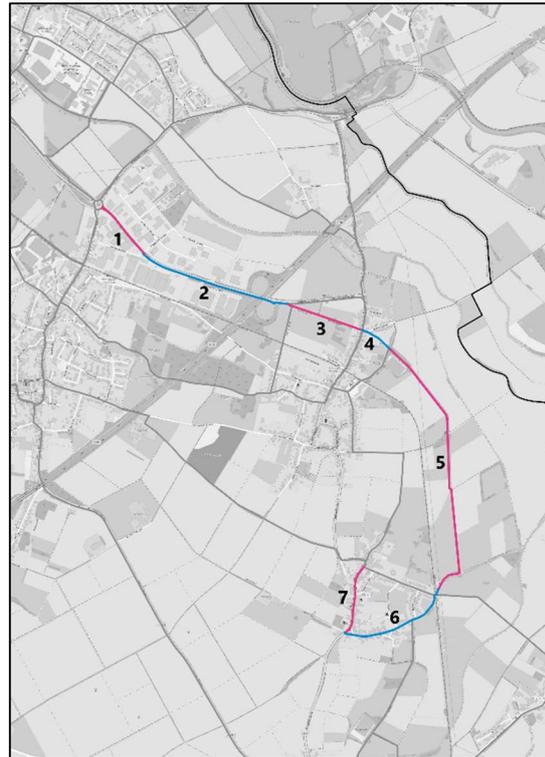
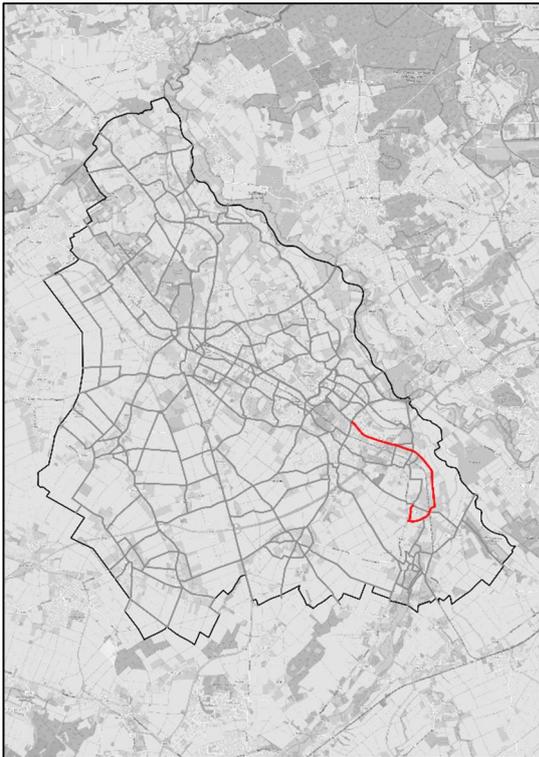
Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	

Maßnahmenachse 35: Oberbruch – Grebben - Hülhoven

Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	Neubau
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Maßnahmenachse 36: Dremmen – Porselen – Horst

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Gladbacher Straße (von Erkelenzer Straße bis Ortsausgang Dremmen)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Mittlere Priorität
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	2,50
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	x

Maßnahmenachse 36: Dremmen – Porselen – Horst

Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 2 Gladbacher Straße (von Ortsausgang Dremmen bis Bendengasse)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Radweg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Maßnahmenachse 36: Dremmen – Porselen – Horst

Abschnitt 3 Bendengasse (von Gladbacher Straße bis Rurtalstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Bendengasse / Rurtalstraße	Vgl. Einzelmaßnahme 69	

Abschnitt 4 Bendengasse (von Rurtalstraße bis Wirtschaftsweg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht

Maßnahmenachse 36: Dremmen – Porselen – Horst

Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 5 Wirtschaftsweg (von Bendengasse bis Bahnhof Horst)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 36: Dremmen – Porselen – Horst

Abschnitt 6 Von-Kessler-Straße (von Bahnhof Horst bis Randerather Straße)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-
Benutzungspflicht	-
Beschilderung anpassen	-

Abschnitt 7 Randerather Straße (von Von-Kessler-Straße bis Mühlenteichstraße)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

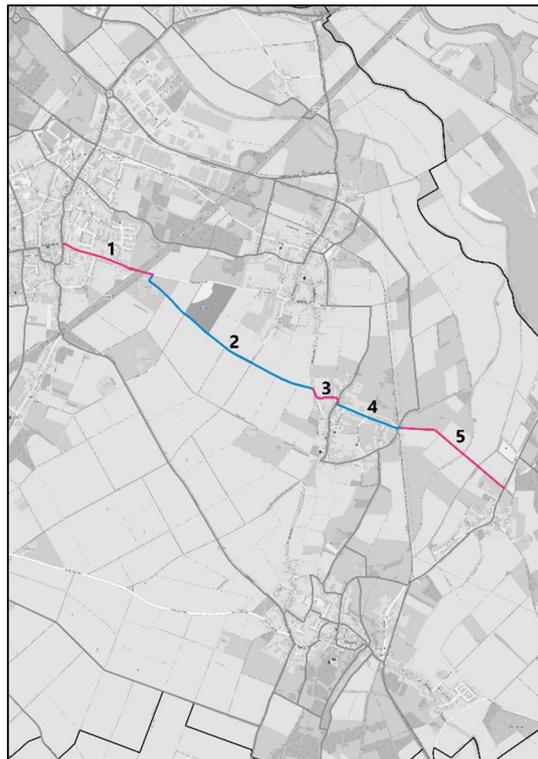
Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Hohe Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr, Piktogrammreihe
Neuordnung Straßenquerschnitt	-

Maßnahmenachse 36: Dremmen – Porselen – Horst

Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	30	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-30

Maßnahmenachse 37: Dremmen – Horst

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Falder Straße (von Grabenstraße bis Ortsausgang Dremmen)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Niedrige Priorität Quick Win: Beschilderung installieren, Piktogrammreihe markieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr, Piktogrammreihe
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	30
Grunderwerb	-

Maßnahmenachse 37: Dremmen – Horst

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-30

Abschnitt 2 Wirtschaftsweg (von Ortsausgang Dremmen bis Randerather Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Randerather Straße / Wirtschaftsweg	Vgl. Einzelmaßnahme 70	

Maßnahmenachse 37: Dremmen – Horst

Abschnitt 3 Randerather Straße (von Wirtschaftsweg bis Mühlenteichstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr, Piktogrammreihe	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	30	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-30

Abschnitt 4 Mühlenteichstraße (von Randerather Straße bis Bahnübergang)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	

Maßnahmenachse 37: Dremmen – Horst

Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

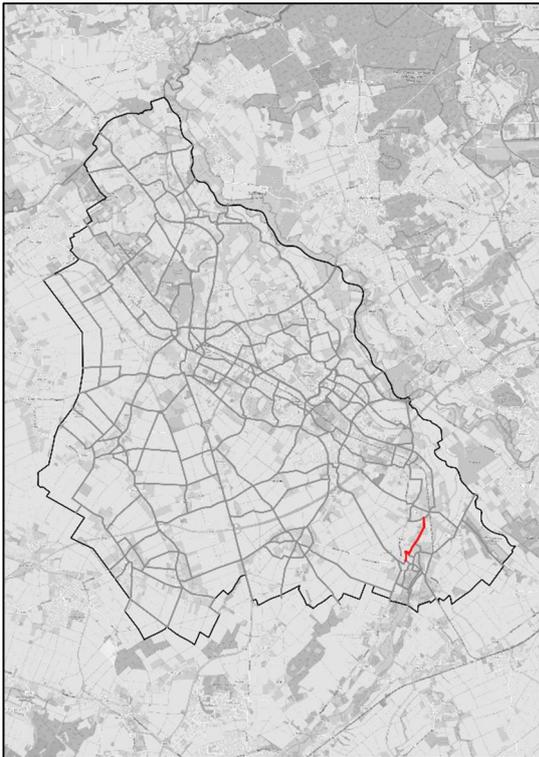
Abschnitt 5 Wirtschaftsweg (von Bahnübergang bis Himmerich)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	100	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Fahrradstraße	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	244.1 & 1020-30 sowie 244.2

Maßnahmenachse 38: Horst – Randerath

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 **Benden (von Von-Kessler-Straße bis Driesch)**

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-

Maßnahmenachse 38: Horst – Randerath

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Driesch (von Benden bis Wurmaue)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 3 Wurmaue (von Driesch bis Hermannsstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	30	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

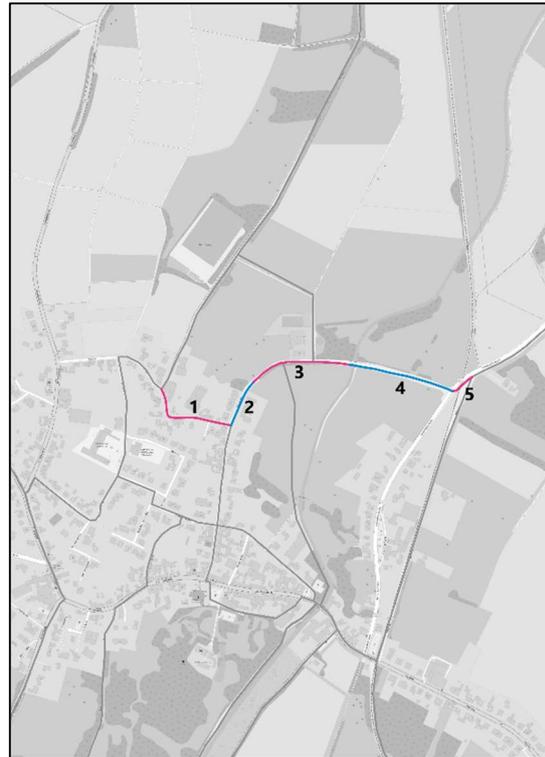
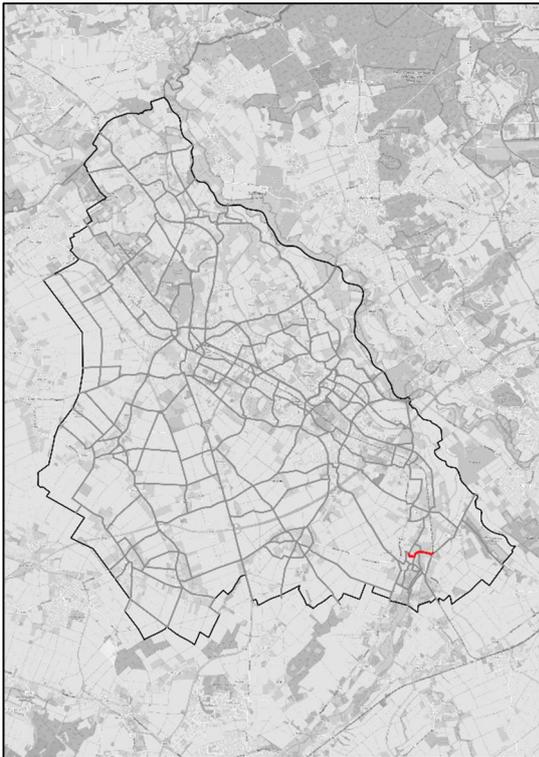
Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	

Maßnahmenachse 38: Horst – Randerath

Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Fahrradstraße	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	244.1 & 1020-30 sowie 244.2

Maßnahmenachse 39: Randerath

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Driesch (von Benden bis Asterstraße)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-

Maßnahmenachse 39: Randerath

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Asterstraße (von Driesch bis Ende Bebauung)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 3 Asterstraße (von Ende Bebauung bis Ortsausgang Randerath)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	

Maßnahmenachse 39: Randerath

Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 4 Asterstraße (von Ortsausgang Randerath bis Himmericher Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	100	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	50	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-50

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Asterstraße / Himmericher Straße	Vgl. Einzelmaßnahme 71	

Maßnahmenachse 39: Randerath

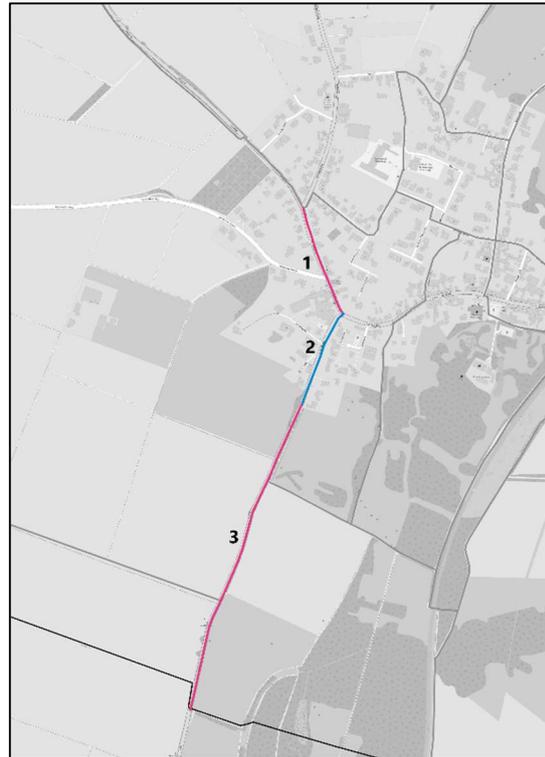
Abschnitt 5 Himmericher Straße (von Asterstraße bis Bahnweg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	(240 bereits vorhanden)
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 40: Randerath – Nirm

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Sandberg (von Am Hellenkamp bis Nirmer Straße)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000
Straßenbaulast	Land NRW
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Niedrige Priorität Quick Win: Beschilderung installieren, Piktogrammreihe markieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr, Piktogrammreihe
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	30
Grunderwerb	-

Maßnahmenachse 40: Randerath – Nirm

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-30

Abschnitt 2 Nirmmer Straße (von Sandberg bis Ortsausgang Randerath)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren, Piktogrammreihe markieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr, Piktogrammreihe	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	30	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-30

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Ortsausgang Randerath	Vgl. Einzelmaßnahme 84	

Abschnitt 3 Nirmmer Straße (von Ortsausgang Randerath bis Stadtgrenze)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	100	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenachse 40: Randerath – Nirm

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	Neubau, Bereits unabhängig vom Radverkehrskonzept in Planung
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Maßnahmenachse 41: Karken – Kempen

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Auenhof (von End bis Schützenstraße)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

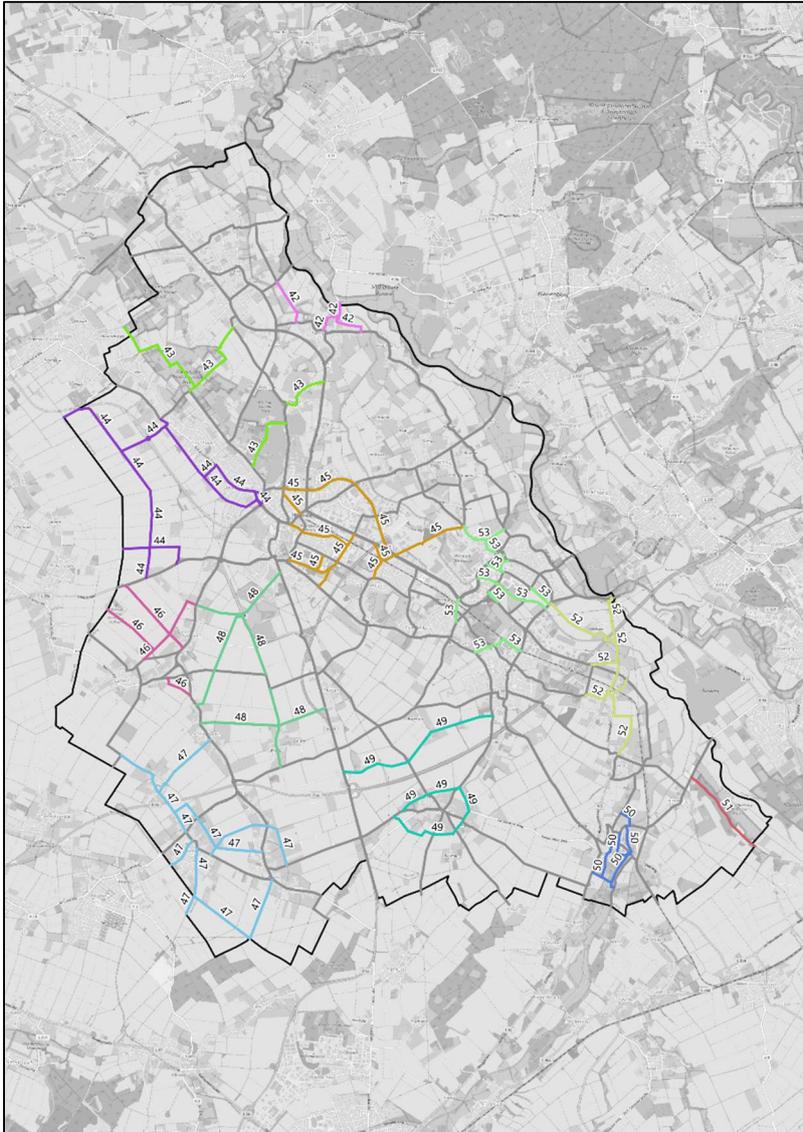
Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Hohe Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	3,50
	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.

Maßnahmenachse 41: Karken – Kempen

Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

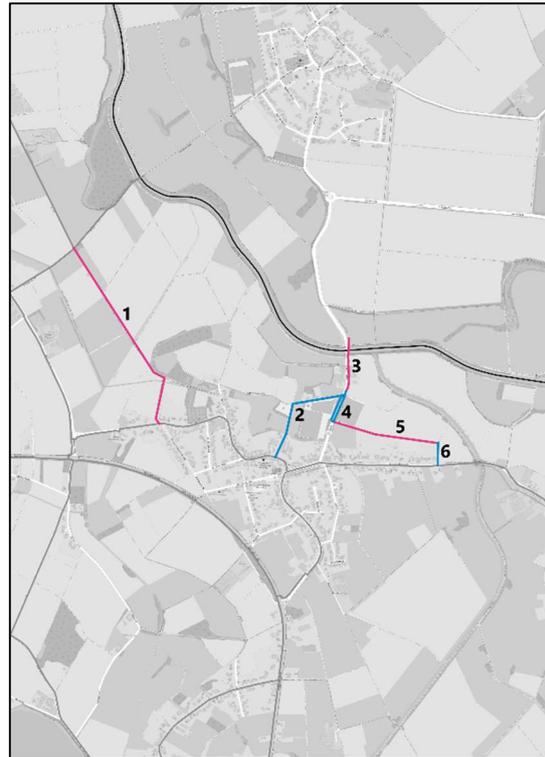
1.3 Ergänzungsrouten (Achsen 42 bis 53)

Maßnahmenachsen entlang der Ergänzungsrouten (vgl. **Anlage 5**):



Maßnahmenachse 42: Karken & Kempen

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Wirtschaftsweg (von Schützenstraße bis Oberstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	

Maßnahmenachse 42: Karken & Kempen

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Am Markt / Katharinenstraße (von Oberstraße bis Stahe)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 3 Stahe (von Stadtgrenze bis Katharinenstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	

Maßnahmenachse 42: Karken & Kempen

Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Radweg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 4 Stahe (von Katharinenstraße bis Wirtschaftsweg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Beidseitig, Einrichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Beidseitig, Einrichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Radweg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	

Maßnahmenachse 42: Karken & Kempen

Beschilderung anpassen	x	240
------------------------	---	-----

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Stäbe in Richtung Wirtschaftsweg	Vgl. Einzelmaßnahme 7	

Abschnitt 5 Wirtschaftsweg (von Stahe bis Wirtschaftsweg Richtung Hochbrücker Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 6 Wirtschaftsweg (von Wirtschaftsweg Richtung Stahe bis Hochbrücker Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenachse 42: Karken & Kempen

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,00	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 43: Kirchhover Bruch, Werlo, Theberath & Lago Laprello

Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Trevelstraße / Eichengrund (von Wirtschaftsweg Richtung Stadtgrenze bis Wirtschaftsweg in Naturschutzgebiet)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	100	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren, Aufmerksamkeitspiktogramme markieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	50	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-50

Weitere Maßnahmen		
Eichengrund zwischen Wirtschaftswegen	Vgl. Einzelmaßnahme 2 & 3	

Maßnahmenachse 43: Kirchhover Bruch, Werlo, Theberath & Lago Laprello

Abschnitt 3 Wirtschaftsweg (von Eichengrund bis 51°05'14.8"N 6°03'51.8"E)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Mittlere Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	3,00
Oberflächenverbesserung	x
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	x
Benutzungspflicht	-
Beschilderung anpassen	-

Abschnitt 4 Wirtschaftsweg (von 51°05'14.8"N 6°03'51.8"E bis 51°05'16.9"N 6°03'58.0"E)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Niedrige Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)

Maßnahmenachse 43: Kirchhover Bruch, Werlo, Theberath & Lago Laprello

Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 5 Wirtschaftsweg (von 51°05'16.9"N 6°03'58.0"E bis 51°05'04.1"N 6°04'14.5"E)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,00	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 43: Kirchhover Bruch, Werlo, Theberath & Lago Laprello

Abschnitt 6 Wirtschaftsweg (von Bruchweg bis Werlo)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 7 Werlo / Werlofeld (von Wirtschaftsweg bis Ende Bebauung Werlo)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	

Maßnahmenachse 43: Kirchhover Bruch, Werlo, Theberath & Lago Laprello

Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 8 Werlofeld (von Ende Bebauung Werlo bis Luisenstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 43: Kirchhover Bruch, Werlo, Theberath & Lago Laprello

Abschnitt 9 Eicken / Theberath (von Kempener Straße bis Ortsausgang Theberath)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 10 Pastor-Jakobs-Straße (von Ortsausgang Theberath bis Fritz-Bauer-Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	100	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	

Maßnahmenachse 43: Kirchhover Bruch, Werlo, Theberath & Lago Laprello

Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	50	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-50

Abschnitt 11 Geh- und Radweg am Lago Laprello (von Fritz-Bauer-Straße bis Horster Weg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	-	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Maßnahmenachse 43: Kirchhover Bruch, Werlo, Theberath & Lago Laprello

Abschnitt 12

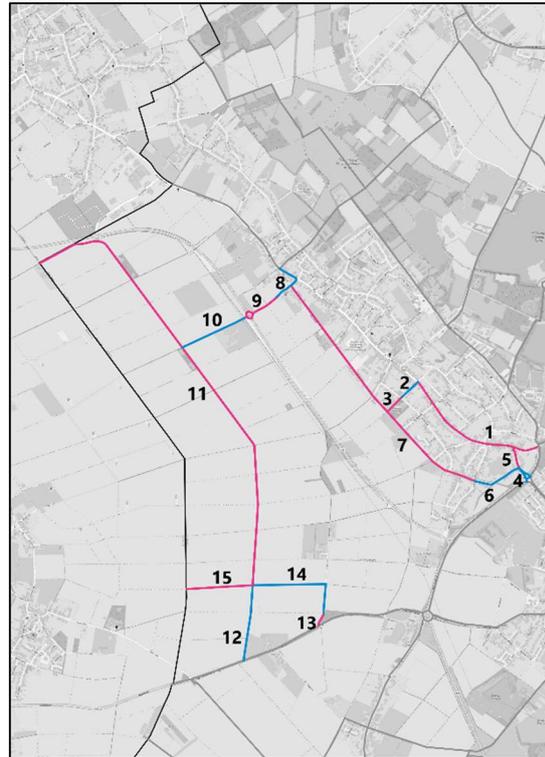
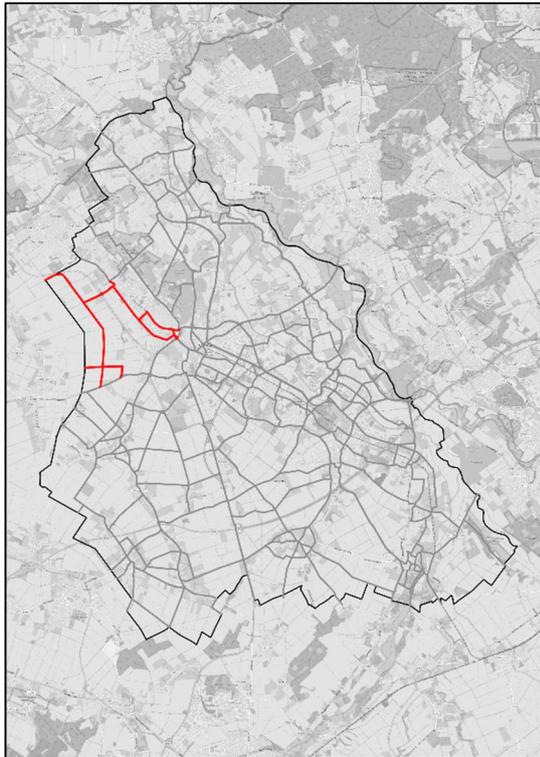
Horster Weg (von Lago Laprello bis Ringstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	30	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 44: Kirchhoven, Lieck & angrenzende Wirtschaftswege

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Waldfeuchter Straße (von Westtangente bis Wasserwerkstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	30	

Maßnahmenachse 44: Kirchhoven, Lieck & angrenzende Wirtschaftswege

Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-30

Weitere Maßnahmen		
Vorhandene RV-Infrastruktur	Vorhandene RV-Infrastruktur zurückbauen	

Abschnitt 2 Wasserwerkstraße (von Waldfeuchter Straße bis Rosenweg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 44: Kirchhoven, Lieck & angrenzende Wirtschaftswege

Abschnitt 3 Wasserwerkstraße (von Rosenweg bis Bergstraße)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-
Benutzungspflicht	-
Beschilderung anpassen	-

Abschnitt 4 Liecker Mühle (von Westtangente bis Bergstraße)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Nord) Radfahrstreifen (Süd)
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Niedrige Priorität

Maßnahmenachse 44: Kirchhoven, Lieck & angrenzende Wirtschaftswege

Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Liecker Mühle	Vgl. Einzelmaßnahme 85	

Weitere Maßnahmen		
Liecker Mühle	Vorhandene Radverkehrsinfrastruktur zurückbauen	

Abschnitt 5 Liecker Mühle (von Bergstraße bis Waldfeuchter Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	Schrittgeschwindigkeit	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 44: Kirchhoven, Lieck & angrenzende Wirtschaftswege

Abschnitt 6 Bergstraße (von Liecker Mühle bis Aphovener Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	30	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 7 Bergstraße (von Aphovener Straße bis Zur Kornmühle)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (teilweise Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50 (teilweise Schrittgeschwindigkeit)	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	

Maßnahmenachse 44: Kirchhoven, Lieck & angrenzende Wirtschaftswege

Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (teilweise Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 8 Zur Kornmühle (von Bruchweg bis Ortsausgang Kirchhoven)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Zur Kornmühle / Waldfeuchter Straße	Neubau QS bereits in Planung	

Maßnahmenachse 44: Kirchhoven, Lieck & angrenzende Wirtschaftswege

Abschnitt 9

Zur Kornmühle (Ortsausgang Kirchhoven bis Kreisverkehr)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg (Strecke) Kreis Heinsberg (Kreisverkehr)	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 10

Wirtschaftsweg (von Kreisverkehr bis 51°04'26.6"N 6°03'12.6"E)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	

Maßnahmenachse 44: Kirchhoven, Lieck & angrenzende Wirtschaftswege

Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 11 Wirtschaftsweg (von Grachtweg bis 51°03'34.3"N 6°03'40.6"E)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 44: Kirchhoven, Lieck & angrenzende Wirtschaftswege

Abschnitt 12 **Wirtschaftsweg (von 51°03'34.3"N 6°03'40.6"E bis Landstraße / Sittarder Straße)**

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Niedrige Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	x
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-
Benutzungspflicht	-
Beschilderung anpassen	-

Abschnitt 13 **Wirtschaftsweg (von Sittarder Straße bis 51°03'28.7"N 6°04'05.8"E)**

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)

Maßnahmenachse 44: Kirchhoven, Lieck & angrenzende Wirtschaftswege

Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 14 **Wirtschaftsweg (von 51°03'28.7"N 6°04'05.8"E bis 51°03'34.3"N 6°03'40.6"E)**

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 44: Kirchhoven, Lieck & angrenzende Wirtschaftswege

Abschnitt 15

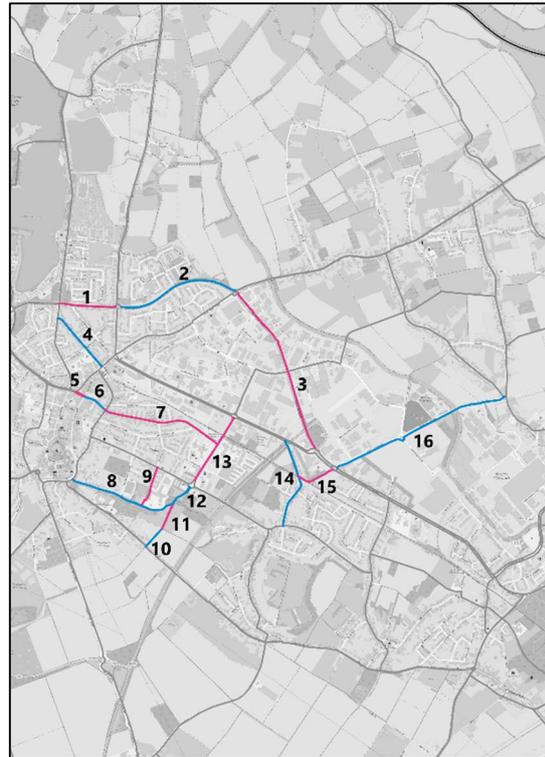
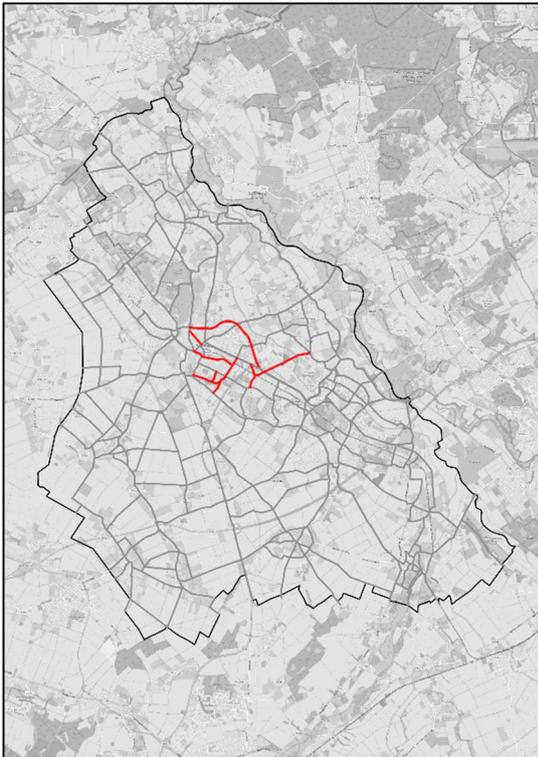
Wirtschaftsweg (von 51°03'34.3"N 6°03'40.6"E bis Stadtgrenze)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,00	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 45: Heinsberg

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Kolpingstraße (von Fritz-Bauer-Straße bis Kempener Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	x	Knotenpunkt mit Fritz-Bauer-Straße überarbeiten
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	Keine Verbreiterung möglich. Für ausreichenden Grünschnitt sorgen.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	

Maßnahmenachse 45: Heinsberg

Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 2 Kolpingstraße (von Kempener Straße bis Unterbrucher Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 3 Karl-Arnold-Straße (von Unterbrucher Straße bis Industriestraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	

Maßnahmenachse 45: Heinsberg

Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 4 Gaswerkstraße (von Auf dem Brand bis Hochstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 45: Heinsberg

Abschnitt 5 Liecker Straße (von Stiftsstraße bis Markt)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Getrennter Geh- und Radweg	Beidseitig, Einrichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	Verbreiterung nicht möglich, daher andere Führungsform
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	Bereits Schrittgeschwindigkeit
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Weitere Maßnahmen		
Vorhandene RV-Infrastruktur	Vorhandene RV-Infrastruktur zurückbauen	

Abschnitt 6 Markt / Poststraße (von Hochstraße bis Ostpromenade)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	Schrittgeschwindigkeit (Markt) 50 (Poststraße)	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht

Maßnahmenachse 45: Heinsberg

Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 7 Valkenburger Straße (von Ostpromenade bis Siemensstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 45: Heinsberg

Abschnitt 8 Klevenchen und anschließender Waldweg (von Erzbischof-Philipp-Straße bis 51°03'26.9"N 6°06'18.3"E)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	(Auf Höhe Prof.-Rauschen-Straße abgepollert)
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 9 Rheinertstraße (von Schafhausener Straße bis 51°03'25.3"N 6°06'07.0"E)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	

Maßnahmenachse 45: Heinsberg

Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 10 Wirtschaftsweg (von Linderner Straße bis 51°03'20.4"N 6°06'14.0"E)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 45: Heinsberg

Abschnitt 11 Wirtschaftsweg (von 51°03'20.4"N 6°06'14.0"E bis 51°03'26.2"N 6°06'17.4"E)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Niedrige Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	x
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-
Benutzungspflicht	-
Beschilderung anpassen	-

Abschnitt 12 Alter Bushof und anschließender Sandplatz (von Schafhausener Straße bis 51°03'26.9"N 6°06'18.3"E)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Niedrige Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-

Maßnahmenachse 45: Heinsberg

Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Weitere Maßnahmen		
Sandplatz	Weg für Radfahrer anlegen oder Oberfläche ausreichend verbessern	

Abschnitt 13 Siemensstraße (von Schafhausener Straße bis Industriestraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Schutzstreifen	
Neuordnung Straßenquerschnitt	x	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Neuordnung Straßenquerschnitt	West nach Ost	
Gehweg [m]	2,00	
Schutzstreifen [m]	1,50	
Restfahrbahn [m]	5,00	
Schutzstreifen [m]	1,50	

Maßnahmenachse 45: Heinsberg

Gehweg [m]	2,00	
------------	------	--

Abschnitt 14 Kuhlertstraße (von Industriestraße bis Schafhausener Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 15 Kuhlertstraße (von Kuhlertstraße bis Karl-Arnold-Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	Mittelteil abgepollert
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	

Maßnahmenachse 45: Heinsberg

Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

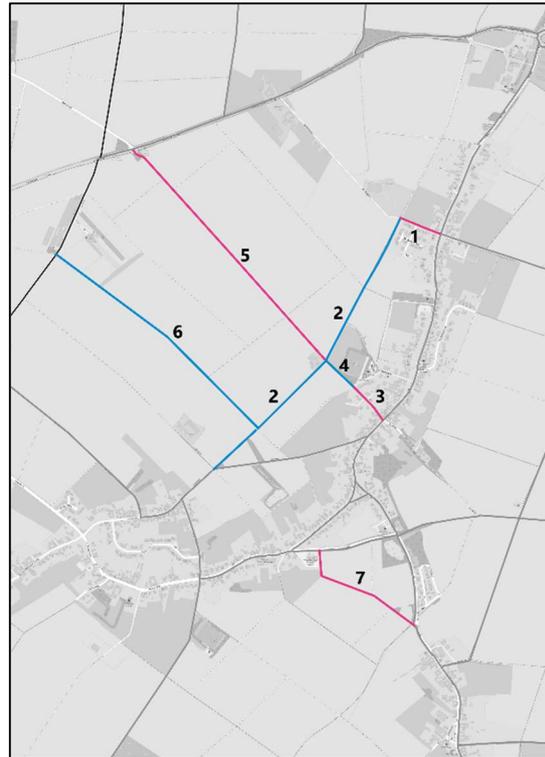
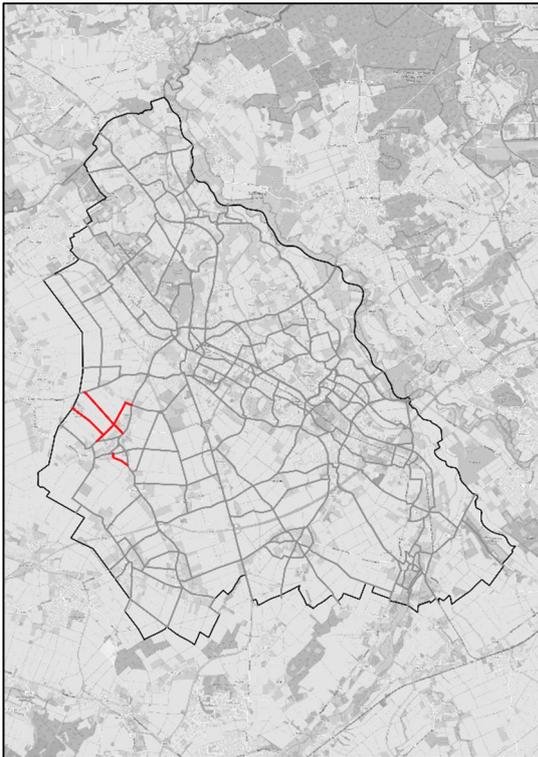
Abschnitt 16 Industrieparkstraße (von Karl-Arnold-Straße bis Deichstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Radweg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Maßnahmenachse 46: Wirtschaftswege um Aphoven / Laffeld

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Am Aphover Steg (von Talstraße bis Am Ringofen)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-

Maßnahmenachse 46: Wirtschaftswege um Aphoven / Laffeld

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Wirtschaftsweg (von Aphover Steg bis Flurweg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht

Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 3 Heideweg (von Talstraße bis Sportplatz)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	Schrittgeschwindigkeit	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht

Maßnahmen notwendig	-	
---------------------	---	--

Maßnahmenachse 46: Wirtschaftswege um Aphoven / Laffeld

Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 4 Heideweg (von Sportplatz bis Wirtschaftsweg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 46: Wirtschaftswege um Aphoven / Laffeld

Abschnitt 5 Wirtschaftsweg (von Heideweg bis Landstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 6 Wirtschaftsweg (von 51°02'38.0"N 6°03'47.7"E bis Stadtgrenze)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	

Maßnahmenachse 46: Wirtschaftswege um Aphoven / Laffeld

		Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.
Verbreiterung auf [m]	3,00	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

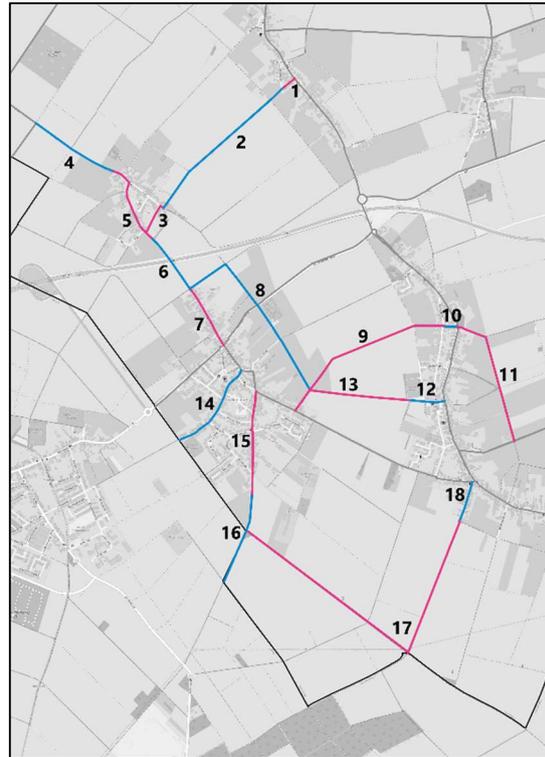
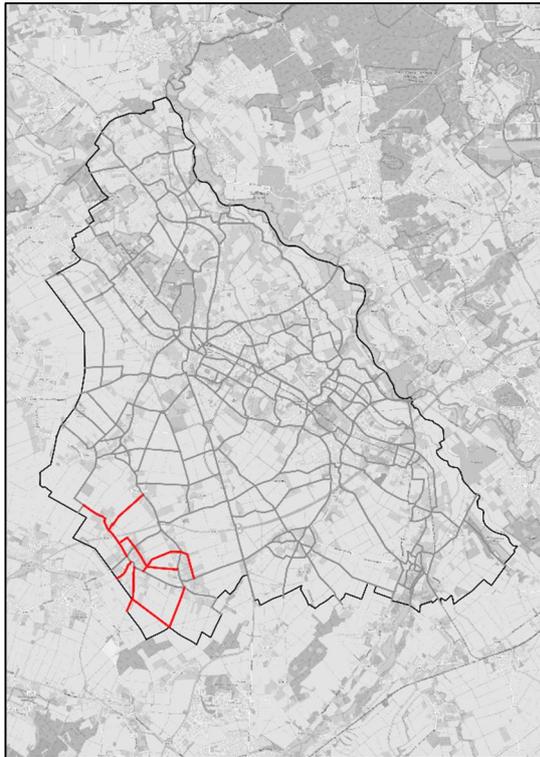
Abschnitt 7 Wirtschaftsweg (von Maarstraße bis Scheifendahl)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,00	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 47: Wirtschaftswege um Waldenrath, Pütt & Straeten

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Scheifendahl (von Scheifendahl bis Ortsausgang Scheifendahl)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-

Maßnahmenachse 47: Wirtschaftswege um Waldenrath, Pütt & Straeten

Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Wirtschaftsweg (von Scheifendahl bis Pütt)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht

Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 3 Pütt (von Wirtschaftsweg / Pütterhof bis Am Strauch)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenachse 47: Wirtschaftswege um Waldenrath, Pütt & Straeten

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 4 Holzweg (von 51°01'39.0"N 6°03'23.2"E bis Ortseingang Pütt)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	100	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	50	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-50

Maßnahmenachse 47: Wirtschaftswege um Waldenrath, Pütt & Straeten

Abschnitt 5 Pütt / Am Strauch (von Ortseingang Pütt bis Ortsausgang Pütt)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 6 Am Strauch (von Ortsausgang Pütt bis Ortseingang Waldenrath)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	100	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	

Maßnahmenachse 47: Wirtschaftswege um Waldenrath, Pütt & Straeten

Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	50	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-50

Abschnitt 7 Am Strauch (von Ortseingang Waldenrath bis Birgdener Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 47: Wirtschaftswege um Waldenrath, Pütt & Straeten

Abschnitt 8

Wirtschaftsweg (von Am Strauch bis Kapelle Waldenrath)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 9

Wirtschaftsweg (von Straetener Weg bis Römerstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	

Maßnahmenachse 47: Wirtschaftswege um Waldenrath, Pütt & Straeten

Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 10 Römerstraße (von Wirtschaftsweg bis Waldhufenstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	30	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 47: Wirtschaftswege um Waldenrath, Pütt & Straeten

Abschnitt 11

Wirtschaftsweg (von Waldhufenstraße bis 51°00'42.0"N 6°05'50.4"E)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,00	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 12

Römerstraße (von Waldhufenstraße bis Sportplatz)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	30	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenachse 47: Wirtschaftswege um Waldenrath, Pütt & Straeten

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 13 Wirtschaftsweg (von Sportplatz bis Kapelle Waldenrath)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 47: Wirtschaftswege um Waldenrath, Pütt & Straeten

Abschnitt 14

Hellstraße / Kirchstraße (von Vitusstraße bis Stadtgrenze)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	30	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 15

Aachener Straße (von Straetener Weg bis Wirtschaftsweg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	

Maßnahmenachse 47: Wirtschaftswege um Waldenrath, Pütt & Straeten

Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 16 Wirtschaftsweg (von Aachener Straße bis Stadtgrenze)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 47: Wirtschaftswege um Waldenrath, Pütt & Straeten

Abschnitt 17

Wirtschaftsweg (von 51°00'22.8"N 6°04'31.5"E bis Gillrather Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 18

Gillrather Straße (von Wirtschaftsweg bis Turmstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

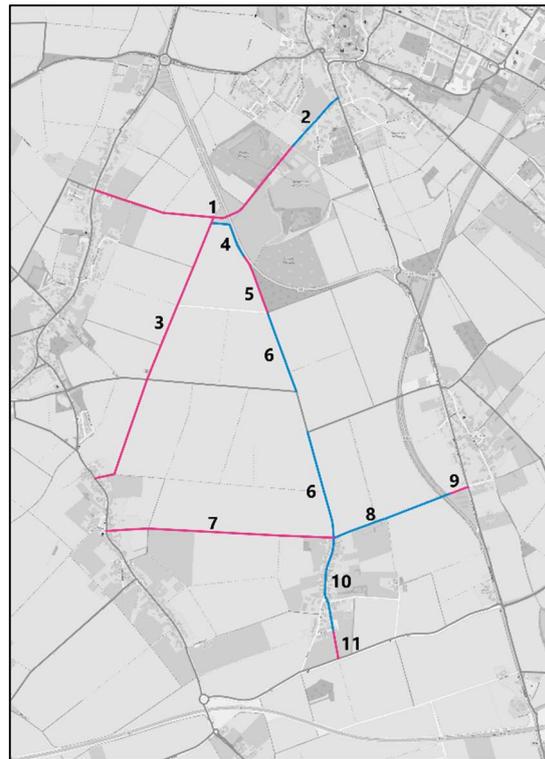
Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	

Maßnahmenachse 47: Wirtschaftswege um Waldenrath, Pütt & Straeten

Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 48: Wirtschaftswege um Erpen & Schleiden

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Wirtschaftsweg (von Talstraße bis Waldenrather Weg)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-

Maßnahmenachse 48: Wirtschaftswege um Erpen & Schleiden

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Waldenrather Weg (von Wirtschaftsweg bis Geilenkirchener Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 3 Wirtschaftsweg (von 51°02'59.3"N 6°04'58.9"E bis Scheifendahl)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	

Maßnahmenachse 48: Wirtschaftswege um Erpen & Schleiden

Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 4 Wirtschaftsweg (von 51°02'58.1"N 6°04'58.3"E bis 51°02'49.9"N 6°05'10.8"E)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 48: Wirtschaftswege um Erpen & Schleiden

Abschnitt 5 **Wirtschaftsweg (von 51°02'49.9"N 6°05'10.8"E bis 51°02'41.6"N 6°05'16.1"E)**

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Niedrige Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	x
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-
Benutzungspflicht	-
Beschilderung anpassen	-

Abschnitt 6 **Wirtschaftsweg (von 51°02'41.6"N 6°05'16.1"E bis 51°02'26.7"N 6°05'25.6"E und von 51°02'19.1"N 6°05'29.8"E bis Ortseingang Erpen)**

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Neuordnung Straßenquerschnitt	-

Maßnahmenachse 48: Wirtschaftswege um Erpen & Schleiden

Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 7 Wirtschaftsweg (von Ortsausgang Erpen bis Scheifendahl)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 48: Wirtschaftswege um Erpen & Schleiden

Abschnitt 8 Verbindung Erpen - Schleiden (von Ortsausgang Erpen bis Ortseingang Schleiden)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	100	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	50	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-50

Abschnitt 9 Verbindung Erpen - Schleiden (von Ortseingang Schleiden bis Alte Landstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	

Maßnahmenachse 48: Wirtschaftswege um Erpen & Schleiden

Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 10 Erpen (von Ortseingang Erpen bis Ortsausgang Erpen)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 48: Wirtschaftswege um Erpen & Schleiden

Abschnitt 11

Wirtschaftsweg (von Ortsausgang Erpen bis K 13)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 49: Uetterath

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Wirtschaftsweg (von Schlackweg bis Nygen)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,00	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 3 Nygen (von Wirtschaftsweg bis Kirchaue)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	

Maßnahmenachse 49: Uetterath

Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 4 Nygen (von Kirchaue bis Tränkstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 49: Uetterath

Abschnitt 5 Wirtschaftsweg (von Tränkstraße bis Randerather Weg)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Niedrige Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	x
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-
Benutzungspflicht	-
Beschilderung anpassen	-

Abschnitt 6 Randerather Weg (von Wirtschaftsweg bis Baumen)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	100
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Niedrige Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-

Maßnahmenachse 49: Uetterath

Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	30	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-30

Abschnitt 7 Wirtschaftsweg (von Baumen bis 51°01'11.3"N 6°07'22.0"E)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 50: Randerath

Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Elsart (von Elsart bis Sandberg / Feldstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	-	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht

Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 3 Feldstraße (von Sandberg bis Hinter der Mauer)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	30	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenachse 50: Randerath

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 4 Hinter der Mauer (von Feldstraße bis Hinter der Mauer)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gehweg	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	-	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Maßnahmenachse 50: Randerath

Abschnitt 5 Wegabschnitt und Wurmbrücke (von Wirtschaftsweg über Brücke bis Wirtschaftsweg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	-	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Weitere Maßnahmen		
Wurmbrücke	Vgl. Einzelmaßnahme 6	

Abschnitt 6 Wirtschaftsweg (von Wurmbrücke bis Buschstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht

Maßnahmenachse 50: Randerath

Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 7 Buschstraße (von Hinter der Mauer bis Hinter der Mauer)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	30	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Land NRW	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 50: Randerath

Abschnitt 8 Hinter der Mauer (von Buschstraße bis Buschstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	30	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität		
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Knotenpunkte / Querungsstellen		
Hinter der Mauer / Asterstraße	Vgl. Einzelmaßnahme 77	

Abschnitt 9 Asterstraße (von Buschstraße bis Driesch)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	

Maßnahmenachse 50: Randerath

Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 10 Weg an Hochwasserschutzanlage (von Buschstraße bis Asterstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	-	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	Neubau
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Maßnahmenachse 50: Randerath

Abschnitt 11 Wirtschaftsweg (von Asterstraße bis hinter Asterhof)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 12 Wirtschaftsweg (von Asterhof bis Benden)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

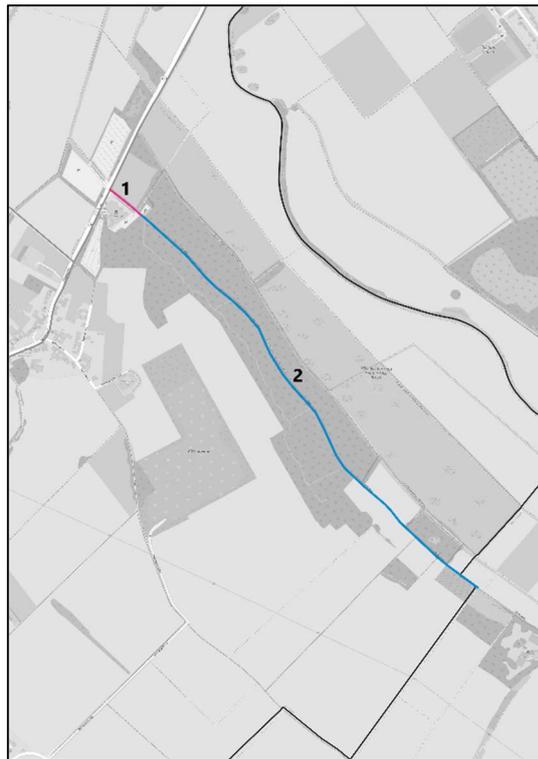
Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	

Maßnahmenachse 50: Randerath

Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 51: Himmerich

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Diskothek Himmerich (von Himmerich bis Wirtschaftsweg)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-

Maßnahmenachse 51: Himmerich

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

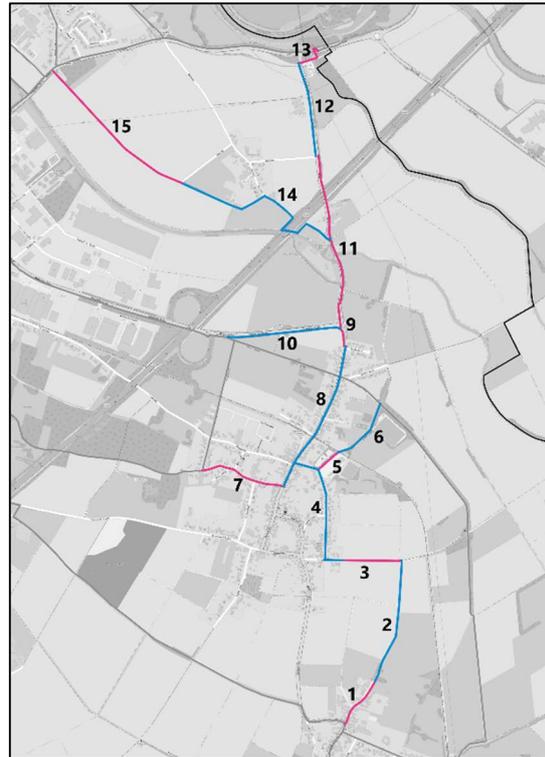
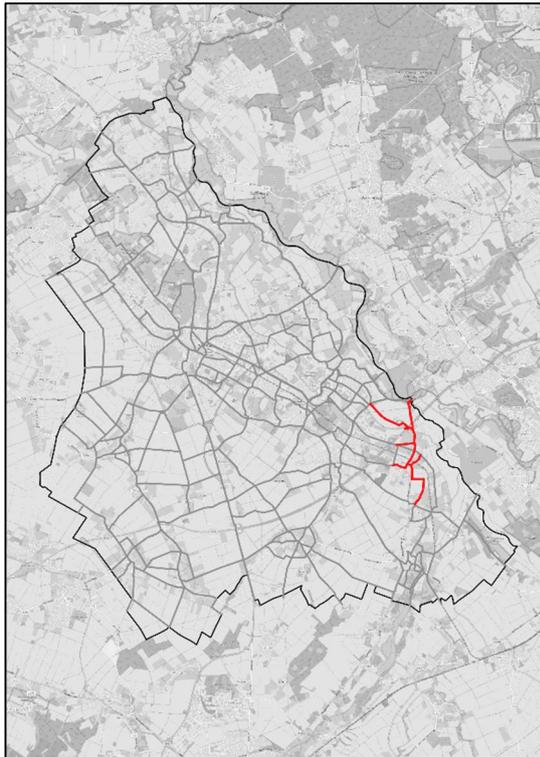
Abschnitt 2 Wirtschaftsweg (von Diskothek Himmerich bis Stadtgrenze)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 52: Porselen / Bleckden

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1

Weidenstraße (von Randerather Straße bis Wirtschaftsweg)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-

Maßnahmenachse 52: Porselen / Bleckden

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Wirtschaftsweg (von Weidenstraße bis 51°02'11.4"N 6°10'44.8"E)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,00	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 52: Porselen / Bleckden

Abschnitt 3 Wirtschaftsweg (von 51°02'11.4"N 6°10'44.8"E bis Holzerfeld)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-
Benutzungspflicht	-
Beschilderung anpassen	-

Abschnitt 4 Holzerfeld / Ullrichstraße (von Wirtschaftsweg bis Rurtalstraße)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	-
Priorität	Keine Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-

Maßnahmenachse 52: Porselen / Bleckden

Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 5 Ullrichstraße (von Ullrichstraße bis Bahnlinie)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 52: Porselen / Bleckden

Abschnitt 6 Wirtschaftsweg (von Bahnlinie bis Bendengasse)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,00	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Weg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 7 Am Taukamp (von Im Rötchen bis Rurtalstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht

Maßnahmenachse 52: Porselen / Bleckden

Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 8 Rurtalstraße (von Am Taukamp bis Ortsausgang Porselen)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Beschilderung installieren, Piktogrammreihe markieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr, Piktogrammreihe	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	30	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	x	274-30

Maßnahmenachse 52: Porselen / Bleckden

Abschnitt 9 Rurtalstraße / Mühle (von Ortsausgang Porselen bis Ende gemeinsamer Geh- und Radweg)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Radweg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 10 Gladbacher Straße (von Rurtalstraße bis Bendengasse)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht

Maßnahmenachse 52: Porselen / Bleckden

Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Radweg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 11 Mühle (von Ende gemeinsamer Geh- und Radweg bis An der Schanz)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	2,50	Neubau
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Maßnahmenachse 52: Porselen / Bleckden

Abschnitt 12 An der Schanz (von Mühle bis An der Schanz (L 227))

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Kreis Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Einseitig, Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 13 An der Schanz / Unterführung (von K 22 bis L 227)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zweirichtungsverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	-	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	
Geplante RV-Führung	Gemeinsamer Geh- und Radweg	Zweirichtungsverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	

Maßnahmenachse 52: Porselen / Bleckden

Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	x	
Beschilderung anpassen	x	240

Abschnitt 14 Mühle / Bleckden (von Mühle unter A 46 bis 51°02'58.6"N 6°09'57.8"E)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 52: Porselen / Bleckden

Abschnitt 15

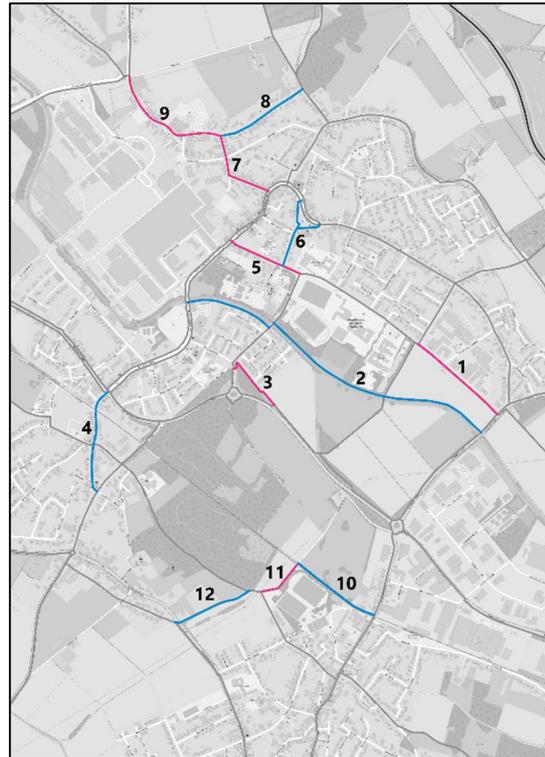
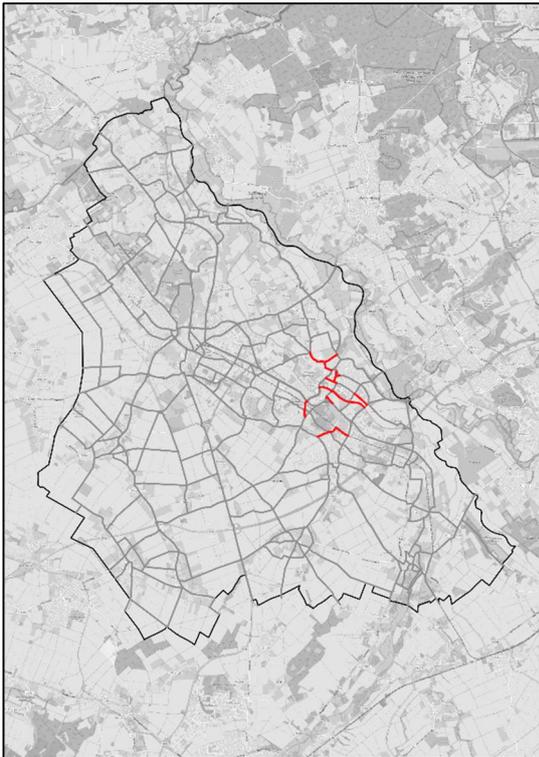
Wirtschaftsweg (von Bleckden bis Kranzes)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,00	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Radweg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 53: Oberbruch & Dremmen

Lage der Achse innerhalb des Stadtgebietes: Lage der einzelnen Achsabschnitte:



Abschnitt 1 Parkstraße (von Erkelenzer Straße bis Händelstraße)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Hohe Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr, Piktogrammreihe
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	-
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-

Maßnahmenachse 53: Oberbruch & Dremmen

Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 2 Weg an der Wurm (von Erkelenzer Straße bis Boos-Fremery-Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Mittlere Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,00	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	x	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 3 Wirtschaftsweg (von Pestalozzistraße bis 51°03'11.7"N 6°08'44.5"E)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	

Maßnahmenachse 53: Oberbruch & Dremmen

Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Grasbewuchs entfernen
Geplante RV-Führung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	3,00	Breitenstandards nur knapp unterschritten, im Rahmen anderer Baumaßnahmen am Streckenabschnitt aber anzupassen. Eventuell reicht ein Entfernen des Grasbewuchses, der sich am Radweg gebildet hat.
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 4 Grebbener Straße (von Grebbener Straße bis Karl-Arnold-Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 53: Oberbruch & Dremmen

Abschnitt 5 Parkstraße (von Boos-Fremery-Straße bis Carl-Diem-Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 2.000 & < 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Hohe Priorität	Quick Win: Piktogrammreihe markieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr, Piktogrammreihe	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 6 Jahnstraße / Aloysiusplatz (von Parkstraße bis Graf-von-Galen-Straße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	

Maßnahmenachse 53: Oberbruch & Dremmen

Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 7 Niethausener Straße (von Boos-Fremery-Straße bis Deichstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Piktogrammreihe markieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr, Piktogrammreihe	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 53: Oberbruch & Dremmen

Abschnitt 8 Deichstraße (von Niethausener Straße bis Am Birnbaum)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 9 Deichstraße (von Niethausener Straße bis Alte Schmiede / Industrieparkstraße)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	50	
DTV [Kfz/24h]	≥ 4.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	x	
Priorität	Niedrige Priorität	Quick Win: Piktogrammreihe markieren
Geplante RV-Führung	Mischverkehr, Piktogrammreihe	

Maßnahmenachse 53: Oberbruch & Dremmen

Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Abschnitt 10 Erkelenzer Straße (von Erkelenzer Straße bis 51°02'51.6"N 6°08'50.8"E)

IST-Zustand		
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr	
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-	
DTV [Kfz/24h]	< 2.000	
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg	
Häufung Wegedetektivmeldungen	-	
Häufung Unfälle	-	

Maßnahmenübersicht		
Maßnahmen notwendig	-	
Priorität	Keine Priorität	
Geplante RV-Führung	Mischverkehr	
Neuordnung Straßenquerschnitt	-	
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	-	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Maßnahmenachse 53: Oberbruch & Dremmen

Abschnitt 11 Im Hofbruch (von 51°02'51.6"N 6°08'50.8"E bis Sibertstraße)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Niedrige Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-
Verbreiterung auf [m]	-
Oberflächenverbesserung	x
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-
Grunderwerb	-
Benutzungspflicht	-
Beschilderung anpassen	-

Abschnitt 12 Hülhovener Straße (von Im Hofbruch bis Hülhovener Straße)

IST-Zustand	
Aktuelle RV-Führung	Mischverkehr
Max. Geschwindigkeit [km/h]	-
DTV [Kfz/24h]	< 2.000
Straßenbaulast	Stadt Heinsberg
Häufung Wegedetektivmeldungen	-
Häufung Unfälle	-

Maßnahmenübersicht	
Maßnahmen notwendig	x
Priorität	Niedrige Priorität
Geplante RV-Führung	Mischverkehr
Neuordnung Straßenquerschnitt	-

Maßnahmenachse 53: Oberbruch & Dremmen

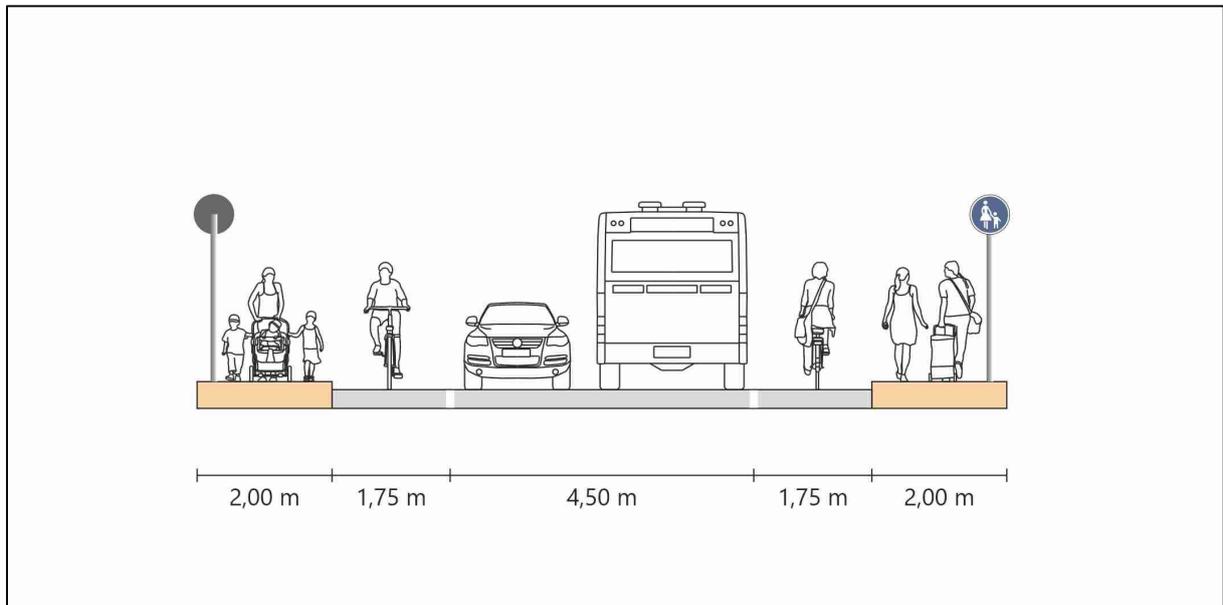
Verbreiterung auf [m]	-	
Oberflächenverbesserung	x	
Geschwindigkeitsreduktion auf [km/h]	-	
Grunderwerb	-	
Benutzungspflicht	-	
Beschilderung anpassen	-	

Ausgewählte Beispielquerschnitte der Maßnahmenachsen

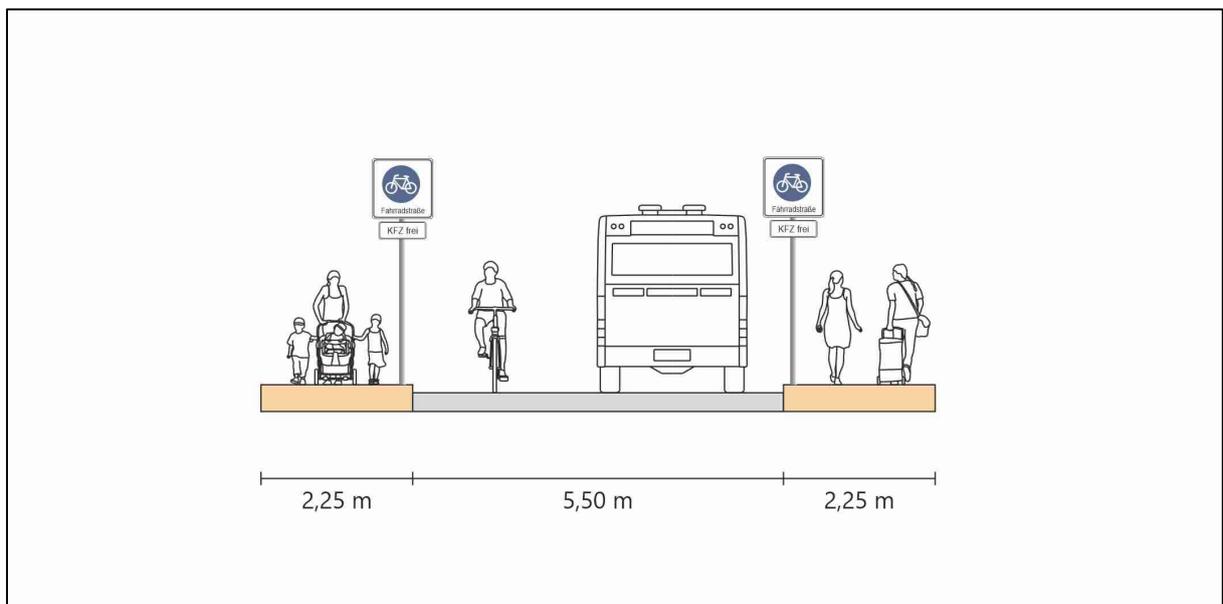
1.4 Ausgewählte Beispielquerschnitte der Maßnahmenachsen

Im Bereich der Maßnahmenachsen sind teilweise Neuordnungen des Straßenquerschnitts notwendig, um dem Radverkehr gerecht zu werden. Im Folgenden werden ausgewählte Beispielquerschnitte vorgestellt, die sich so auch auf andere Streckenabschnitte anwenden lassen. Die Standardquerschnitte mit den Regellaßen für alle Führungsformen sind in **Anlage 4** dargestellt.

Maßnahmenachse 1, Abschnitt 2:

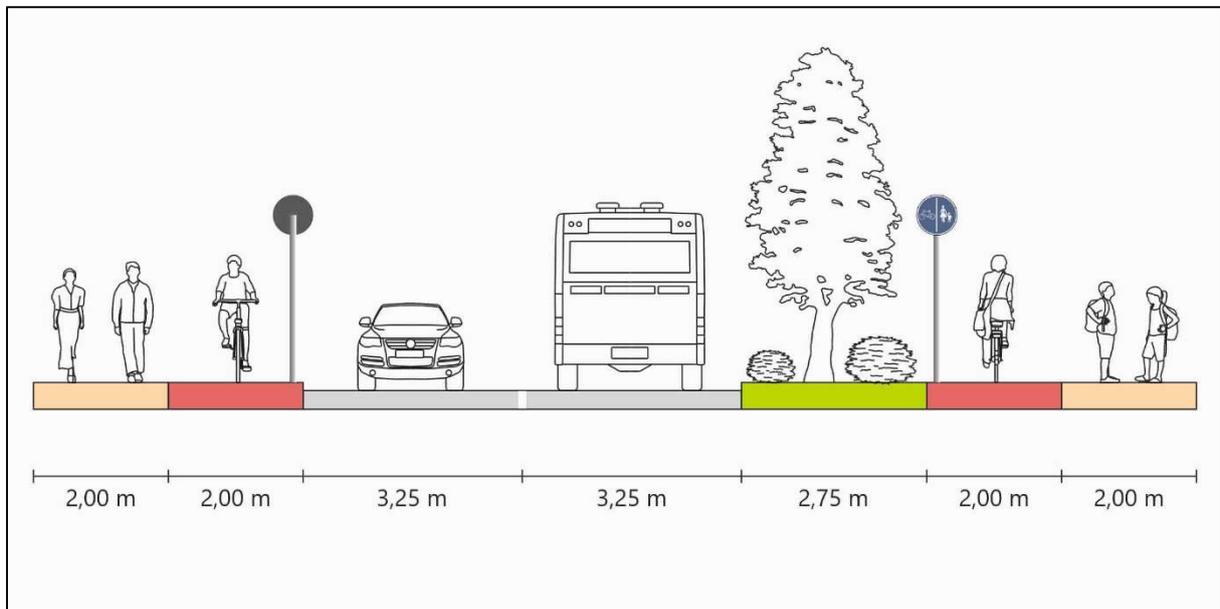


Maßnahmenachse 3, Abschnitt 1:

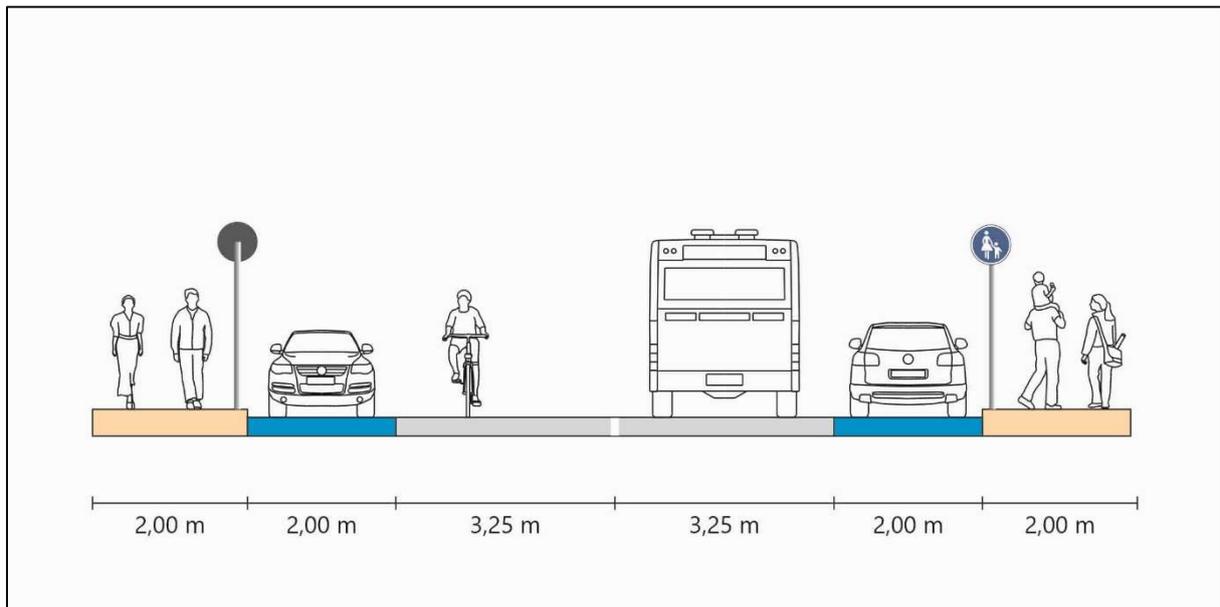


Ausgewählte Beispielquerschnitte der Maßnahmenachsen

Maßnahmenachse 4, Abschnitt 3:

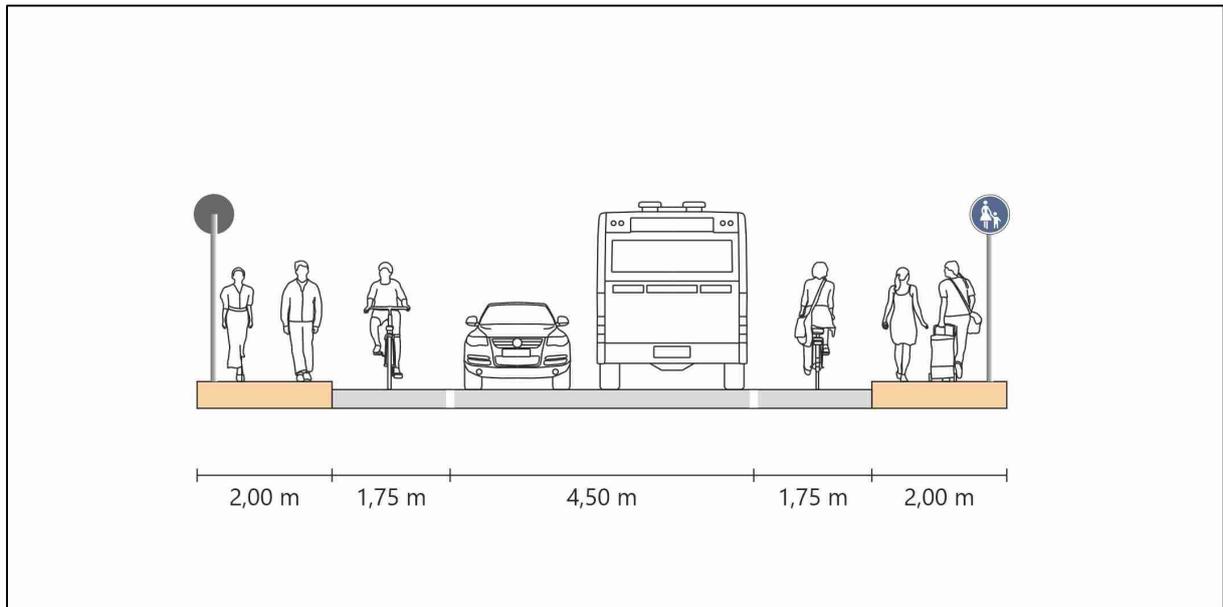


Maßnahmenachse 4, Abschnitt 4:

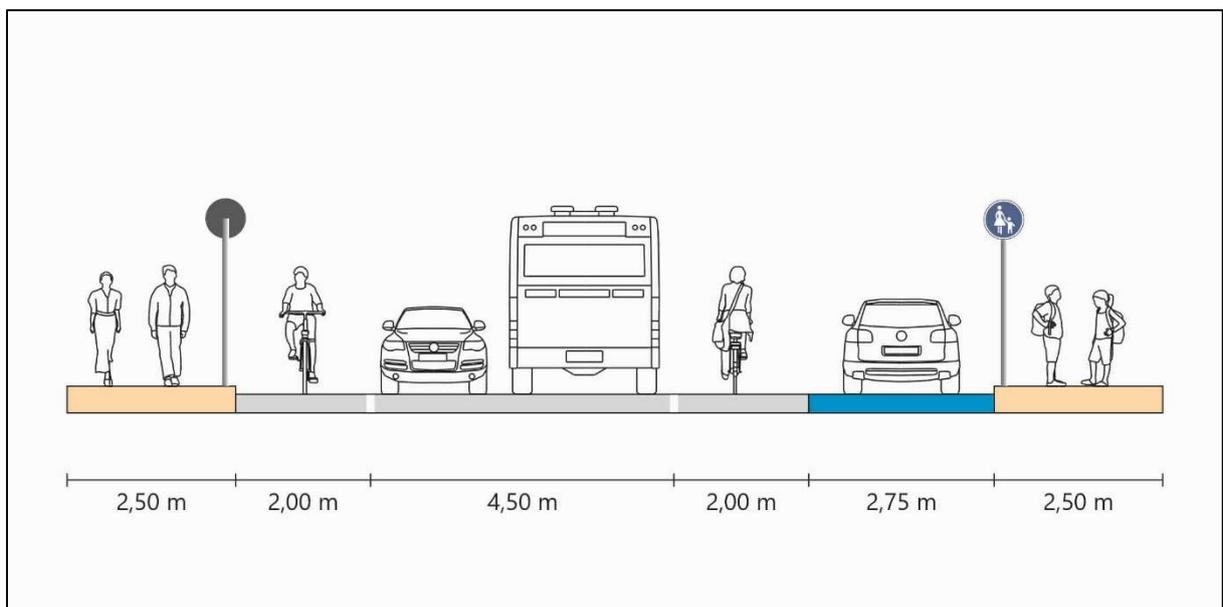


Ausgewählte Beispielquerschnitte der Maßnahmenachsen

Maßnahmenachse 4, Abschnitt 5:

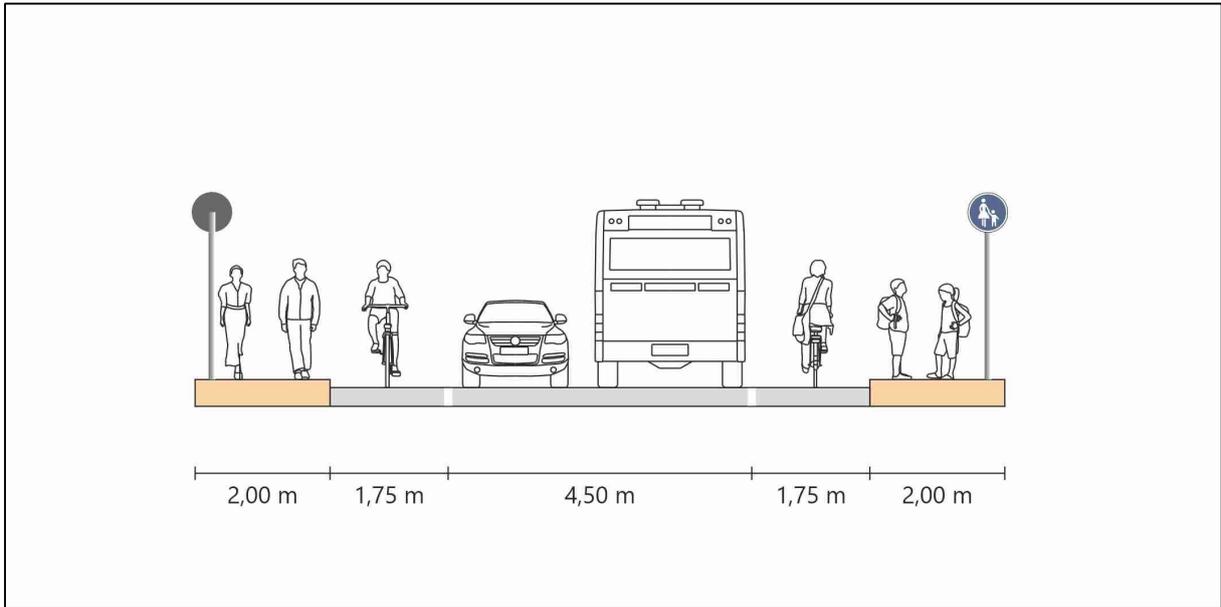


Maßnahmenachse 5, Abschnitt 2:

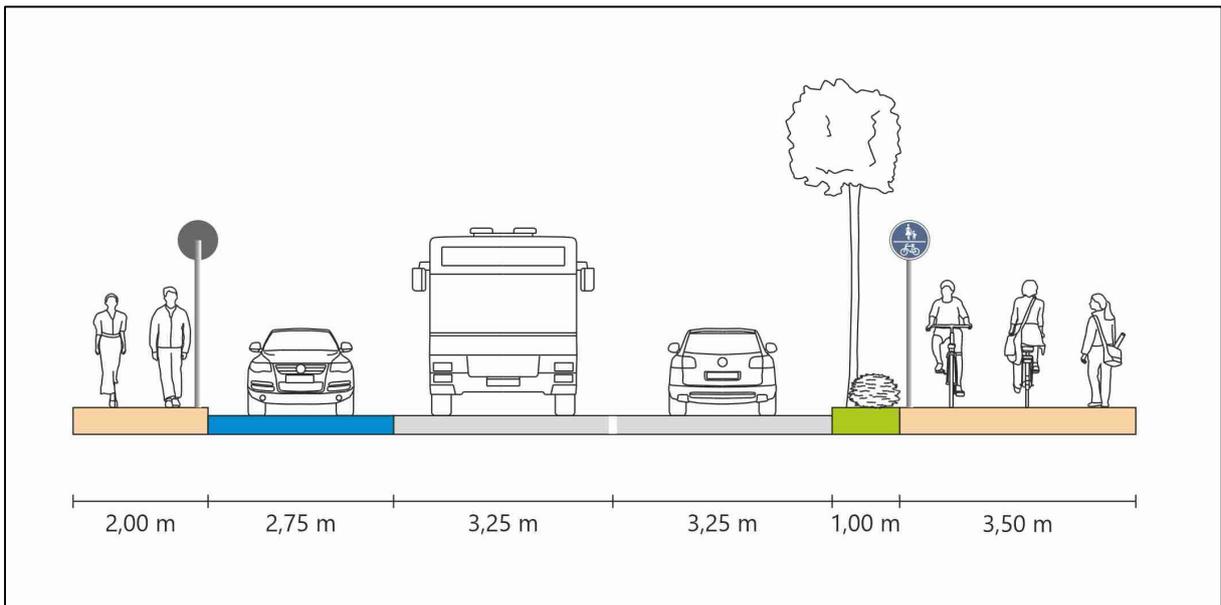


Ausgewählte Beispielquerschnitte der Maßnahmenachsen

Maßnahmenachse 5, Abschnitt 3:

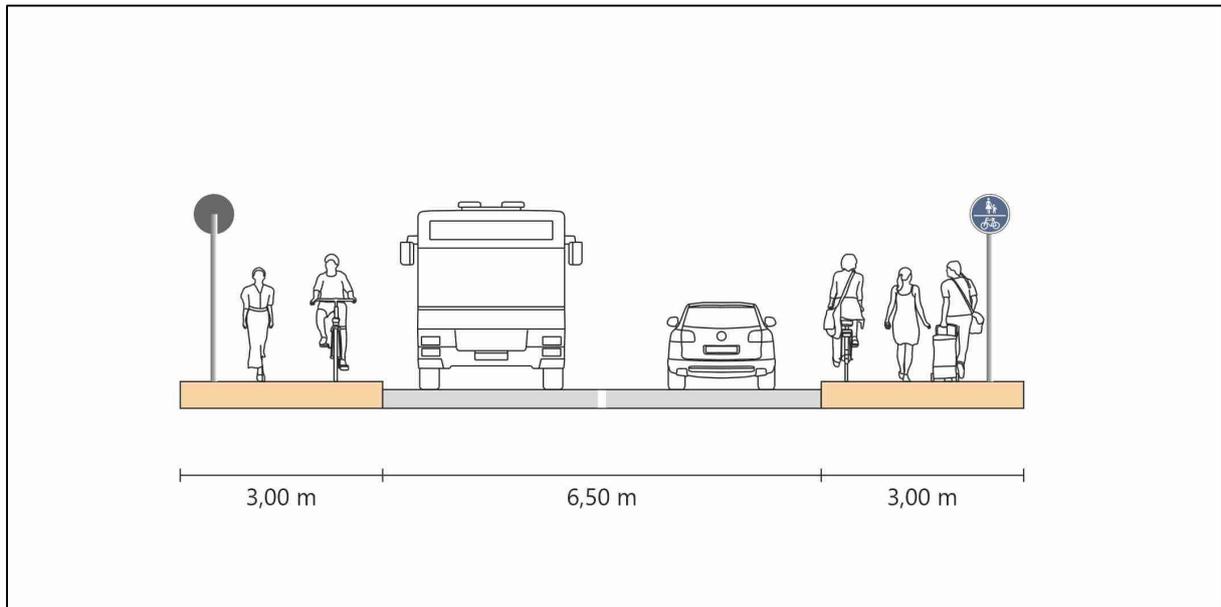


Maßnahmenachse 7, Abschnitt 1:

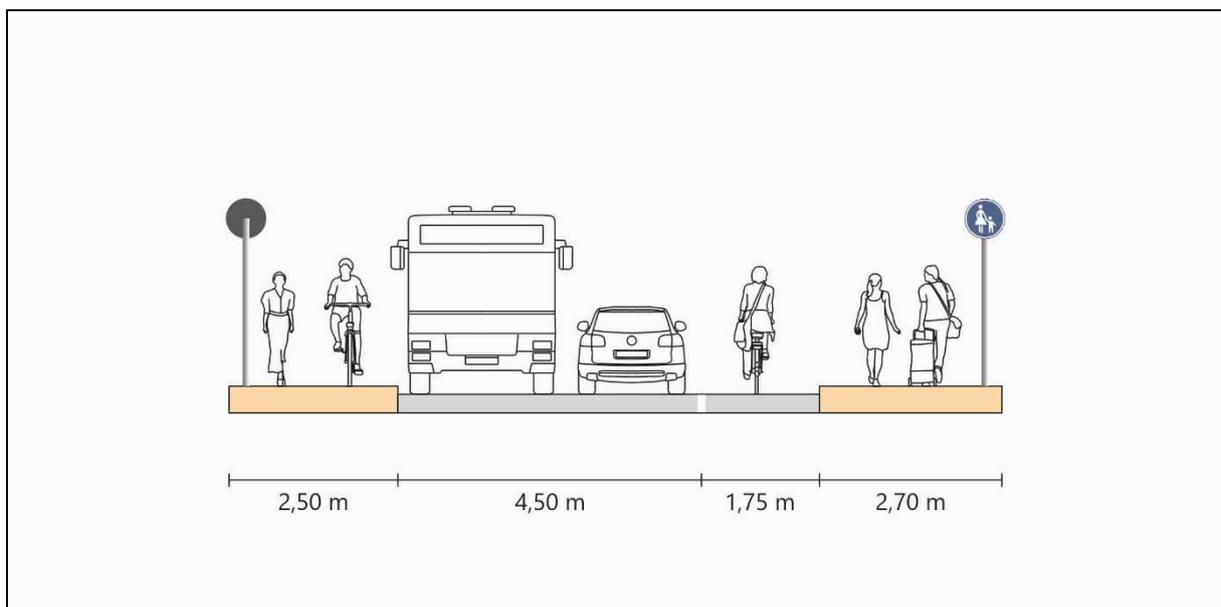


Ausgewählte Beispielquerschnitte der Maßnahmenachsen

Maßnahmenachse 8, Abschnitt 5:



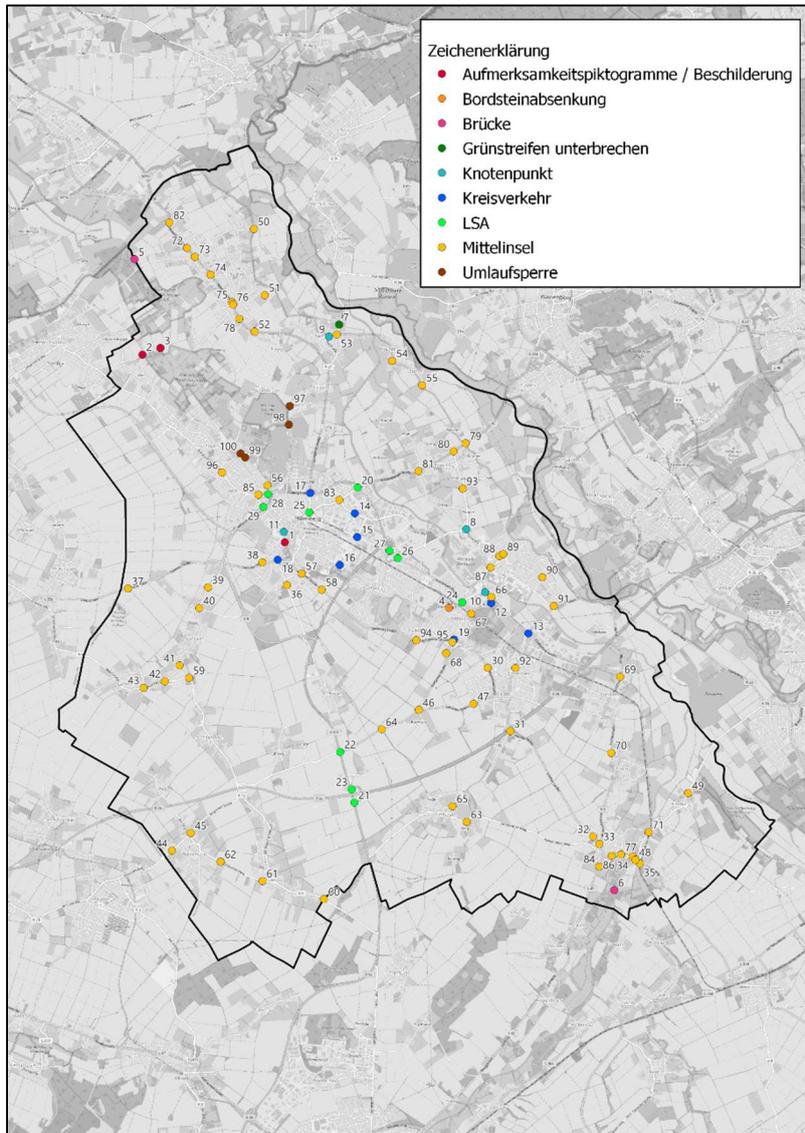
Maßnahmenachse 9, Abschnitt 2:



Einzelmaßnahmen

2 Einzelmaßnahmen

Einzelmaßnahmen werden an Kreuzungssituationen, insbesondere an innerörtlichen Kreisverkehren, an Knotenpunkten und Querungsmöglichkeiten, aufgrund von Unfallauffälligkeiten sowie aus der Bürgerbeteiligung abgeleitet.



Einzelmaßnahmen

2.1 Aufmerksamkeitspiktogramme und -schilder

1. HS-Zentrum: Patersgasse / Apfelstraße

Netzbedeutung	Keine Radverkehrsrouten geplant
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Keine Planung
Problemstellen	Konflikte zwischen abbiegendem Kfz-Verkehr und entgegen der Einbahnstraße fahrendem Radverkehr
Maßnahmen	Aufmerksamkeitspiktogramme und -schilder die auf den Radverkehr hinweisen
Priorität	Hohe Priorität

2. HS-Vinn: Eichengrund / Trevelstraße

Netzbedeutung	Ergänzungsrouten
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr
Problemstellen	Konflikte zwischen schnellem Kfz-Verkehr und Radverkehr
Maßnahmen	Aufmerksamkeitspiktogramme und -schilder die auf den Radverkehr hinweisen
Priorität	Niedrige Priorität

Einzelmaßnahmen

3. HS-Vinn: Eichengrund / Wirtschaftsweg

Netzbedeutung	Ergänzungsrouten
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr
Problemstellen	Konflikte zwischen schnellem Kfz-Verkehr und Radverkehr
Maßnahmen	Aufmerksamkeitspiktogramme und -schilder die auf den Radverkehr hinweisen
Priorität	Mittlere Priorität

2.2 Bordsteinanpassung

4. HS-Grebben: Andreasstraße / Weidenbruch

Netzbedeutung	Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr
Problemstellen	Absenkungen im Straßenbereich der Andreasstraße
Maßnahmen	Übergang Andreasstraße – Weidenbruch anpassen, evtl. durch Bordsteinanpassungen
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

2.3 Brücken

5. HS-Karken: Grenze Heinsberg-Karken / Waldfeucht-Haaren

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr (Wirtschaftsweg), im Bereich der Brücke gemeinsamer Geh- und Radweg
Problemstellen	Fehlende Brücke zwischen Heinsberg-Karken und Waldfeucht-Haaren
Maßnahmen	Neubau einer Fuß- und Radverkehrsbrücke
Priorität	Hohe Priorität

6. HS-Randerath: Wurmbrücke

Netzbedeutung	Ergänzungsrouten
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Problemstellen	Sanierungsbedürftige Brücke über der Wurm, Brückenprüfung nach DIN 1076 erfolgt in 2022
Maßnahmen	Sanierung oder Neubau einer Fuß- und Radverkehrsbrücke in Abhängigkeit von der Brückenprüfung
Priorität	Niedrige Priorität

Einzelmaßnahmen

2.4 Grünstreifenarbeiten

7. HS-Kempen: Stahe / Wirtschaftsweg

Netzbedeutung	Ergänzungsrout
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Problemstellen	Übergang zum Wirtschaftsweg durch Grünstreifen erschwert
Maßnahmen	Grünstreifen unterbrechen und asphaltieren
Priorität	Niedrige Priorität

2.5 Knotenpunkte

8. HS-Unterbruch / HS-Oberbruch: Alte Schmiede / Industrieparkstraße / Wurmstraße

Netzbedeutung	Basisroute / Ergänzungsrout
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr
Problemstellen	Unsichere Radverkehrsführung
Maßnahmen	Knotenpunkt für den Radverkehr optimieren
Priorität	Niedrige Priorität
Anmerkung	Umbau im Zuge der Fortführung der B 221n (Baulastträger Bund)

Einzelmaßnahmen

9. HS-Kempen: Oberstraße / Kämpchenstraße

Netzbedeutung	Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr
Problemstellen	Unsichere Radverkehrsführung
Maßnahmen	Knotenpunkt für den Radverkehr optimieren
Priorität	Hohe Priorität

10. HS-Oberbruch: Pestalozzistraße / Albert-Schweitzer-Straße

Netzbedeutung	Keine Radverkehrsrouten geplant
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Keine Planung
Problemstellen	Unsichere Radverkehrsführung (Schulweg)
Maßnahmen	Knotenpunkt für den Radverkehr optimieren
Priorität	Hohe Priorität

11. HS-Zentrum: Kirchhövener Straße / Gangolfusstraße

Netzbedeutung	Keine Radverkehrsrouten geplant
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Keine Planung
Problemstellen	Unsichere Radverkehrsführung
Maßnahmen	Knotenpunkt für den Radverkehr optimieren
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

2.6 Kreisverkehre

12. HS-Oberbruch: Karl-Arnold-Straße / Gladbacher Straße

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (nicht bevorrechtigt)
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (bevorrechtigt)
Problemstellen	Fehlende Bevorrechtigung des Rad- und Fußverkehrs
Maßnahmen	Fußgängerüberweg und Bevorrechtigte Radverkehrsfurten anlegen
Priorität	Mittlere Priorität

13. HS-Dremmen: Gladbacher Straße / Erkelenzer Straße

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (nicht bevorrechtigt)
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (bevorrechtigt)
Problemstellen	Fehlende Bevorrechtigung des Rad- und Fußverkehrs
Maßnahmen	Fußgängerüberweg und Bevorrechtigte Radverkehrsfurten anlegen
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

14. HS-Zentrum: Borsigstraße / Humboldtstraße

Netzbedeutung	Keine Radverkehrsrouten geplant
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Bevorrechtigung des Fußverkehrs
Maßnahmen	Fußgängerüberweg anlegen
Priorität	Hohe Priorität

15. HS-Zentrum: Industriestraße / Siemensstraße

Netzbedeutung	Basisroute / Ergänzungsrouten
Aktuelle Radverkehrsführung	Getrennter Geh- und Radweg (nicht bevorrechtigt)
Zukünftige Radverkehrsführung	Getrennter Geh- und Radweg (bevorrechtigt)
Problemstellen	Fehlende Bevorrechtigung des Rad- und Fußverkehrs
Maßnahmen	Fußgängerüberweg und bevorrechtigte Radverkehrsfurten anlegen
Priorität	Niedrige Priorität

16. HS-Zentrum: Schafhausener Straße / Siemensstraße

Netzbedeutung	Hauptroute / Ergänzungsrouten
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (bevorrechtigt)
Problemstellen	Fehlende Bevorrechtigung des Rad- und Fußverkehrs
Maßnahmen	Fußgängerüberweg und bevorrechtigte Radverkehrsfurten anlegen
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

17. HS-Zentrum: Kempener Straße / Kolpingstraße

Netzbedeutung	Basisroute / Ergänzungsrout
Aktuelle Radverkehrsführung	Getrennter Geh- und Radweg (bevorrechtigt)
Zukünftige Radverkehrsführung	Getrennter Geh- und Radweg (bevorrechtigt)
Problemstellen	Fehlende Bevorrechtigung des Rad- und Fußverkehrs
Maßnahmen	Fußgängerüberweg und Bevorrechtigte Radverkehrsfurten anlegen
Priorität	Niedrige Priorität
Kosten (Brutto)	ca. 28.000 €

18. HS-Zentrum: Geilenkirchener Straße / Hochstraße

Netzbedeutung	Basisroute / Ergänzungsrout
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (bevorrechtigt)
Problemstellen	Fehlende Bevorrechtigung des Rad- und Fußverkehrs
Maßnahmen	Fußgängerüberweg und Bevorrechtigte Radverkehrsfurten anlegen
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

19. HS-Hülhoven: Hülhovener Straße / Grebbener Straße

Netzbedeutung	Basisroute / Ergänzungsrout
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Bevorrechtigung des Fußverkehrs
Maßnahmen	Fußgängerüberweg anlegen
Priorität	Hohe Priorität

2.7 Lichtsignalanlagen (LSA)

20. HS-Zentrum / HS-Unterbruch: Karl-Arnold-Straße / Wassenberger Straße

Netzbedeutung	Hauptroute / Ergänzungsrout
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Problemstellen	Mehrmalige Anforderung eines Grün-Signals notwendig
Maßnahmen	Möglichst parallele Schaltung zum Kfz-Verkehr, Anforderung eines Grün-Signals für den Radverkehr abschaffen, LSA soll in einem Zug gequert werden können
Priorität	Mittlere Priorität

Einzelmaßnahmen

21. HS – Nähe Donselen: Auffahrt auf A 46

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Problemstellen	Freie Rechtsabbieger (Kfz-Verkehr)
Maßnahmen	Zusätzliche LSA installieren
Priorität	Mittlere Priorität

22. HS – Nähe Schleiden: LSA Janses Mattes

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Problemstellen	Mehrmalige Anforderung eines Grün-Signals notwendig
Maßnahmen	Möglichst parallele Schaltung zum Kfz-Verkehr, Anforderung eines Grün-Signals für den Radverkehr abschaffen, LSA soll in einem Zug gequert werden können
Priorität	Mittlere Priorität

23. HS – Nähe Donselen: Auffahrt auf B 56

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Problemstellen	Freie Rechtsabbieger (Kfz-Verkehr)
Maßnahmen	Zusätzliche LSA installieren
Priorität	Mittlere Priorität

Einzelmaßnahmen

24. HS-Oberbruch: Grebbener Straße / Karl-Arnold-Straße

Netzbedeutung	Hauptroute / Ergänzungsrout
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Getrennter Geh- und Radweg
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Getrennter Geh- und Radweg
Problemstellen	Übergang von zweiseitigem Geh- und Radweg auf einseitigen Geh- und Radweg
Maßnahmen	LSA-Schaltung optimieren, Beschilderung installieren
Priorität	Mittlere Priorität

25. HS-Zentrum: Hochstraße / Kempener Straße / Unterbrucher Straße

Netzbedeutung	Hauptroute / Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Getrennter Geh- und Radweg
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Getrennter Geh- und Radweg
Problemstellen	Hohe Anzahl an Radverkehrsunfälle
Maßnahmen	LSA-Schaltung optimieren, Furten farbiger markieren
Priorität	Hohe Priorität

26. HS-Zentrum: Industrieparkstraße / Karl-Arnold-Straße

Netzbedeutung	Basisroute / Ergänzungsrout
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Getrennter Geh- und Radweg
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Getrennter Geh- und Radweg
Problemstellen	Hohe Anzahl an Radverkehrsunfälle
Maßnahmen	LSA-Schaltung optimieren, Furten farbiger markieren
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

27. HS-Zentrum: Industriestraße / Karl-Arnold-Straße

Netzbedeutung	Basisroute / Ergänzungsrout
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Getrennter Geh- und Radweg
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Getrennter Geh- und Radweg
Problemstellen	Mehrmalige Anforderung eines Grün-Signals notwendig
Maßnahmen	Möglichst parallele Schaltung zum Kfz-Verkehr, Anforderung eines Grün-Signals für den Radverkehr abschaffen, LSA soll in einem Zug gequert werden können
Priorität	Niedrige Priorität

28. HS-Zentrum: Westtangente / Waldfeuchter Straße

Netzbedeutung	Basisroute / Ergänzungsrout
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Problemstellen	Oft Konflikte zwischen Radverkehr und abbiegendem Kfz-Verkehr
Maßnahmen	LSA-Schaltung optimieren
Priorität	Niedrige Priorität

Einzelmaßnahmen

29. HS-Zentrum: Westtangente / Liecker Straße

Netzbedeutung	Basisroute / Ergänzungsrout
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Problemstellen	Oft Konflikte zwischen Radverkehr und abbiegendem Kfz-Verkehr
Maßnahmen	LSA-Schaltung optimieren
Priorität	Niedrige Priorität

2.8 Mittelinseln

30. HS-Dremmen: Ortseingang Dremmen (Ri. Hülhoven), Sebastianusstraße, L 228

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und Mischverkehr
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

31. HS-Dremmen: Ortseingang Dremmen (Ri. Randerath), Jülicher Straße, L 228

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und Mischverkehr
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Mittlere Priorität

32. HS-Randerath: Ortseingang Randerath (Ri. Dremmen), Sandberg, L228

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und Mischverkehr
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung verbessern
Priorität	Mittlere Priorität

Einzelmaßnahmen

33. HS-Randerath: Sandberg / Am Hellenkamp, L 228

Netzbedeutung	Hauptroute / Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung für den Radverkehr von „Sandberg“ in „Am Hellenkamp“
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Niedrige Priorität

34. HS-Randerath: Buschstraße / Hinter der Mauer, L 228

Netzbedeutung	Hauptroute / Ergänzungsrouten
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Fahrradstraße / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung für den Radverkehr von „Hinter der Mauer“ in „Buschstraße“
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

35. HS-Randerath: Bahnweg

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung für den Radverkehr von „Heerweg“ in „Bahnweg“
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

36. HS-Zentrum: Geilenkirchener Straße (Friedhof)

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Problemstellen	Querung für den Radverkehr von „Geilenkirchener Straße“ zum Friedhof
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung verbessern
Priorität	Hohe Priorität

37. HS – Nähe Aphoven: Landstraße / Maria-Lind, L 228

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Wirtschaftsweg
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Wirtschaftsweg
Problemstellen	Fehlende Querung für den Radverkehr vom gemeinsamen Geh- und Radweg in Wirtschaftsweg ggü. Maria-Lind
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

38. HS-Zentrum: Ortseingang Heinsberg (Ri. Oberlieck), Sittarder Straße, L 228

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und zweiseitiger Radverkehrsführung
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

39. HS-Aphoven: Ortseingang Aphoven (Ri. Oberlieck), Talstraße

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Schutzstreifen
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und zweiseitiger Radverkehrsführung
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Mittlere Priorität

Einzelmaßnahmen

40. HS-Aphoven: Talstraße / Am Aphover Steg

Netzbedeutung	Hauptroute / Ergänzungsrout
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr / Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Schutzstreifen / Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Problemstellen	Fehlende Querung der Talstraße für den Querverkehr Am Aphover Steg
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Niedrige Priorität

41. HS-Aphoven: Talstraße / Obere Talstraße

Netzbedeutung	Hauptroute / Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Schutzstreifen / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung von Obere Talstraße auf Schutzstreifen der Talstraße
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Niedrige Priorität

42. HS-Aphoven: Obere Talstraße / Maarstraße, K 4

Netzbedeutung	Hauptroute / Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung von Maarstraße auf Obere Talstraße
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Niedrige Priorität

Einzelmaßnahmen

43. HS-Aphoven: Maarstraße / Wirtschaftsweg, K 4

Netzbedeutung	Hauptroute / Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung von Maarstraße auf Wirtschaftsweg
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Niedrige Priorität

44. HS-Waldenrath: Ortseingang Waldenrath (Ri. Birgden), Birgdener Straße, K 13

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und Mischverkehr
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

45. HS-Waldenrath: Ortseingang Waldenrath (Ri. Kreisverkehr Straeten), Birgdener Straße, K 13

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und Mischverkehr
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

46. HS – Nähe Dremmen: Lütticher Straße / Gangelter Straße, L 227

Netzbedeutung	Hauptroute / Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Problemstellen	Fehlende Querung der Gangelter Straße für den Querverkehr entlang der Lütticher Straße
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

47. HS-Dremmen: Ortseingang Dremmen (Ri. Janses Mattes), Lütticher Straße

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und Mischverkehr
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

48. HS-Randerath: Gemeinsamer Geh- und Radweg an der Wurm / Heerweg, L 228

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung vom gemeinsamen Geh- und Radweg an der Wurm auf Heerweg
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

49. HS-Himmerich: Himmerich / Straße Ri. Horst, K 16

Netzbedeutung	Hauptroute / Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Fahrradstraße
Problemstellen	Fehlende Querung von der Straße aus Ri. Horst auf gemeinsamen Geh- und Radweg an der Straße Himmerich
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

50. HS-Karken: Ortseingang Karken (Ri. Steinkirchen)

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und Mischverkehr
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität
Anmerkung	Maßnahme sollte im Zuge des Ausbaus der Straße „End“ realisiert werden

Einzelmaßnahmen

51. HS-Karken: Mühlenstraße

Netzbedeutung	Hauptroute / Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und Mischverkehr sowie von Mühlenstraße in Schützenstraße
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Mittlere Priorität

52. HS-Karken: Ortseingang Karken (Ri. Heinsberg, an Roermonder Straße), L 230

Netzbedeutung	Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Schutzstreifen
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und Schutzstreifen
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

53. HS-Kempen: Kämpchenstraße / Hochbrücker Straße / Stahe, K 21

Netzbedeutung	Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und Mischverkehr
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

54. HS-Kempen: Hochbrücker Straße / Brehmer Straße

Netzbedeutung	Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und Mischverkehr
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Niedrige Priorität

Einzelmaßnahmen

55. HS-Kempen: Ortseingang Kempen (Ri. Unterbruch)

Netzbedeutung	Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und Mischverkehr
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Mittlere Priorität

56. HS-Lieck: Ringstraße / Seeufer

Netzbedeutung	Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und Mischverkehr
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Niedrige Priorität

Einzelmaßnahmen

57. HS-Zentrum: Linderner Straße / Kreisgymnasium, L 228

Netzbedeutung	Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Querung der Linderner Straße für den Schulradverkehr
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung verbessern
Priorität	Hohe Priorität

58. HS-Zentrum: Ortseingang HS (Ri. Schafhausen), L 228

Netzbedeutung	Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und zweiseitiger Radverkehrsführung
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

59. Aphoven / Laffeld: Maarstraße / Talstraße

Netzbedeutung	Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Problemstellen	Fehlende Querung der Talstraße / Scheifendahl für den Querverkehr entlang der Maarstraße / Wirtschaftsweg
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

60. HS-Straeten: Waldhufenstraße / Wirtschaftsweg, K 4

Netzbedeutung	Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr / Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr / Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Problemstellen	Fehlende Querung von Wirtschaftsweg auf Waldhufenstraße
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Niedrige Priorität

Einzelmaßnahmen

61. HS-Straeten: Ortseingang Straeten (Ri. Waldenrath), Turmstraße

Netzbedeutung	Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und Mischverkehr
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

62. HS-Waldenrath: Ortsausgang Waldenrath (Ri. Straeten), Straetener Weg

Netzbedeutung	Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und Mischverkehr
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

63. HS-Uetterath: Randerather Weg / Baumen

Netzbedeutung	Basisroute / Ergänzungsrout
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung von Baumen auf Randerather Weg
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Niedrige Priorität

64. HS – Nähe Janses Mattes / Boverath: L 227

Netzbedeutung	Hauptroute / Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr / Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr / Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Problemstellen	Fehlende Querung der L 227 für den Querverkehr entlang des Wirtschaftsweges
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

65. HS-Uetterath: Ortseingang Uetterath (Ri. Dremmen)

Netzbedeutung	Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und Mischverkehr
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Mittlere Priorität

66. HS-Oberbruch: Carl-Diem-Straße / Pestalozzistraße

Netzbedeutung	Basisroute / Ergänzungsrouten
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und Mischverkehr
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung verbessern
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

67. HS-Oberbruch / HS-Grebben: Grebbener Straße (Eisenbahnbrücke)

Netzbedeutung	Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Schutzstreifen
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und Schutzstreifen
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Mittlere Priorität

68. HS-Hülhoven: Ortseingang Hülhoven (Ri. Janses Mattes), L 227

Netzbedeutung	Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und Mischverkehr
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Niedrige Priorität

69. HS-Porselen: Bendengasse / Rurtalstraße, K 5

Netzbedeutung	Basisroute / Ergänzungsrouten
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr / Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr / Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Problemstellen	Fehlende Querung der Rurtalstraße für den Querverkehr entlang der Bendengasse
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Niedrige Priorität

Einzelmaßnahmen

70. HS-Horst: Ortseingang Horst (Ri. Porselen), K 5

Netzbedeutung	Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr / Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr / Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Problemstellen	Fehlende Querung von Randerather Straße in den Wirtschaftsweg
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

71. HS-Randerath: Asterstraße / Himmericher Straße, K 16

Netzbedeutung	Hauptroute / Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung von Asterstraße auf gemeinsamen Geh- und Radweg entlang der Himmericher Straße
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

72. HS-Karken: Roermonder Straße / Wirtschaftsweg Ri. Haaren, L 230

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr / Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Zukünftige Radverkehrsführung	Schutzstreifen / Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Problemstellen	Fehlende Querung von Roermonder Straße in Wirtschaftsweg
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

73. HS-Karken: Roermonder Straße / Hirtstraße, L 230

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Schutzstreifen / Mischverkehr
Problemstellen	Querung von Roermonder Straße in Hirtstraße
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung verbessern
Priorität	Hohe Priorität

74. HS-Karken: Roermonder Straße / Holzgraben, L 230

Netzbedeutung	Hauptroute / Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Schutzstreifen / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung von Roermonder Straße in Holzgraben
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

75. HS-Karken: Roermonder Straße / Karkener Straße, L 230

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Schutzstreifen / Mischverkehr
Problemstellen	Querung von Roermonder Straße in Karkener Straße
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung verbessern
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

76. HS-Karken: Roermonder Straße / Karkener Straße, L 230

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Schutzstreifen / Mischverkehr
Problemstellen	Querung von Roermonder Straße in Karkener Straße
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung verbessern
Priorität	Hohe Priorität

77. HS-Randerath: Hinter der Mauer / Asterstraße

Netzbedeutung	Ergänzungsrouten
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr
Problemstellen	Querung von Roermonder Straße in Karkener Straße
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung verbessern
Priorität	Niedrige Priorität

78. HS-Karken: Roermonder Straße / Luisenstraße, L 230

Netzbedeutung	Hauptroute / Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Schutzstreifen / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung von Roermonder Straße in Luisenstraße
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Niedrige Priorität

Einzelmaßnahmen

79. HS-Unterbruch: Rohmen / Rolland, B 221

Netzbedeutung	Hauptroute / Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung der Wassenberger Straße für den Querverkehr entlang Rohmen / Rolland
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

80. HS-Unterbruch: Alte Schmiede

Netzbedeutung	Hauptroute / Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung von Wassenberger Straße in Alte Schmiede
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

81. HS-Unterbruch: Wurmstraße

Netzbedeutung	Hauptroute / Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung von Wassenberger Straße in Wurmstraße
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

82. HS-Karken: Ortseingang (Ri. Niederlande), L 230

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Schutzstreifen
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und zweiseitiger Radverkehrsführung
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

83. HS-Zentrum: Borsigstraße / Unterbrucher Straße

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Problemstellen	Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und zweiseitiger Radverkehrsführung
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung verbessern
Priorität	Hohe Priorität

84. HS-Randerath: Ortseingang (Ri. Nirm), L 42

Netzbedeutung	Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung für den Übergang zwischen einseitiger Radverkehrsführung und Mischverkehr
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Mittlere Priorität

Einzelmaßnahmen

85. HS-Lieck: Waldfeuchter Straße / Liecker Mühle

Netzbedeutung	Ergänzungsrouten
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung von Liecker Mühle auf Waldfeuchter Straße
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Niedrige Priorität

86. HS-Randerath: Elsart / Hinter der Mauer, L 228

Netzbedeutung	Ergänzungsrouten
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr
Problemstellen	Querung der Feldstraße für den Querverkehr entlang Elsart / Hinter der Mauer
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung verbessern
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

87. HS-Oberbruch: Parkstraße / Boos-Fremery-Straße

Netzbedeutung	Hauptroute / Ergänzungsrout
Aktuelle Radverkehrsführung	Getrennter Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr
Problemstellen	Fehlenden Querung von Boos-Fremery-Straße in Parkstraße
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

88. HS-Oberbruch: Niethausener Straße

Netzbedeutung	Hauptroute / Ergänzungsrout
Aktuelle Radverkehrsführung	Getrennter Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr
Problemstellen	Fehlenden Querung von Boos-Fremery-Straße in Niethausener Straße
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Mittlere Priorität

89. HS-Oberbruch: Am Birnbaum

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Getrennter Geh- und Radweg / Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr
Problemstellen	Querung von Boos-Fremery-Straße in Am Birnbaum
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung verbessern
Priorität	Mittlere Priorität

Einzelmaßnahmen

90. HS-Oberbruch: Händelstraße / Obere Haag

Netzbedeutung	Hauptroute / Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Schutzstreifen / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung der Graf-von-Galen-Straße für den Querverkehr entlang der Händelstraße / Obere Haag
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

91. HS-Oberbruch: Kranzes / Bleckden, L 227

Netzbedeutung	Hauptroute / Ergänzungsrouten
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Problemstellen	Fehlende Querung der Straße Kranzes in den Wirtschaftsweg Richtung Bleckden
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

92. HS-Dremmen: Talmühlenstraße / Sibertstraße, L 227

Netzbedeutung	Hauptroute / Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Schutzstreifen / Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung der Erkelenzer Straße für den Querverkehr entlang Sibertstraße / Talmühlenstraße
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Niedrige Priorität

93. HS-Unterbruch: Alte Schmiede / Wirtschaftsweg

Netzbedeutung	Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr / Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr / Mischverkehr (Wirtschaftsweg)
Problemstellen	Fehlende Querung von Alte Schmiede auf Wirtschaftsweg
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Niedrige Priorität

Einzelmaßnahmen

94. HS-Eschweiler: Ilbertzstraße / Hülhovener Straße, L 228

Netzbedeutung	Hauptroute / Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg / Fahrradstraße
Problemstellen	Fehlende Querung von Ilbertzstraße auf gemeinsamen Geh- und Radweg entlang der Hülhovener Straße
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

95. HS-Hülhoven: Muldenweg, L 228

Netzbedeutung	Hauptroute / Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr
Problemstellen	Fehlende Querung von Gangelter Straße in Muldenweg
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

96. HS-Kirchhoven: Waldfeuchter Straße / Wasserwerkstraße

Netzbedeutung	Ergänzungsrouten
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr
Problemstellen	Querung von Waldfeuchter Straße in Wasserwerkstraße
Maßnahmen	Mittelinsel zur Querung verbessern
Priorität	Niedrige Priorität

2.9 Umlaufsperrn

97. HS-Zentrum: Lago Laprello / Pastor-Jakobs-Straße

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Problemstellen	Nicht ausreichend dimensionierte Umlaufsperrn
Maßnahmen	Umlaufsperrn durch Poller ersetzen
Priorität	Hohe Priorität

Einzelmaßnahmen

98. HS-Zentrum: Lago Laprello / Fritz-Bauer-Straße

Netzbedeutung	Hauptroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Problemstellen	Nicht ausreichend dimensionierte Umlaufsperr
Maßnahmen	Umlaufsperr durch Poller ersetzen
Priorität	Hohe Priorität

99. HS-Kirchhoven: Kirchhover Bruch

Netzbedeutung	Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Mischverkehr
Zukünftige Radverkehrsführung	Mischverkehr
Problemstellen	Nicht ausreichend dimensionierte Umlaufsperr
Maßnahmen	Umlaufsperr durch Poller ersetzen
Priorität	Hohe Priorität

100. HS-Kirchhoven: Kirchhover Bruch

Netzbedeutung	Basisroute
Aktuelle Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Zukünftige Radverkehrsführung	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Problemstellen	Nicht ausreichend dimensionierte Umlaufsperr
Maßnahmen	Umlaufsperr durch Poller ersetzen
Priorität	Hohe Priorität