

Jahr	Beschreibung	Ifd. NR.	Bemerkung	Ortsteil	Kosten EUR	Förderung	
2022	Markierung Furten	1	Markierung der Furten/Aufmerksamkeitspiktogrammen, Bordsteinabsenkungen als kontinuierliche Aufgabe insbesondere bei Fahrbahnsanierungen	Stadtgebiet	20.000	/	
	Quick-Win-Maßnahmen	2	u.a. Entfernung Grasrand zur Verbreiterung der Fahrbahn, Beschilderung,	Stadtgebiet	15.000	/	
	Fahrradabstellanlagen; Ladestationen	3	Anlehnbügel installieren	Stadtgebiet	10.000	/	
		4	Fördermittelantrag für Radabstellboxen mit integrierten Ladestationen an 5 Bahnhaltdepunkten	Dremmen, Heinsberg Kreishaus, Oberbruch, Horst, Porselen, Randerath	50.000	80	FöRi-Nah
	Umbau Kreisverkehrsanlagen	5	Ausschreibung und Begleitung der Planungsleistungen Überplanung für alle innerstädtischen Kreisverkehrsanlagen(Einzelmaßnahmen Nr. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19) und Förderantragstellung, Abschluss VV mit Kreis, Straßen NRW;	Dremmen, Heinsberg, Oberbruch	120.000 - Stadt 385.000 - Kreis 55.000 - Land	80	FöRi-Nah
	Querungshilfen	6	Entwurfsplanung für 10 Querungshilfen (Einzelmaßnahme Nr.:30, 31, 32, 33, 34, 35, 48, 57, 58, 86, 94, 95), Abschluss VV mit Straßen NRW;	Randerath, Dremmen, Heinsberg	816.000 - Land		Stadt nur Planungsleistungen
90	Maßnahmenachsen	7	Achse 03 (H): Schafhausener Straße (von Ostpromenade bis Kampstraße) und Kampstraße (von Karl-Arnold-Straße bis Hühovener Straße) Fahrradstraße - Bürgerbeteiligung, Beratung und Beschlussfassung im PUV, Anordnung Fahrradstraße, Piktogramme	Heinsberg, Schafhausen	25.000	/	/
		8	Achse 33 (B): Parkstraße – Carl-Diem-Straße; Piktogramme nach Deckensanierung, gem. Straßen- und Wegekonzept (SWK)	Oberbruch	/	/	/
		9	Achse 15 (B): Westpromenade; Piktogramme nach Deckensanierung, gem. SWK	Heinsberg	/	/	/

Jahr	Beschreibung	lfd. NR.	Bemerkung	Ortsteil	Kosten EUR	Förderung
2023	Markierung Furten	10	Markierung der Furten/Aufmerksamkeitspiktogrammen, Bordsteinabsenkungen als kontinuierliche Aufgabe insbesondere bei Fahrbahnsanierungen	alle Ortsteile	20.000	
	Quick-Win-Maßnahmen	11	u.a. Entfernung Grasrand zur Verbreiterung der Fahrbahn, Beschilderungen	alle Ortsteile	15.000	/ /
	Fahrradabstellanlagen; Ladeinfrastruktur	12	Aufbau Radabstellboxen mit integrierten Ladestationen an 5 Bahnhaltelpunkten	Dremmen, Heinsberg Kreishaus, Oberbruch, Horst, Porselen, Randerath	/	/ /
		13	Förderanträge für 18 Ladestationen im Stadtgebiet	Karken, Kirchhoven, Heinsberg, Oberbruch	180.000	80 FöRi-Nah
	Optimierung LSA	14	Optimierung von 2 LSA (Einzelmaßnahmen 25, 26)	Heinsberg, Oberbruch	150.000	80 FöRi-Nah
	Querungshilfen	15	Entwurfsplanung von 10 Querungshilfen (Einzelmaßnahmen Nr.: 36, 56, 85, 96, 39, 40, 41, 42, 43, 49, 59, Abschluss VV mit Kreis HS/ Straßen NRW)	Heinsberg, Karken, Lieck, Kirchhoven,	688.000 - Land 77.000 - Kreis	Stadt nur Planungsleistungen
	Maßnahmenachsen	16	Achse 04 (H): Oberbruch - Abschnitte 3+4 : Entwurfsplanung Grebbener Str. bis Aloysiusplatz (inkl. Einzelmaßnahmen 87, 88, 89) Fördermittelbeantragung	Oberbruch	375.000	80 FöRi-Nah (zunächst nur Planungskosten)
		17	Achse 01 (H): Karken - Lago Laprello - Heinsberg: Entwurfsplanung Abschnitt 1+2 (inkl. QH 82, 72, 73, 74, 75, 76, 78, 52) VV mit Straßen NRW Abschnitt 3- 6: Fahrradstraße: Bürgerbeteiligung, Beratung und Beschlussfassung im PUV, Anordnung Fahrradstraße, Piktogramme	Karken, Lieck, Heinsberg	25.000 (Absch.3-6)	/ Stadt nur Planungsleistungen
		18	Achse 2 (H): Unterbruch - Heinsberg (inkl. Einzelmaßnahmen 79, 80, 81, 83) Entwurfsplanung	Unterbruch, Heinsberg	/	/ Stadt nur Planungsleistungen
		19	Achse 19 (B): Kempen - Unterbruch Entwurfsplanung (Straße Rolland /SWK)	Kempen, Unterbruch	/	/ FöRi-kom-Stra
		20	Achse 44 - Abschnitt 8 (E.): Kirchhoven An der Kommühle/ Waldfeuchter Str. Ausbau / Förderbescheid liegt vor.	Kirchhoven	/	/ FöRi-Nah
		21	Achse 15 (H): Ausbau Ostpromenade Ausbau / Förderbescheid liegt vor.	Heinsberg	/	/ FöRi-kom-Stra
		22	Achse 11 (H): Nirm, Randerth, Himmerich, Hückelhoven (Abschnitt 4-6) Deckenerneuerung Sanierungsmaßnahme des Kreises	Randerath, Himmerich	/	/ Kreis

Jahr	Beschreibung	lfd. NR.	Bemerkung	Ortsteil	Kosten EUR	Förderung	
2024	Markierung Furten	23	Markierung der Furten/Aufmerksamkeitspiktogrammen, Bordsteinabsenkungen als kontinuierliche Aufgabe insbesondere bei Fahrbahnsanierungen	alle Ortsteile	20.000	/	
	Ladeinfrastruktur	24	Installation von 19 Ladestationen im Stadtgebiet		10.000	80 FöRi-Nah	
	Umbau Kreisverkehrsanlagen	25	Ausbau innerstädtischen Kreisverkehrsanlagen (Einzelmaßnahmen Nr. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 A	Dremmen, Heinsberg, Oberbruch	/	/	
	Knotenumbau	26	Entwurfsplanung Umbau von 3 Knoten (Einzelmaßnahmen 9, 10, 11)	Kempen, Oberbruch, Heinsberg	360.000	80 FöRi-Nah	
	Querungshilfen	27	Entwurfsplanung von 10 Querungshilfen (Einzelmaßnahmen Nr. 44, 45, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 68, 71, Abschluss VV mit Kreis, Straßen NRW)	Aphoven, Laffeld, Waldenrath, Straeten, Kempen, Himmerich, Randerath	314.000 - Stadt 477.000 - Kreis 77.000 - Land	80	FöRi-Nah
		28	Bau von 20 Querungshilfen (Einzelmaßnahme Nr.:30, 31, 32, 33, 34, 35, 48, 57, 58, 86, 94, 95 und 36, 56, 85, 96, 39, 40, 41, 42, 43, 49, 59)	Heinsberg, Karken, Lieck, Kirchhoven, Randerath	/	/	
	Maßnahmenachsen	29	Achse 08 (H) : Braunsrath - Oberlieck - Heinsberg Entwurfsplanung (inkl. Einzelmaßnahme 37, 38) VV mit Straßen NRW	Heinsberg (interkommunal)	/	/	Stadt nur Planungsleistungen
		30	Achse 04 (H): Oberbruch - Abschnitte 3+4 : Ausbau Grebbener Str./ Aloysius Platz, (inkl. Einzelmaßnahmen 87, 88, 89)	Oberbruch	noch zu kalkulieren	80	FöRi-Nah
		31	Achse 12 (H): Haaren - Karken - Steinkirchen Entwurfsplanung Straße End / SWK	Karken	45.000	80	FöRi-kom-Stra
		32	Achse 06 (H): Eschweiler - Hülhoven - Dremmen - Randerath Entwurfsplanung (Abschnitt 10)	Randerath	70.000		zunächst nur Planungskosten
		33	Achsen 40 (B): Ausbau Nirm - Randerath (inkl. Einzelmaßnahme 84) Baumaßnahme Straßen NRW	Randerath	/	/	Straßen NRW

Jahr	Beschreibung	lfd. NR.	Bemerkung	Ortsteil	Kosten EUR	Förderung	
2025	Markierung Furten	34	Markierung der Furten/Aufmerksamkeitspiktogrammen, Bordsteinabsenkungen als kontinuierliche Aufgabe insbesondere bei Fahrbahnsanierungen	alle Ortsteile	20.000	/ /	
	Knotenumbau	35	Umbau von 3 Knoten (Einzelmaßnahmen 9, 10, 11) Ausbau	Dremmen, Heinsberg, Oberbruch	/	/ /	
	Querungshilfen	36	Entwurfsplanung 10 Querungshilfen (Einzelmaßnahmen: 54, 55 69,70, 90, 91, 93, 86 Abschluss VV mit Kreis, Straßen NRW)	Unterbruch, Porselen Horst, Himmerich, Oberbruch	414.000 - Stadt 154.000 - Kreis 80.000 - Land	80	FöRi-Nah
		37	Bau von 10 Querungshilfen (Einzelmaßnahmen Nr. 44, 45, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 68, 71)	Aphoven, Laffeld, Waldenrath, Straeten, Kempen, Himmerich	/	/	/
	Maßnahmenachsen	38	Achse 17 (B): Karken - Kempen - Heinsberg - Oberbruch - Eschweiler Entwurfsplanung	Karken, Kempen, Heinsberg, Oberbruch	/	VV	Straßen NRW
		39	Achse 25 (B): Aphoven - Scheifendahl -Straeten Entwurfsplanung	Aphoven, Waldenrath/Straeten	noch zu kalkulieren	80	FöRi-Nah
		40	Achse 26 (B): Straeten - Waldenrath (Abschnitt 1 u 2) Entwurfsplanung (Turmstraße /SWK und Straetener Weg)	Waldenrath/Straeten	noch zu kalkulieren	80	FöRi-kom-Stra + FöRi-Nah
		41	Achse 34 (B): Schafhausen - Grebben - Dremmen - Porselen Entwurfsplanung	Schafhausen, Oberbruch, Dremmen, Porselen	noch zu kalkulieren	80	FöRi-Nah
		42	Achsen 39 (B): Randerath Asterstraße, Himmericher Str. Sanierung	Randerath	125.000	80	FöRi-Nah
		43	Achse 08 (H): Braunsrath - Oberlieck - Heinsberg Ausbau (inkl. Einzelmaßnahme 37, 38)	Heinsberg (interkommunal)	/	/	/
44		Achse 12 (H): Ausbau Straße End / SWK	Karken	/	/	FöRi-kom-Stra	

Jahr	Beschreibung	Ifd. NR.	Bemerkung	Ortsteil	Kosten EUR	Förderung
2026	Markierung Furten	45	Markierung der Furten/Aufmerksamkeitspiktogrammen, Bordsteinabsenkungen als kontinuierliche Aufgabe insbesondere bei Fahrbahnsanierungen	alle Ortsteile	20.000	/
	Querungshilfen	46	Bau von 10 Querungshilfen (Einzelmaßnahmen: 49, 54, 55 69,70, 90, 91, 93, 84, 86)	Unterbruch, Porselen Horst, Himmerich, Oberbruch	/	/
	Maßnahmenachsen	47	Achse 22 (B): Heinsberg - Schafhausen - Eschweiler: Ausbau	Heinsberg, Schafhausen, Oberbruch	/	/
		48	Achse 25 (B): Aphoven - Scheifendahl - Straeten Herstellung	Aphoven, Waldenrath/Straeten	/	/
		49	Achse 34 (B): Schafhausen - Grebben - Dremmen - Porselen Ausbau	Schafhausen, Oberbruch, Dremmen, Porselen	/	/
50		Achse 26 (B): Straeten - Waldenrath Ausbau Turmstraße /SWK	Waldenrath/ Straeten	/	/	